

## Моторные масла

## Трансмиссионные масла и масла для автоматических коробок передач

Моторные и трансмиссионные масла

# для грузовых автомобилей



[www.addinol.ee](http://www.addinol.ee)

Моторные масла ADDINOL	SAE	ACEA	API	Международные спецификации и лицензии
Professional 0530 E6/E9	5W-30	E6/E7/E9	CJ-4/SN	лицензии: Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3677/M 3477/M 3271-1, MB 228.51/228.31, Renault RLD-3, Volvo VDS-4, Scania LDF-4, выполняет требования: MTU Typ 3.1, Volvo CNG, Renault RGD/RXD/RLD/RLD-2, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus/EO-N Premium Plus, Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel DDC 93K218, Cummins CES 20081, Scania Low Ash, MB 235.28, Voith Retarder Class B, Fiat-Iveco, DAF, JASO DH-2
Professional 0530 FA-4	5W-30		FA-4/SN Plus	лицензии: MB 228.61, выполняет требования: Cummins CES 20087, Detroit Diesel DDC 93K223
Ultra Truck MD 0538	5W-30	E4/E7	CI-4	лицензии: MAN M 3377/M 3277, MTU Typ 3, MB 228.5, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, выполняет требования: DAF, Deutz DQC IV-10, Cummins CES 20078/76, Caterpillar ECF-2, Scania LDF, JASO DH-1, Iveco, Global DHD-1
Commercial 0530 E6	5W-30	E6		лицензии: MAN M 3677
Commercial 0540 E7	5W-40	E7/E5/E3	CI-4 Plus/SL	выполняет требования: MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Renault RLD/RLD-2, MTU Typ 2, Mack EO-N/EO-M Plus, Cummins CES 20077/76, Caterpillar ECF-2/ECF-1a, Global DHD-1
Professional 1030 CK-4	10W-30	E7/E9	CK-4	лицензии: Volvo VDS 4.5, Mack EOS-4.5, Renault RLD-3, выполняет требования: MB 228.31, MTU Typ 2.1, Deutz DQC III-10 LA, MAN M 3575/M 3275, Caterpillar ECF-3/-2/-1a, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K222, JASO DH-2
Commercial 1030 E7	10W-30	E7/E5/E3	CI-4/SL	выполняет требования: MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, MTU Typ 2, Renault RLD/RLD-2, Deutz DQC III-10, Mack EO-N/EO-M Plus, Cummins 20071/72/76/77/78, DAF, Caterpillar ECF-2/ECF-1a
Professional 1040 E8/E11	10W-40	E6/E9 (E8/E11)	CK-4	лицензии: Volvo VDS 4.5, Mack EOS-4.5, Renault RLD-3, MAN M 3775, MB 228.51, выполняет требования: MTU Typ 2.1, Deutz DQC IV-18 LA, MAN M 3575/M 3275, Caterpillar ECF-3/-2/-1a, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K222, Iveco, DAF, JASO DH-2
Extra Truck MD 1049 LE	10W-40	E6/E7	CI-4	лицензии: MB 228.51, MAN M 3477/M 3271-1, Renault RLD-2, Deutz DQC IV-10 LA, MTU Typ 3.1, Volvo VDS-3, Mack EO-N, выполняет требования: DAF HP 2, MB 226.9, Renault RGD/RXD, Volvo CNG, Caterpillar ECF-1a, Fiat-Iveco, Scania Low Ash, JASO DH-2
Super Truck MD 1049	10W-40	E4/E7	CI-4	лицензии: MB 228.5, MAN M 3277, Scania LDF-3, Volvo VDS-3, MTU Typ 3, Renault RLD-2, Deutz DQC IV-18, Mack EO-N, выполняет требования: DAF, Cummins CES 20077/78
Super Longlife MD 1047	10W-40	E7/A3/B4	CI-4/SL	лицензии: MB 228.3/229.1, MAN M 3275, Volvo VDS-3, MTU Typ 2, Deutz DQC III-10, Renault RLD-2, Mack EO-N/EO-M Plus, выполняет требования: Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20078/77/76, DAF, Fiat-Iveco, Global DHD-1
Commercial 1040 E4	10W-40	E4/E7	CI-4	лицензии: MAN M 3277/M 3377, MB 228.5, MTU Typ 3, выполняет требования: Volvo VDS-3, Renault RXD, Deutz DQC III-10, DAF, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20078, Caterpillar ECF-1a, Global DHD-1
Eco Cargo 1049 LE	10W-40	E6/E7	CI-4	выполняет требования: MB 228.51/226.9, MAN M 3477/M 3271-1, Renault RLD-2, MTU Typ 3.1, Deutz DQC IV-10 LA, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Caterpillar ECF-1a, Iveco, DAF HP2, Renault RGD/RXD, Volvo CNG, Scania Low Ash, JASO DH-2
Professional 1540 E8/E11	15W-40	E6/E9 (E8/E11)	CK-4	лицензии: Volvo VDS 4.5, Mack EOS-4.5, Renault RLD-3, выполняет требования: MTU Typ 2.1, Deutz DQC IV-18 LA, Caterpillar ECF-3/-2/-1a, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K222, Iveco, DAF, MB 228.31, MAN M 3775/M 3575/M 3275, JASO DH-2
Diesel Longlife MD 1548	15W-40	E7	CI-4 Plus/SL	лицензии: MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, MTU Typ 2, Renault RLD-2, Mack EO-N, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20078/77/76, выполняет требования: Caterpillar ECF-2/ECF-1a, Detroit Diesel DDC 93K215, Fiat-Iveco, DAF, Mack EO-M Plus, Global DHD-1
Super Star MX 1547	15W-40	A3/B4	CI-4/SL	выполняет требования: MB 228.3/229.1, VW 501 01/505 00, PSA B71 2295
Eco Cargo 1540	15W-40	E7	CI-4 Plus/SL	выполняет требования: MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, Mack EO-N/EO-M Plus, MTU Typ 2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20076/77/78, Caterpillar ECF-2/ECF-1a, Detroit Diesel DDC 93K215, Fiat-Iveco, DAF, Global DHD-1
Super Star MX 2057	20W-50	E2	CG-4/SL	выполняет требования: MB 228.1, MAN 271
Diesel Longlife MD 2058	20W-50	E7	CH-4/SJ	выполняет требования: MB 228.3, MAN M 3275, Caterpillar ECF-1a

Трансмиссионные масла ADDINOL	SAE	API	Международные спецификации и лицензии
GS 75 W 80 SL	75W-80	GL-4	лицензии: MAN 341 Z4, ZF TE ML 01L, 02L, 16K, выполняет требования: MAN 341 E3, Eaton Europe, Volvo 97307, Bosch TE-ML 08, DAF, Iveco, Renault, ZF TE-ML 13, 24A
GS 80 W	80W	GL-4	лицензии: MB 235.1, ZF TE-ML 17A, выполняет требования: Bosch TE-ML 08, MAN 341 Z2/E1, MIL-L-2105
GS 75 W 90	75W-90	GL-4	выполняет требования: Bosch TE-ML 08, MIL-L-2105
GS 80 W 90	80W-90	GL-4	лицензии: ZF TE-ML 16A, 17A, 19A, выполняет требования: Bosch TE-ML 08, Iveco 18-1807 (MG), MIL-L-2105
GS 85 W 90	85W-90	GL-4	выполняет требования: MIL-L-2105
GS 85 W 140	85W-140	GL-4	выполняет требования: MIL-L-2105
GX 80 W 90	80W-90	GL-4/GL-5	лицензии: ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A, выполняет требования: MAN 341 M1/M2, Volvo 97310, ZF TE-ML 07A, Bosch TE-ML 08, Nato 0-226
GX 80 W 90 ML	80W-90	GL-4/GL-5 MT-1	лицензии: MAN 341 Z2/342 M2, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A, выполняет требования: SAE J2360, Bosch TE-ML 08, MAN 341 E2/Z1, MB 235.0, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 07A, Volvo 97321, MIL-L-2105/2105 D, MIL-PRF 2105 E
GH 75 W 90	75W-90	GL-4/GL-5	выполняет требования: Bosch TE-ML 08, ZF TE-ML 07A, Volvo 97316 (G0101), MIL-L-2105 D
GH 75 W 90 SL	75W-90	GL-5 MT-1	лицензии: MB 235.8, MAN 341 Z2/342 S1, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, выполняет требования: SAE J2360, Volvo 97312, DAF, Iveco, Renault, ZF TE-ML 07A, Bosch TE-ML 08, Scania STO 1:0/2:0/2:0 A FS, Mack GO-J, MIL-L-2105 D, MIL-PRF 2105 E
GH 80 W 90	80W-90	GL-5	лицензии: Voith Turbo 132.00374400, ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A, выполняет требования: Bosch TE-ML 08, ZF TE-ML 07A, MIL-L-2105 D
GH 85 W 90	85W-90	GL-5	как GH 80 W 90, но дополнительно выполняет требования: ZF TE-ML 16C, Kessler, MB 235.0
GH 80 W 140	80W-140	GL-5	выполняет требования: Bosch TE-ML 08, ZF TE-ML 07A, MIL-L-2105 D
GH 85 W 140	85W-140	GL-5	лицензии: ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A, выполняет требования: Bosch TE-ML 08, ZF TE-ML 07A, MIL-L-2105 D
GH 80 W 90 LS	80W-90	GL-5	лицензии: ZF TE-ML 05C, 12C, 21C, выполняет требования: MAN 342 M1 (N), Volvo 97310/97311, DAF, MB 235.0, ZF TE-ML 07A, PSA B71 2375, выполняет требования MIL-L-2105 D и Liebherr, масло LS для дифференциалов с дисковой блокировкой
GH 85 W 90 LS	85W-90	GL-5	как GH 80 W 90 LS, но дополнительно выполняет требования: ZF TE-ML 16E

ADDINOL ATF	Тип	Международные спецификации и лицензии
ATF XN 2	Dexron II D	лицензии: ZF TE-ML 04D, 14A, 17C, выполняет требования: Allison C4/C3, Caterpillar TO-2, MAN 339 Z1/V1/L2, MB 236.1/6/7, Renk DOROMAT, Voith H55.6335.xx, Volvo 97335
ATF XN 3	Dexron III (H)	лицензии: ZF TE-ML 04D, 11B, 14A, выполняет требования: Allison C4, Caterpillar TO-2, MAN 339 Z1/V1/L1, MB 236.1/5/9, Mercon, Voith H55.6335.xx, Volvo 97340
ATF XN 5	Dexron III (H)	лицензии: Voith H55.6336.xx, ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 20B, выполняет требования: Mercon V, VW G 052 162/ G 055 025/ LT 71141, JWS 3309-3317, PSA AL-4, Ford FNR5/XT-5, Nissan Matic C/D/J, Subaru 5 ATF, Toyota T-III, Honda ATF-Z1, MB 236.6/11/81, Mopar +4, Volvo 97341
ATF XN HD	Dexron III (H)	лицензии: Voith 150.014524, ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C, выполняет требования: MAN 339 Typ Z3/Z12/V2, MB 236.9, Volvo 97341

## Как выбрать подходящее моторное масло быстро, просто и безошибочно

При выборе масла необходимо всегда следовать инструкции по эксплуатации транспортного средства. В разделе «Моторное масло» производитель предписывает, какое масло следует использовать. При этом он указывает следующие данные:

- вязкость или класс SAE;
- допуски;
- спецификации.

У таких производителей, как MAN, Mercedes-Benz, MTU, Renault, Fiat-Iveco, Mack, Scania, Volvo и VW имеются собственные лицензии для моторных масел. Остальные автомобилестроители пользуются такими международными спецификациями, как ACEA и API. Лицензии и спецификации представляют собой буквенные и/или числовые комбинации, обозначающие тип масла. ADDINOL всегда указывает соответствующие данные на своей таре, приведены они и в этом буклете.

### Комбинации чисел и букв легко поддаются расшифровке.

**Вязкость** характеризует текучесть масла, она зависит от температуры. Моторные и трансмиссионные масла подразделяются по своей вязкости на классы SAE (Society of Automotive Engineers — Сообщество автомобильных инженеров). Современные всесезонные масла, как ADDINOL Extra Truck MD 1049 LE или ADDINOL Professional 0530 E6/E9 можно использовать круглый год. Они обеспечивают надежную смазку при любых температурах.

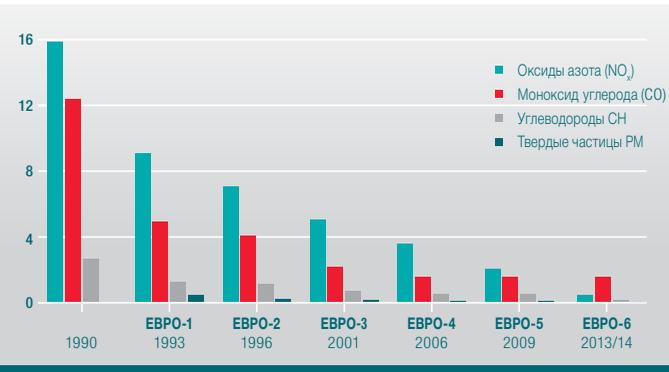
**API** — спецификации Американского института нефти (American Petroleum Institute) основываются, как правило, на испытаниях двигателей американских производителей. Для дизельных двигателей в секторе коммерческого грузового транспорта предназначаются масла класса API C (C = Commercial). В настоящий момент классы лежат в диапазоне от API CH-4 до API CJ-4. Для автомобилей, выпущенных до 1998 года, действуют API CA до API CG-4. Класс API CK-4 предъявляет самые высокие на данный момент требования к дизельным маслам.

**ACEA** — спецификации ассоциации европейских производителей автомобилей (Association des Constructeurs Europeens de l'Automobile), базирующиеся на самых жестких методах испытаний и максимально объединяющие в себе требования к моторным маслам, предъявляемые европейскими производителями двигателей. Спецификации для дизельных двигателей коммерческих автомобилей приведены в категории ACEA E. На данный момент высочайшей спецификацией для автомобилей, оборудованных системами нейтрализации отработавших газов, являются ACEA E6 и ACEA E9. В 2022 году произошел пересмотр требований, и классы ACEA E6/E9 были заменены соответственно на ACEA E8/E11.

## Нормы токсичности отработавших газов для грузовых автомобилей и автобусов (от Евро-1 до Евро-6)

### Выбросы выхлопных газов

В последние годы в Европе и в США поэтапно вступают в силу новые стандарты на выбросы в атмосферу для тяжелых грузовиков и самодвижных машин. Чтобы соответствовать ужесточающимся стандартам, автопроизводителям приходится постоянно совершенствовать двигатели и системы нейтрализации отработавших газов. А последним непременно требуются специальные высокоэффективные моторные масла со значительно пониженным содержанием золообразующих соединений — так называемые малозольные масла «low SAPS» и среднезольные масла «mid SAPS». Эти комплексные требования, предъявляемые к моторным маслам, соответствующим образом отражаются и в спецификациях автопроизводителей.



Использование низкокачественных моторных масел низких спецификаций не позволяет соблюсти нормы выбросов отработавших газов. Это, в свою очередь, вредит двигателю и системе нейтрализации отработавших газов. Их работа ухудшается, значительно сокращается ресурс работы и им грозят повреждения!

Моторные масла класса **API CK-4** соответствуют самым последним стандартам по выхлопам и специально предназначены для защиты фильтров тонкой очистки и других систем нейтрализации отработавших газов. **API FA-4** — это дополнительная спецификация для моторных масел с пониженной вязкостью при высокой температуре и высоком градиенте скорости сдвига (HTHS), введенная для соответствия предписанному законом требованиям по экономии топлива и выбросам отработавших газов. Эта спецификация не совместима с предыдущими. В Европе современные мало- и среднезольные масла для автомобилей с системами нейтрализации отработавших газов относятся в зависимости от содержания в них золообразующих соединений к классам **ACEA E4, E6, E7 и E9**.

## Различия и сходства краткий обзор

	ACEA E4	ACEA E6	ACEA E7	ACEA E9
Low SAPS		✓		✓
Сульфатная зольность	≤ 2	≤ 1	≤ 2	≤ 1
Общее щелочное число TBN (Total Base Number)	≥ 12	≥ 7	≥ 9	≥ 7
Евро-6		✓		✓
Дизельный сажевый фильтр		✓		✓
SCR/катализатор селективного восстановления (AdBlue) EGR/система рециркуляции отработавших газов	✓	✓	✓	✓
Удлиненные интервалы технического обслуживания (WIV)		✓		
Топливо B05	✓	✓	✓	✓
API CJ-4				✓
API CK-4		✓	✓	

## Собственные передовые научно-исследовательские разработки



Научно-исследовательские разработки всегда занимали важное место в деятельности нашей фирмы. ADDINOL предлагает эффективные решения, обеспечивающие оптимальную смазку и сохранение окружающей среды.

В тесном сотрудничестве с ведущими автопроизводителями компания ADDINOL разрабатывает продукты, ориентированные на нужды потребителя, отвечающие самому последнему слову науки и техники и специально предназначенные для современных технологий двигателя и систем нейтрализации отработавших газов.

## Преимущества моторных масел ADDINOL:



великолепная чистота двигателя благодаря превосходным моющим свойствам

надежная защита от износа, обеспечивающая длительный срок службы двигателя

прекрасные качества при пуске и прогреве двигателя для надежной смазки в любых условиях

длительные интервалы технического обслуживания благодаря низким потерям на испарение и высокой стойкости к старению

пониженные вредные выбросы

улучшенные антифрикционные свойства, обеспечивающие низкий расход топлива

высокая эксплуатационная надежность и стабильность технических характеристик при любых условиях эксплуатации

превосходная комплексная защита систем нейтрализации отработавших газов (важно соблюдать предписания производителей транспортных средств!)



**ADDINOL Lube Oil OÜ**  
Высокоэффективные смазочные материалы



По состоянию на: 09/2021

Suur-Sõjamäe 32, 11415 Tallinn  
тел.: +372 627 9999  
e-mail: info@addinol.ee

## НЕМЕЦКОЕ КАЧЕСТВО с 1936 ГОДА

Компания ADDINOL Lube Oil GmbH разрабатывает и производит современные смазочные материалы нового поколения, отвечающие самым высоким требованиям, для автомобильной отрасли и промышленного сектора.

Ассортимент продукции ADDINOL для автомобильной техники охватывает моторные и трансмиссионные масла, отвечающие самым высоким требованиям международных стандартов и технических условий. О высоком качестве смазочных материалов ADDINOL для легковых и грузовых автомобилей свидетельствуют более 150 именных лицензий ведущих фирм-изготовителей автомобилей и комплектного оборудования (Original Equipment Manufacturer). В их число входят Mercedes-Benz, концерн Volkswagen, MAN, Renault, Scania, Volvo и MTU.

На сегодняшний день интересы компании ADDINOL представляют торговые партнеры более чем в 100 странах мира на всех континентах. Располагая огромным ассортиментом высокоэффективных смазочных материалов, насчитывающим более 650 позиций, и полным пакетом услуг, мы в состоянии предложить вам оптимальные смазочно-технические решения.

## ADDINOL — ваш мощный партнер

контактное лицо: