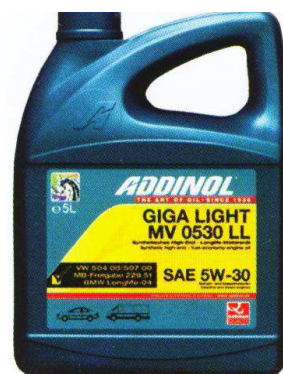


Üks kõige jaoks

Uue VW Passat TSI Ecofuel mootor töötab nii maagaasi kui bensiiniga. See kaherežiimiline võimas mootor nõuab mõlemale kütusele sobivat kõrge jõudlusega mootoriõli. Õli peab iseäranis hästi taluma maagaasi kasutamisel esinevaid kõrgemaid põlemistemperatuure. Lisaks nõutakse tuhka tekitavate lisandite vähendamist. VW näeb mootoris ette Low SAPS mootoriõli kasutamist, mis omab VW 504 00/507 00 litsentsi.

Addinol pakub selleks sobivat SAE 5W-30 klassi Low SAPS mootoriõli Addinol Giga Light MV 0530 LL. Tootja kohaselt täidab see mootori sisehõõrdumist vähendav õli ideaalselt kõiki maagaasi ja bensiiniga töötava VW Grupi mootori nõudeid. Lühend Low SAPS, mis tähendab vähem sulfaattuhka, fosforit ja väävlit, kujutab endast suurimat väljakutset määrdeainete ja lisandite tootjatele. Kõrge jõudlusega mootoriõlide lisandid põhinevad peamiselt tuhka tekitavatel metalliühenditel. Mootoriõlis Addinol Giga Light MV 0530 LL on tuhatekitajate ning väävlis- ja fosforiühendite sisaldust vähendatud poole võrra. Toode sisaldab täiesti uusi lisandeid.

Sobib ettevõtte väitel pea kõikidele mootoritele:
Addinol Giga Light MV 0530 LL
Foto: Addinol



Lisaks on mootoriõli kasutamisel tagatud muuhulgas väike kütusekulu, pikk vahetusintervall, mootori laitmatu puhtus, ülim kulumisvastane kaitse, optimaalne viskoossus ja stabiilne õlikile kõikidel töötemperatuuridel. Addinol Giga Light MV 0530 LL on ideaalne õli autoteenindustele. Giga Light ületab ACEA C3 kvaliteediklassi nõudeid ning omab VW 504 00/507 00 litsentsi kõrval MB 229.51 ja BMW Longlife-04 litsentsi. Seega on mootoriõli võimalik kasutada pea kõikides bensiini- ja diiselmootorites. Kui mõningad erandid välja arvata, kuuluvad nende hulka kõik VW, Audi, Seati, Škoda, BMW ja Mercedes-Benzi mootorsõidukid ning kõik sõidukid, mille kasutusjuhend näeb ette C3 kvaliteediga mootoriõli kasutamist.

Tõlge artiklist „Eines für alle“ (ilmunud Saksa autoajakirja amz väljaandes 6/2009, lk 64)