

Veesõiduk vajab korralikku hooldust

Suvi on veesõidukitega liikumise aeg. Kevadel paadi sõidukorda saamise kiirus sõltub aga paljuski sellest, kuidas sügisel paat talvekorterisse pandi. Kui mootor on töökorras, siis piisab täis kütusepaagist ja sõit lahele, järvele või saarele võib alata.

Üks tähtsamaid asju, milles enne sõitu kindlasti vaja veenduda on, et mootor ka määritud oleks. Neljataktiline mootor (4T) peab omama karteris piisava koguse õli (soovitatav vahetada vähemalt kord aastas) ja kahetակtiline mootor (2T) omama moodsamal juhul, kas puhtal kujul eraldi paagis või bensiini hulka ettenähtud vahekorras segatud spetsiaalset 2T mootoriõli. 4T mootoritele sobib reeglina hästi SAE 10W-40 viskooosklassiga niinimetatud automootoriõli, aga kuna mootoreid on erineva konstruktsiooni ja võimsusega, siis on õige vaadata täpne soovitus mootoritootja kasutusjuhendist.

Kuna paadmootorite heitgaasid juhitakse reeglina läbi mootorijala vette, siis selleks, et vältida vee reostamist, on kahetակtiliste mootorite puhul soovitatav kasutada spetsiaalseid biodegradeeruvaid (biolagunevaid) 2T mootoriõlisid. Kahetակtilise mootori õli on reeglina ka värvitud (näiteks punaseks), et oleks alati võimalik kontrollida õli olemasolu paaki valatavas kütuse segus. See on väga oluline, kuna ekslikult paaki valatud puhta bensiiniga sõitmine lõpetab mootori purunemisega.

Teine oluline määrimist vajav koht on mootori jalas asuv vindi võlli ringi ajav reduktor.

Reeglina töötavad transmissiooniõlid aastaid ilma vahetamata, kuid paadi reduktoris on soovitatav vähemalt kord aastas transmissiooniõli kontrollida ja vajadusel ka vahetada. Nimelt on siin suur oht, et vesi võib sattuda reduktoriõli hulka, mille tulemusena tekib reduktoris õli ja vee emulsioon (kollakasvalge piimjas vedelik). Selline segu reduktorit enam korrosiooni ja kulumise eest ei kaitse ja reduktor võib lakata töötamast. Selle remont või vahetus maksab aga suuremate mootorite puhul mitukümmend tuhat krooni.

Talvel Eesti tingimustes paadiga suurt midagi teha ei ole. Isegi kui talv on pehme ja jääd veekogudel ei ole, kipub paat ikka pigem hoiukohas seisma. Kevadel paadi sõidukorda saamise kiirus sõltub paljuski sellest kuidas sügisel paat talvekorterisse pandi. Üle poole aasta seismine vajab mõningaid ettevalmistusi. Merel ehk soolases vees sõitnud mootoritel on soovitatav jahutussüsteem läbi pesta mageda veega, selleks on reeglina olemas mootorijalal eraldi korgiga suletud ava. Soovitatav on teha õlivahetus mootoris (4T) ja reduktoris, kontrollida küünlad, lasta silindritesse pisut konserveerimisõli, võtta võlliilt maha vint ja juhul, kui sellega kergelt kivi otsas käidud vajadusel see talve jookul ka uuesti tasakaalustada. Eesti tuntuim vintide taastaja on kuulus veemotokas Lembit Aaslav-Kaasik.

Jaanus Lember,
Addinol määrdeainete
tehniline ekspert