

Mootoriõlised pole soovitatav omavahel segada

Suvel liigutakse rohkem ringi ja tänapäeval üldjuhul ikka mootori jõul, mitte jalgsi või hobusega. Iga transpordivahend, olgu ta mootorratas, auto või buss, vajab mootori ja transmissiooni tööks õli.

Tihti juhtub, et õlinivoo kontroll ununeb sootuks ja armatuurlaual annab sellest märku oranž või lausa punane õlituli.

Kui sõiduki madala õlinivoo märgutuli süttib või põleb lausa punane õlirõhu märgutuli, mis teatab õlikoguse langusest kriitilise pii-

rini, kehtib soovitus esimesel võimalusel õli juurde valada. Viimasel juhul tuleb liiklusvahend peatada seal, kus tuli süttis, kuna põleva õlirõhutulega edasiliikumine tähendaks mootori lõhkumist.

Kui saame hoiatuse liiga madala õlinivoo kohta, siis on lubatud esimesse bensini-jaama või teenindusse sõita.

Tavaliselt ei teata, mis õli täpselt mootoris on, ja kui see ongi teada, ei pruugi vajaliku määrdeainet esimeses ettejuhtuvas müügikohas olla. Tekib küsimus, millist

õli tohib olemasolevale õlile peale valada ja kas üldse on lubatud õlised omavahel segada.

Tegu on keerulise teemaga, aga üks soovitus on küll kindel: erinevate õlide segamisest tuleks hoiduda. Kui see on siiski möödapääsmatu, püüdke lisada sama tootja teist sarnase kvaliteediga (sama API-, ACEA-klassiga) õli. Näiteks Addinoli õlile lisage teist Addinoli õli ja Texaco õlile teist Texaco õli.

Olgu veel öeldud, et ka mineraalsed ja sünteetilised õlid on üldjuhul omavahel

segatavad.

Viimases hädas kehtib soovitus, et parem on sõita õliga kui ilma õlita, ehk kui eelmistest nõuannetest pole abi, lisage seda mootoriõli, mida hankida õnnestub. Sel juhul on muidugi oht, et erinevate tootjate lisandid ei sobi omavahel kokku ja õli võib hakata vahutama või tekitab õlis sete.

Kui segada näiteks tänapäevast molübdeeni mittesisaldavat ja molübdeeni sisaldavat mootoriõli, käsitleb esimese õli pesulisand teise õli molübdeenilisandit mus-

tusena ning filter püüab kinni pesulisandi ja molübdeeni omavahel liitunud osakesed. Seega on pärast niisugust sammu soovitatav lähi-

ajal ette võtta täielik õlivaetus.

Jaanus Lember,
Addinoli määrdeainete tehniline ekspert

Sageli tekib pruugitud auto soetanul küsimus, mida ja millal õliga ette võtta. Vastab **Kaido Kööp:**

Kui pole teada, millist õli on enne kasutatud ja kui tihti on üldse õli vahetatud, siis on soovitatav teha esimene õlivahetus poolsünteetilise mootoriõliga Eco Synth, sõita sellega umbes 1000 km ja vahetada see täissünteeti-

lise Eco Lighti vastu, sõita sellega umbes 5000 km ja vahetada see uuesti täissünteetilise Eco Lighti vastu. Siis sõita täis välp 10 000–15 000 kilomeetrit, nii võib olla kindel, et mootor on ka pestud.