

Suvisel ajal liigutakse rohkem ringi. Tihhti juhtub, et õlinivoo kontrollimine ununeb sootuks ja armatuurlaual annab märku oranž või lausa punane õlituli.

Kui sõiduki madala õlinivoo märgutuli endast märku annab või põleb lausa punane õlirõhu märgutuli, mis teatab õlikoguse langusest kriitilise piirini, on soovitatav esimesel võimalusel õli juurde valada.

Viimasel juhul tuleb liiklusvahend peatada punktis, kus tuli süttis, kuna põleva õlirõhutulega edasilükkumi-

ne tähendaks mootori lõhkumist. Kui aga sõiduk hoiatab meid liiga madalast õlinivoost, on lubatud sõita esimese bensiinijaamani või teeninduseni.

Tavaliselt ei teata, mis õli täpselt mootoris on ja kui see peakski teada olema, ei pruugi vajalikkude määrdeainete esimeses ettejuhtivas müügikohtas olla.

Erinevate õlide omavaheolisest segamisest tuleks üldjuhul hoiduda. Kui segamine on mõõdapärase matu, püüdke lisada sama tootja teist sarnase kvaliteediga (sama API, ACEA klassiga) õlimarki. Näiteks Addinoli õlile lisage teist

Addinoli õli Texaco õlile lisage teist Texaco õli.

Viimasel hädal kehtib reegel, et parem on sõita õliga kui ilma õlita, ehk kui eelmised nõuanded ei aita, lisage mootoriõli, mida hankida õnnestub. Selle viimase soovitusel järgmisel on muidugi olemas oht, et erinevate tootjate lisandid ei sobi omavahel kokku ja õli võib hakata vahutama või tekib õlis sade või sete. Pärast viimase soovitusel järgmist on soovitatav lähitulevikus ette võtta täielik õlivahetus.

Jaanus Lember, Addinoli määrdeainete tehniline ekspert