

Pidurisüsteemi vedeliku vahetus on eluliselt tähtis



Kaido Kõop

Addinol MM OÜ, Lääne- ja Kesk-Eesti müügijuht

Aastate jooksul koguneb pidurisüsteemi niiskust ja mustust, mis halvendab pidurivedeliku töömoodusi ja korrodeerib torusid/silindreid seestpoolt. Selle tulemusena lakkavad pidurisilindrid töötamast, vedelik ei kannata enam kuuma ega külma ning pidurid enam ei pidurda. Pidurivedelikku on

soovitav vahetada 2 kuni 4 aasta tagant.

Tänapäeva uued autod annavad vähesest pidurivedeliku tasemest teada tule süttimisega armatuurilaua, vanadel autodel selline andur sootuks puudub. Pidurivedelikule, nagu ka kõikidele teistele autos kasutatavatele vedelikele, on kehtestatud kindlad standardid. Pidurivedeliku puhul on selleks USA-s esmaselt kasutusele võetud DOT, täpsemalt kasutatakse DOT 3, DOT 4, DOT 5 ja DOT 5.1 pidurivedelikku.

Pidurisüsteemi vedeliku õigeaegne ja süsteemne vahetamine on eluliselt tähtis ja seda ei tohiks alahinnata. Seda on soovitatav kontrollida ja vahetada autoteeniduses, kuid seda saab teha ka ise, kui vastavad teadmised olemas. Vahetamise aeg sõltub sellest, kuidas piduriniplid avanevad ja loomulikult vahetaja professionaalsusest (20 minutist kuni 2 päevani).

Soovitav on auto käsiraama-

tust eelnevalt uurida, mis pidurivedelik on süsteemis kasutusel, kuna nii saate olla kindel, et ostate ikka samal baasil oleva vedeliku. Kõiki vedelikke ei tohi omavahel segada, näiteks DOT 4 ja DOT 5 on tehtud erineval baasil ja omavahel ei segune. See võib rikkuda pidurisüsteemi mansetid ja tekitada muud kahju.

Kui on näiteks plaanis autoga mägedesse sõita, kus on oht pidurisüsteemi ülekuumenemisele, siis soovitatakse kasutada kõrgema temperatuuritaluvusega DOT 5.1 vedelikku.

Kuidas pidurivedelikku ise vahetada?

1. Tühjenda peasilindri reservuaar vanast pidurivedelikust ja vala uut täis. Vajadusel eemalda autolt rattad.

2. Seejärel tuleb hakata pidureid ühe ratta kaupa õhutama. Abiline vajutab piduripedaali (võib eelnevalt paar korda pumbata ka) ja jätab pedaali surve alla, sina päästad piduri

töösilindri nipli lahti ja lased vana vedeliku välja. Ettevaatust, et välja purskuv pidurivedelik ei satuks silma! Seejärel töösilindri nippel uuesti kinni. Senikaua hoidis sõber pedaali surve all. Oluline on, et pedaali ei lasta üles enne, kui nippel on suletud, muidu imetakse nipli kaudu süsteemi õhku ja pidurid ei hakka tööle (pedaal jääb vetruma). Nüüd võib protseduuri korrata, kuni niplist hakkab uut, puhast vedelikku tulema.

3. Vahepeal kontrollida, et peasilindri reservuaar tühjaks ei saa.

4. Sama toimingut teostada ülejäänud kolme ratta juures.

Tähtis on alustada kaugemast rattast (parem tagumine, mõnel autol ka vasak tagumine sõltuvalt peasilindri asukohast) ja liikuda peasilindri lähemale.

Soovitan ka määrada ja puhastada suporteid, et ei tekiks kinnikiilumisi. Kindlasti jälgi, et määrdeaine ei satuks piduriklotsidele ja -ketastele.