

Hüdroõli vähendab kütusekulu

Addinol Lube Oil GmbH, Saksa spetsialist uue põlvkonna määrdeainete alal, pakub HV Eco Fluid näol hüdroõli, mis põhineb mineraalõlidel ja täiesti uuel manusetehnoloogial. HV Eco Fluid vastab standarditele DIN 51524/3 (HVLP) ja DIN EN ISO 6743-4 (HV) ning täidab juhtivate masinootjate (OEM) nõudeid. Toote optimeeritud temperatuurisõltuvus tagab süsteemi maksimaalse efektiivsuse nii ülimalt kõrgetel kui ka madalatel temperatuuridel. Võrreldes tavapärase HVLP töövedelikuga võimaldab HV Eco Fluid tõsta hüdro süsteemi kasutegurit. Konkreetselt tähendab see järgmist: suurem hüdrojõud täiskoormusel, süsteemi kiirem reageerimine ja eelkõige kütusekulu vähenemine.

Addinol Lube Oil GmbH uus, hüdro süsteemide efektiivsust tõstev

toode HV Eco Fluid on saadaval viskoosklassides ISO VG 32, 46 ja 68. Hüdroõli tõhusust kontrolliti põhjalike käituskatsetega ja võrreldi HLP klassi hüdroõliga. Üheks katsealuseks oli Caterpillari mobiilekskavaator 318, mille hüdro süsteemis on 255 liitrit õli ja mille diiselmootori tüüp on 3066. Katse toimus normaalsetes töötingimustes. Katseprotokolli kohaselt oli kütusekulu pärast kümnet tööpäeva vähenenud täiskoormusel 13,8 protsenti ning 90-protsendilise koormuse juures 8,6 protsenti.

Kulude kalkulaatoriga on võimalik välja arvutada, kui suur on kokkuhoid ühes masinas. Seejuures lähtutakse masina individuaalsetest parameetritest ja sellest, et kütusekulu langeb vähemalt kuus protsenti.

Tõlge artiklist „Hydraulikfluid senkt Kraftstoffverbrauch“ (ilmunud Saksa ehitustööstuse ajakirjas MOT BAU 1/2009, lk 16–17)