

VEONDUS SÕNUMID

Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni (ERAA) häälekandja

SISUJUHT

Lk. 5 - Venemaa viisa 2014. aastaks CEMT-veoloa omanikele

IRU UUDISED



*International
Road Transport
Union*

TIR-märkmiku kasutamisest Vene Föderatsioonis

ERAA kodulehelt (kiirteadetest) leiab lisasoovitused TIR-assotsiatsioonidele ja TIR-märkmike omanikele oma seaduslike õiguste kaitsmiseks seoses Venemaa (FCS RF) Föderaalse Tolliameti kohaldatud ebaseaduslike meetmete laiendamise ja ÜRO TIR-konventsiooni rakendamise suhtes Vene Föderatsiooni territooriumil.

Täiendava abi saamiseks IRU-lt TIR-märkmike kasutamise või seaduslike toimingute kohta Venemaal, võivad nii TIR-assotsiatsioonid kui TIR-märkmike omanikud saata oma päringud otse aadressile legal@iru.org.

Samuti leiab kodulehelt vormi, mis tuleb täita ja lisada kõikidele TIR-märkmikele, mille tunnistamisest Vene toll on keeldunud, ning saata koos hüvitustaotlusega IRU-le.

Veel leiab sealt soovitusi selle kohta, kuidas täita hagi, mis nõuab Vene tolliasutuste tegevuse kehtetuks tunnistamist ja hagi näidise.

Ja lõpuks ka soovitusliku advokaadibüroo nimekirja, kelle poole TIR-märkmiku omanikud võivad pöörduda, et kaitsta oma seadusega ettenähtud huve Vene tolliasutuste tegevuse eest.

Slovakkia teemaksu seade tuleb õigeaegselt tagastada

Juhime Slovakkia maanteid kasutavate ja sealset teemaksu maksvate firmade tähelepanu, et teemaksu tasumist registreeriv seade (OBU) tuleb selle mittekasutamise puhul töökorras ja kahjustamata kujul tagastada. Tagastamise tähtaeg on 6 kuud pärast viimast kasutamist. Tähtajaks mittetagastamise korral küsib teemaksu operaator vastavalt lepingule trahvi 307.20 eurot.

Slovakkia teemaksu kohta leiata rohkem infot:

<https://www.emyto.sk/web/guest>

Klienditeeninduse telefon +421235111111

EasyGo+, üks pardaseade, neli riiki

EasyGo+ teenus tähendab, et vaja läheb ühte pardaseadet, et maksta teemaksu neljas riigis.

Teenus toimib sõidukitele üle 3,5 t Austrias, Taanis, Rootsis ja Norras.

Huvilistel palutakse võtta ühendust ASFINAG Service Centeriga või Bro/Bizz A/S, et registreerida oma sõiduk ja teile väljastatakse töövalmis pardaseade.

ASFINAG:

Tel.: +43 (0)1 955 12 66

Fax: +43 (0)1 955 12 77

E-mail: info@go-maut.at, koduleht: www.go-maut.at / www.asfinag.at

BroBizz A/S:

Tel.: +45 7020 7049

E-mail: easygo+@brobizz.dk

või easygoplus@brobizz.dk, koduleht: www.brobizz.dk

Täpsem info: www.easygo.com

Ärge unustage tagastada Go-Boxi, kui olete juba sõiduki registreerinud EasyGo+ teenuse kasutajaks, hoidmaks ära soovimatud topeltmaksud.

EasyGo+ eelised on:

- Üks pardaseade nelja riigi teemaksu tasumiseks.
- Üks leping ühe teenusepakkujaga.
- Üks raamatupidamine.
- Lihtne elektrooniline makseviis neljas riigis, ei ole vajalik omada erinevat valuutat.

Allikas: IRU flash info

Tähelepanu Itaalia CEMT-veolubade kasutajad

Juhime tähelepanu, et Itaalia kontrollorganid võivad küsida Venemaal kehtivat CEMT-veoluba vedajalt, kes veab Itaaliast Eestisse kaupa, mille lõppsihtpunkt on Venemaa. On esinenud juhtumeid, kus vedajat on trahvitud ligikaudu 5000 euroga, kuna autojuhil ei olnud esitada Venemaal kehtivat CEMT-veoluba. Lisaks trahvile võidakse ka sõiduk arestida.

Veoaute mootoriõlide analüüs annab kogu vajaliku informatsiooni õli seisundi kohta

Kui regulaarseid määrdeaineanalüüse tehakse tihedalt peamiselt tööstusvaldkondades, siis veoautode mootoriõlised on mõttekas analüüsida lasta eelkõige siis, kui tekib kahtlus, et õli on segunenud mõne muu õliga või hoopis saastunud, on vaja kohandada õlivahetusvälpsid eriti rasketes eksploatatsioonitingimustega või kahjustuse/rikke põhjuste uurimisel on vaja kontrollida, kas kasutati vale kvaliteediga mootoriõli või kas õli on jäänud ettenähtud ajal vahetamata.

Võrdlevanalüüsid on praktikas tähtsad info edastajad ning soodne ja kiire vahend seisundist lähtuvaks tehnohoolduseks. Korrapärased analüüsid on investering tulevikku. Nad tasuvad end juba lühikese ajaga ära, kuna aitavad varakult avastada võimalikke kahjustusi ja pikendada õlivahetusintervalle.

Saastunud või muude vedelikega segunenud mootoriõli kätkeb endas alati ohtu mootorile. Tahked mustuseosakesed või hõõrdumispuru soodustavad kulumist. Aga ka siis, kui õlinivoo kontrollimisel selgub, et mootoriõli kogus on iseeneslikult suurenenud, tuleb olla valvas. Sel juhul on sageli mootoriõli lahjenenud põlemata diislikütusega. Ka vesi, glükool ning piduri või servohüdraulikast pärinev õli võib olla õlinivoo tõusu põhjuseks. Lühisõitute tagajärjel tekkiv kondensvesi ei ole üldjuhul ohtlik.

Kuid kui õlinivoo on survepesurite kasutamise või jahutussüsteemi lekkimise tõttu tõusnud, muutub asi tõsiseks. Glükooli sisaldumine õlis viitab jahutussüsteemi lekkele. Kui õlis on üle 0,3% vett või glükoolikatse osutub positiivseks, on vaja õli kohe ära vahetada. Vastasel juhul seatakse mootor tõsisesse ohtu. Kui pihustid ei tööta enam optimaalselt või ajastus on vale, ei põle sissepritsitud kütus täielikult ära.

Põlemata kütus valgub mootoriõlisse. Diisel aurustub seal küll enamasti ära, kuid kõrgema keemistemperatuuriga RME jääb õlisse alles. Riskantseks muutub olukord siis, kui mootoriõli sisaldab üle 4% kütust.

Mõnedes veoautodes võib õlitaseme tõusu põhjustada ka segunemine servosüsteemist pärit õliga. See juhtub näiteks siis, kui mootori külge ühendatud hüdropumba tihend on defektne. Ükskõik, kas õli on saastunud tolmu, kulumisproduktide või muude vedelikega, õlianalüüs toob kõikidel neil juhtudel selgust ja ennetab kulukaid remonte.

Paljud veoautod töötavad väga rasketes eksploatatsioonitingimustes. Liiva- ja kruusakarjäärides puutuvad nad näiteks kokku tolmuaga. Hoolimata parimatest sõelfiltritest võib ebasoodsal juhul sattuda mootoriõlisse tolmu. Et vältida sellest tulenevaid kahjustusi, peab lühendama õlivahetusvälpa. Õlianalüüsude abil on võimalik määrata optimaalsed õlivahetusvälpsid.

Kui on ilmnenud mingi kahjustus või rike ja küsimus on garantii kehtivuses, võib tihti puhkeda äge vaidlus töökoja või sõidukitootjaga. Iseäranis siis, kui rikkes süüdistatakse õli, võib selgust tuua määrdeaine analüüs. See näitab, kas mootoriõli ei ole tõepoolest liiga kaua vahetatud või on kasutatud õli, mis ei vasta sõidukitootja ettekirjutustele.

*Anna Murashina
ADDINOL Lube Oil OÜ tehnikadirektor*

Lugupeetud ERAA liikmed ja liikmekandidaadid!

2014. aasta **kalender**märkmikud ootavad teid kõigis ERAA kontorites.

Palun pöörduge teid teenindavasse filiaali.

*Ilusaid jõulupühi ja
tegasat uut aastat!*

Raskeveokite kuningas

Mercedes-Benz Actros Euro VI

Mercedes-Benz Actros on õigusega välja teeninud raskeveokite kuninga nimetuse. Euro VI keskkonnanõuetele vastav Actros on ökonoomne, mugav, pika hooldusvälba ning madalate kasutuskuludega. Abisüsteem PPC (Predictive Powertrain Control) võimaldab maksimaalselt ära kasutada

sõiduki inertsjõudu, vähendades vastavalt tee profiilile käiguvahetuste arvu ja saavutades seeläbi kuni 3 protsenti lisa-kütusesäästu. Uute tehniliste lahenduste kasutamine väljalaskesüsteemis vähendab lisaine AdBlue kulu. Vaata lisaks: www.actros.ee



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

SILBERAUTO

Silberauto Eesti AS esindused: Maardu, Fosforiidi 16, tel 611 9700 Tartu, Ringtee 61, tel 730 0746 Pärnu, Riia mnt. 231a, tel 445 1990 Jõhvi, Jaama 42a, tel 611 9733 Kuressaare, Tallinna 82b, tel 453 1428 Viljandi, Pargi 3b, tel. 435 4911, Rakvere, Haljala tee 1, Tõrremäe, tel 660 0152, Mercedes-Benz peaesindus Eestis AS Silberauto www.silberauto.ee

ERAA

REHVID

Kontakt: Janek Luhaäär

Tel 5665 0491 • info@eraarehvid.ee



GOODYEAR

315/70 R22,5 SP362	Talverehv	399 €
385/65 R22,5 SP362	Talverehv	409 €
385/65 R22,5 SP344		409 €

MATADOR

215/75 R17,5 TH2		174 €
235/75 R17,5 TH2		204 €
265/70 R19,5 TR1		222 €
315/70 R22,5 FH1		330 €
315/70 R22,5 DH1		335 €
385/65 R22,5 TH1		315 €
385/65 R22,5 FH2	esitjelje - superpakkumine!	325 €

DOUBLE COIN

215/75 R17,5 RT500		143 €
235/75 R17,5 RT500		164 €
245/70 R17,5 RT500		174 €
295/60 R22,5 RR202		230 €
295/60 R22,5 RLB450		229 €
315/70 R22,5 RSD1	Talverehv	278 €
315/80 R22,5 RSD1	Talverehv	307 €
385/55 R19,5 RR905		268 €
435/50 R19,5 RR905		296 €
445/45 R19,5 RR19,5		297 €

Suur valik rehve ka teistelt tootjatelt! Vaata lisaks:

www.eraarehvid.ee

MÜUME KA ADBLUE VEDELIKKU EURO4 JA EURO5 AUTODELE

AdBlue 1000 l Hind € 240,00 / 210,00 oma transpordiga

AdBlue 20 l Hind € 10,00

NB! Hinnad ei sisalda käibemaksu



MÜUME NII VEOAUTODE, KUI KA SÕIDUAUTODE REHVIVAHETUSPINKE

Pakume koostööd ERAA liikmetele, kes soovivad osta rehvivahetuspinke ja rehve, tagamaks meie toodete abil paremat teenindust üle kogu Eesti.

Küsimuste korral palun võtta ühendust e-posti vahendusel: info@eraarehvid.ee



TALLINN ALATES 1. DETSEMBRIST UUEL AADRESSIL!

ERAA Rehvid OÜ

Suur-Sõjamäe 31 • Tel 5665 0491, 5665 0492

NARVA AVATUD UUS LADU!

ERAA Rehvid OÜ

Puskina 59 • Tel 5690 9818

NARVA

Narva Auto AS

Tilmani 3 • Tel 357 3293; 5556 43310

VALGA

A-Karuse AS

Rükkeli 4 • Tel 517 7707

PÄRNU

Jupiter Plus AS

Savi 26 • Tel 443 7256

TARTU

Urmas Rehvid OÜ

Vasara 46A • Tel 5562 1114; 5560 4422

RAKVERE

Thomson Transport OÜ

Rägavere tee 44 • Tel 509 2130

SILLAMÄE

Evail Oil OÜ

Tallinna mnt 3/1 • Tel 392 4333

RAPLA

RMW AS

Kastani 5 • Tel 5565 5420

JÕHVI

Talpet Trans

Tel 520 4915

PÕLVA

Sillmand Auto AS

Vabriku 1a • Tel 5808 2823

Venemaa viisa 2014. aastaks CEMT-veoloa omanikele

Vene viisa taotlemiseks on vajalik esitada:

1. pass (esialgu, kuni CEMT-i jaotuseni võib ka passi koopia)
 2. 1 pilt 3,5 x 4,5 heledal põhjal
 3. ettevõtte avaldus, kus peab kirjas olema:
 - autojuhi nimi
 - sünnikoht: riik, linn (Venemaa puhul ka aasta, millal Eestisse elama asus)
 - kodune aadress, telefoni nr.
 - lähisugulane Venemaal (kui on): sugulase täisnimi, sünniaeg, aadress, telefon (lähisugulane on ema-isa, õde-vend, tädi-onu või lapsed)
 - tervisekindlustus
 4. millal autojuht viimati viibis Venemaal (sisse- ja väljasõidu kuupäevad)
- Viisa hind on 104.84 EUR

Informatsioon Anu Viks tel. 6062062, anu@eraa.ee, www.eraa.ee/Viisa info

Teostame veermikutöid (liigendid, pidurid) veoautodele, poolhaagistele ja haagistele.
Asume Vana-Narva mnt.18, Tallinn, tel.: 56 515 38.

LAHENDUS PROFESSIONAALSETELE VEDAJATELE

(kui kokkuhoid on oluline)



KÜTUSEKAARDID LÄÄNE-EUROOPA TARBEKS
 KÜTUSEKAARDID IDA-EUROOPA TARBEKS
 PORT1 TOPELTKAART
 TEE-, TUNNELI- ja SILLAMAKSUD
 VEOKITE REMONT VÄLISMAAL
 KÄIBEMAKSU TAVATAGASTUS (2% teenustasuga)
 KÄIBEMAKSU KIIRTAGASTUS (alates 3%, sõltuvalt riigist)
 FAKTOORINGUTEENUS
 AKTSIISITAGASTUS
 ÜLEVAADE OMA ARVETEST, TEHINGUTEST JA
 AKTIIVSETEST KAARTIDEST KODULEHEL
 Vaata: www.port1.eu