

Увеличатся ли в будущем интервалы смены моторного масла, останутся ли они прежними или даже уменьшатся, поскольку системы нейтрализации отработавших газов становятся все сложнее?

МЕЭЛИС ОРГЛА
Руководитель ADDINOL Lube Oil OÜ по продажам на территории Балтийских стран

Поскольку нефть не является возобновляемым сырьем, тенденция все больше проявляется в переходе к удлинению срока службы смазочных материалов.

Однако если говорить об интервалах смены моторного масла, то в ближайшее время не стоит рассчитывать на очень большие изменения в данной сфере. Из-за применения в будущем разных видов топлива интервалы смены моторного масла могут наоборот уменьшиться. С годами также вероятно возрастет значимость биогенных видов топлива.

Что же касается диапазона вязкости, или классов SAE, и качества моторных масел, то уже сейчас можно наблюдать некоторые тенденции, которые усилятся в последующие годы. Очевидно начнут производить больше моторных масел низкотемпературной вязкости, например, моторные масла SAE 0W-xx или 5W-xx.

Во-вторых, возрос спрос на моторные масла класса ACEA C, так как

количество транспортных средств, оснащённых эффективными системами нейтрализации отработавших газов, постоянно увеличивается. В спецификациях ACEA помимо прочего отражены основные требования к маслам, связанные с стойкостью к старению, защитой от износа, испаряемостью, чистотой двигателя, расходом топлива и выбросами загрязняющих веществ.

Требования к моторным маслам, предназначенным для применения в бензиновых и дизельных двигателях с современными системами нейтрализации отработавших газов, определены в категории ACEA C. Четыре класса данной категории (от C1 до C4) отличаются, в первую очередь, по допустимому содержанию сульфатной зольности, фосфора и серы. Для производства моторных масел этих классов требуются качественные базовые масла, которые получают из сырой нефти. Благодаря этому эти масла обладают более высокой термоокислительной стойкостью, более стабильной вязкостью и более низкой испаряемостью, чем иные виды сырья.



Если говорить об интервалах смены масла, то в ближайшее время не стоит рассчитывать на очень большие изменения в данной сфере.