

Uued autod janunevad rohkem õli

MEELIS ORGLA
Addinol Lube Oil OÜ juhatuse liige

Paljud uuemate autode omanikud on täheldanud, et nende auto sõõb liiga palju õli.

Kõige olulisemaks põhjuseks, miks nüüdisaegsed mootorid võivad vanematest rohkem õli kulutada, võib nimetada karmistuvaid keskkonnanõudeid. Nimelt peavad mootorid kulutama aina vähem kütust, tekitama vähem ohtlikke heitgaase ning selle saavutamise ühe vahendina kasutatakse varasemast vedelamaid mootoriõlisisid.

Kui varem pruugiti peamiselt 10W40 või 5W40 õlisisid, siis nüüd on enamik uusi mootoreid läinud üle viskoossusele 5W30, mis omakorda tähendab vedelamat õli töötemperatuuril. Mõned autotootjad nõuavad veelgi vedelamate 0W20 õlide kasutamist. Mida vedelam on õli töötemperatuuril, seda tõenäolisem on ka selle kadu.

Lisaks võib õlikulu oluliselt suurendada kasutatava õli kvaliteet, kuna autotootjad on kehtestanud kindlad aurustumiskao nõuded. Kui määrdeaine neid nõudeid ei täida, on selle kulu veelgi suurem.

Lühisõidud. Üks põhjus on ka nn lühisõidud, mille puhul toimub palju külmkäivitusi ja mootor ei soojene korralikult üles. Sellisel juhul võib mootoriõli saastuda kütusega ja kondensatsiooniveega ning muutuda seetõttu ohtlikult vedelaks. See mõjutab aga oluliselt õli määrimisvõimet ja võib kaasa tuua kuluka mootoririkke. Pärast külmkäivitust settib kütus külmadele silindriseintele ja jõuab kolvirõngaste kõrvalt mootoriõlisse. Ka kondensatsioonivesi, mis võib nt äärmusliku temperatuuride erinevuse tõttu tekkida kla-



pikambrikaanele, tungib samuti mootoriõlisse. Ainult siis, kui õlil on võimalik pikema aja jooksul saavutada ja säilitada normaalne töötemperatuur, saavad kütuse ja kondensatsioonivee jäägid aurustuda.

Kui aga läbitakse ainult lühikesi vahemaid, ei saavuta õli piisavat temperatuuri ning kütus ja kondensatsioonivesi jäävad mootoriõlisse. Selle tagajärjeks on mootoriõli kulumis- ja korrosioonikaitse halvenemine ning viskoossuse vähenemine. Pealegi moonutab kütuse ja vee saaste õlivardaga kontrollita-

va õlitase näitu. Näidu järge on kõik korras või õlitase isegi tõusnud. Tegelikku õlikulu ja mootoriõli taset ei ole kütuse ja kondensatsioonivee sissetungi ning sellest tingitud õli lahjenemise tõttu näha. Aga uuemad mootorid on koostatud ülimalt täpselt, esineb neil sellist nähtust reeglina väiksemal määral ning nii võibki jääda mulje, et soetatud moodne auto on vanaga võrreldes n-õ hirmus õlijoodik.

Kõrged pöörded. Soovitav on lasta autol pärast käivitamist paar minutit tühikäigul

töötada ning startides kõrgeid pööreid mitte kasutada: mootor on veel külm, detailid pole oma n-õ töömõõtu paisunud, õli mahub nende vahelt paremini läbi ning saadub sedasi ka suhteliselt suurel hulgal põlemiskambri. Tihedad külmkäivitused ja palju lühisõite poolsooja mootoriga võivad tähendada ühelt poolt nii suurt õlikulu kui ka eelmainitud kütuse jõudmist mootoriõli sisse. Seega on mootorile pikemad sõidud igal juhul head ning seda sõltumata auto või selle jõuallika vanusest ja moodusest.



Ä Tasub teada
Õlivalikul peab
eristama kahte
erinevust

1. MÄÄRDEAINE omab OEM-litsentsi, ehk autotootja on andnud ametliku loa seda õli kasutada.

2. MÄÄRDEAINE vastab tingimustele, OEM pole seda õelnud ega kinnitanud, vaid seda väidab õlitootja ise.

NENDE kahe vahel on suur erinevus. Eelistada tuleks litsentseeritud tooteid, millel on autotootja heakskiit.

KUI uued autod ise hakkavad sõitma, siis võib nende õlikulu olla omaniku jaoks oodatust suurem. FOTO: RAUL MEE

Ä Pane tähele
Ettevaatust kübemefiltriga

Paljudele diiselautode omanikele teevad õlikulust oluliselt suuremat meelehärmi probleemid kübemefiltritega. Need saavad aga tihti alguse vale mootoriõli kasutamisest. **KÜBEMEFILTRIGA** (DPF) autol peab kasutama ainult ACEA-kindlat C-klassi õli.

ÕLIDE klassifitseerimise teema on läinud väga kirjuks, sest erinevad autotootjad nõuavad erinevat õli. Näiteks sobib Renaultile C4, Peugeotile C2, Subaruile C3 jne.

KINDLASTI on vaja jälgida ka

autotootja välja antud litsentsi. Näiteks nõuab VW grupp mitte ainult konkreetset C-klassi, vaid määrdeainel peab olema kindel VW litsents (näiteks 507.00).

VALE õli kasutamisel on suur oht, et kübemefilter ummistub. Õigel õlil on väike väevli, fosfori ja sulfaattuha sisaldus õlis (Low SAPS-Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur). Kui see nõue ei ole täidetud ja DPF filter ummistub, on selle vahetus autoomanikule väga suur kulu (tuhandeid eurosid).



Veoautode remondi teenused

Novaforest OÜ, Betooni 11 D
Tel 513 5468, 511 5778

www.novaforest.ee

Uued navid Garminilt! GARMIN



GARMIN GPS
on autojuhi abiline teel ja tööl

Eestikeelne menüü ja hääljuhendamine

Garmin seadmete ametlik maaletooja aastast 1993 **Jakari Marine OÜ**
Regati pst 1, 11911 Tallinn • telefon 639 8993 • www.jakari.ee



KONTEINERVEOD

- Merekonteinerite transport
- Kasutatud konteinerite müük

e-post info@miil.ee
info@miil.lv

Tel **50 40 658**
50 55 559

www.miil.lv

www.miil.ee