

Три вопроса к производителю смазочных материалов

На вопросы отвечает Меэлис Оргла, руководитель ADDINOL Lube Oil OÜ по продажам на территории Балтийских стран

1. В чем заключается самое большое достижение в отрасли промышленности смазочных материалов?

Поскольку нефть не является возобновляемым сырьем, тенденция все больше проявляется в направлении продления срока эксплуатации смазочных материалов. Смазочные материалы стали важным конструктивным элементом всех видов машин, который способен дать оператору машины преимущество, обеспечивающее конкурентоспособность. В отрасли смазочных материалов важную роль играют новые инновационные смазочные материалы, которые помогают экономить деньги, время и ресурсы. Смазочный материал влияет не только на износ и срок службы двигателей и деталей машины, но и на энергоэффективность. В ассортименте Addinol уже много лет представлены легкотекучие моторные масла, снижающие расход топлива. Мы планируем использовать данный потенциал в будущем еще эффективнее при разработке моторных масел.

2. Как вы считаете, какие изменения произойдут с интервалами смены масла? Увеличатся ли они, останутся ли прежними или даже уменьшатся, поскольку системы рециркуляции отработавших газов становятся все сложнее?

Что касается интервалов смены моторного масла, то в ближайшее время не стоит рассчитывать на очень большие изменения в данной сфере.

Из-за применения в будущем разных видов топлива интервалы смены моторного масла могут наоборот уменьшиться.

Мы можем предположить, что с годами также возрастет значимость биогенных видов топлива. В отношении диапазона вязкости, или классов SAE, и качества моторных масел, уже сейчас можно наблюдать некоторые тенденции, которые усилятся в последующие годы. С одной стороны, мы вероятно должны начать производить больше моторных масел низкотемпературной вязкости, например, моторные масла SAE 0W-xx или 5W-xx.

К тому же возрос спрос на моторные масла класса ACEA C, так как количество транспортных средств, оснащённых эффективными системами нейтрализации отработавших газов, постоянно растет.

Требования к моторным маслам, предназначенным для применения в бензиновых и дизельных двигателях с новейшими системами рециркуляции отработавших газов определены в категории ACEA C.

Четыре класса данной категории (от C1 до C4) отличаются друг от друга в первую очередь предельным содержанием сульфатной зольности, фосфора и серы.

3. Каким образом подходящее и качественное масло способствует экономии расходов?

- * увеличивается эксплуатационная надежность оборудования
- * меньше простоев, вызванных неисправностями
- * более низкий расход энергии (экономия топлива, в промышленности – экономия электроэнергии)
- * меньше расходов на смазочные материалы (длительные интервалы замены масла)
- * меньше расходов на техническое обслуживание и ремонт