

# VEONDUS SÕNUMID

Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni (ERAA) häälekandja

## SISUJUHT

Lk. 2 - Trend liigub vedelamate ehk väikse viskoossusega õlide suunas

## IRU UUDISED



*International  
Road Transport  
Union*

### Saksa miinimumpalk – uus faksinumber

Rahvusvaheline Maanteetranspordi Liit (IRU) teatab, et alates 14.08.2015 on muutunud faksinumber, kuhu tuleb saata Saksamaa miinimumpalga seadusest (MiLog) tulenevad autojuhtide registreerimisvormid.

Uus faksinumber on:

**+49 221 96 48 72**

### Pakistan liitub TIR-süsteemiga

Alates 21.01.2016 liitub TIR-süsteemiga Pakistan, kes on siis 69. TIR-süsteemi liige.

### Norras on tõhustatud kontrolli kütuse sisseveo üle

Seoses viimasel ajal asetleidnud juhtumitega juhime tähelepanu, et Norras on tõhustatud kontrolli kütuse sisseveo üle, raskeveokites võib maksuvabalt sisse vedada 600 liitrit diiselkütust.

Ületatav kogus maksustatakse.

### Pikad järjekorrad Doveri sadamasse ja Eurotunnelisse jäävad püsima kuni septembrini

Seetõttu on sadamates paljudes keeltes koostatud voldik, milles selgitatakse, et kõik kaubavedajad peavad võtma järjekorda M20 asuval J8 Maidstone'is ja saama seal poltseilt vastava talongi.

Kaubaveokid, mis sõidavad Doverisse või Eurotunnelisse M2/A2 kaudu ja saabuvad ilma nõutava talongita, saadetakse tagasi järjekorra lõppu Maidstone'i (umbes 50 km).

allikas: IRU

### Leedus tehti otsus raskekaaluliste veoste vedajate kasuks

Leedu transpordiminister Rimantas Sinkjavitšus kirjutas alla määrusele, mis jõustus 1. augustil 2015 ja mis muudab suuremõõtmeliste ja raskekaaluliste veoste erilubade väljastamise korda.

Vastavalt määrusele antakse eriluba üle 48 t raskekaalulise ja suuremõõtmelise veose vadamiseks kehtivusega kuni 1 kuu.

Siiani anti selline luba välja 1 veokorraks. Tingimused jäid samaks, et veose korral ei tohi olla ületatud suurimad lubatud mõõtmed ja kaal ning lubatud telje-koormus.

Muudatus tehti eesmärgiga vähendada vedajate asjaajamisele kuluvat aega, nüüd ei pea enam iga reisi jaoks taotlema eraldi luba.

Ühekuuseid lubasid hakatakse väljastama nendele suuremõõtmelistele ja raskekaalulistele veostele, millel on 6 ja enam telge ning mille koosseisu kuulub veduk on varustatud tagumiste paarisratastega ning haagis või poolhaagis paaris tagumiste ratastega. Täismass ei tohi ületada 48 t.

Cargonews.lt

## Venemaa kontrollpunktide arv Valgevene ja Kasahstani piiril kasvab

Rosselhoznadzor (Venemaa põllumajanduse järelevalve) plaanib suurendada ülevaatuspunktide arvu Valgevene ja Kasahstani piiril. Rosselhoznadzori ametnikel õnnestus peatada alates aasta algusest 3500 tonni sanktsioonide alla kuuluva toodangu sissevedu Valgevenest ja Kasahstanist Venemaale. Analüütikud arvavad, et see on kõigest viiendik kogu keelatud kaupade kaubavoost.

Enamik sanktsioonide alla kuuluvaid toiduaineid saabub Venemaale just Valgevene ja Kasahstani kaudu. Valgevene piirile paigutatakse 6 Rosselhoznadzori ülevaatuspunkti ja Kasahstani piirile 35. Piiri nende riikide vahel ei ole ja seega leidsid need, kes sellist kaupa veavad tee, kuidas kaup kohale toimetada.

Siiani Rosselhoznadzor lihtsalt pööras tagasi sellised veosed, et mitte jännata dokumentidega. Nüüd lähuvad need veosed hävitamisele. Peale seda, kui V. Putin kirjutas alla kaupade hävitamise määrusele, vähenes selliste kaupade vedu üle piiride.

*Vch.ru*

## Venemaa vähendab üle 12 t sõidukite teemaksu

Venemaal on kavas vähendada üle 12 t sõidukitele teemaksu kilomeetrihinda, mis peaks jõustuma 15.11.2015. Plaanis on määrata kilomeetri hinnaks 3.06 rubla. Teemaksu süsteem rakendub 15.11.2015 ja kehtib kuni 31.12.2018. Tasuliste teede võrgustiku kogupikkus on 50 000 km.

2013. aastal oli plaanis kehtestada km hinnaks 3.5 rubla. Teemaksusüsteem pidi esialgselt rakenduma 01.11.2014, kuid lükati aasta võrra edasi. 2015 mais otsustas valitsus tõsta km hinda 3.5 rublalt 3.73 rublani.

*www.m24.ru*

## Venemaal alustas trassil M-11 tööd esimene elektrooniliste seadmete müügipunkt kiirteemaksu maksmiseks

M11 Moskva-Peterburg trassi lõigul, mis jääb Tveri oblastisse (258-334 km), alustas Ülem-Volotšeki

(Verhnii Volotček) linna ümbersõidul tööd mobiilne maksesüsteemi seadmete müügipunkt. Müügipunkt asub 258. km ja töötab kella 9.00 kuni 21.00 ilma puhkepäevade ja vaheaegadeta. Siit saavad kiirtee kasutajad omandada transponderi „T-Pass“ või kontaktivaba *smart*kaardi „T-Card“, täiendada kontot ja saada kogu vajalik informatsioon teenuse kohta. Elektroonilised maksevahendid hakkavad toimima M11 kiirtee Moskva-Peterburg tasulisel lõigul 258-334 km ning samuti tasulistel kõigil M4 „Don“ kiirteelõikudel.

Ülem-Volotšeki linna ümbersõit võeti kasutusse 28.11.2014. Praegu töötab sellel lõigul kiirtee maksesüsteem testrežiimil. Testrežiimi ajal sõidavad transpordivahendid kiirtee maksu maksmise punktide läbi, kuid maksmist ei toimu. Praegu ei ole teada, millal hakatakse koguma maksu ja kui suur on km tasu. M11 Moskva-Peterburg kiirtee Ülem-Volotšeki ümbersõit kuulub A1 kategooriasse, selle pikkus on 72 km, sõiduridade arv on 4, arvestuslik kiirus on 150 km tunnis.

*www.transinfo.by*

## Trend liigub vedelamata ehk väikse viskoossusega õlide suunas

Väiksem kütuse- ja õlikulu ning vähem heitgaase on trendid, mis mõjutavad oluliselt mootorite ja heitgaasi järeltöötlussüsteemide tehnoloogia arengut. Eesmärgid on kõrged ja kui neid üldse on võimalik saavutada, siis üksnes vastavate mootoriõlidega.

*Vähem heitgaase*

Vastavalt kehtivale Euro 6 heitmenormile on veoautode tahkete osakeste heitmete piirmäär vähendatud võrreldes Euro 5 normiga ligi 67% ja lämmastikoksiidide heitkoguste piirmäär koguni 80%. Sõiduautode puhul võttis Euroopa Parlament vastu määruse, mille kohaselt on alates 2021. aastast toodetud autode heitmete piirmäär 95 grammi CO<sub>2</sub>/km. Alates 2020. aastast peab seda tingimust täitma 95% sõidukitest. Nende piirmääradega ei ole aga tõenäoliselt veel lagi saavutatud.

Ilma vastavate mootoriõlideta ei ole võimalik kinni pidada ei praegustest ega tulevastest ettekirjutustest. Heitmekoguste ettekirjutused kajastuvad muu hulgas selles, kui palju tuhka tekitavaid aineid tohib sisalduda

mootoriõlides. Olenevalt sulfaattuha, fosfori ja väävlisaldusest nimetatakse mootoriõlisisid ka *low* ja *mid* SAPS õlideks. Väävlit ja fosforit, mida varem lisati manustena kõikidele mootoriõlidele, tohib tänapäeval sisalduda õlides miinimumkoguses. Kuid täitmaks sellegipoolest muid *low* SAPS õlidele kehtestatud kõrgeid nõudeid seoses pikemate õlivahetusvälpadega, väiksema hõõrdumise ja hea kulumisvastase kaitsega, tuleb määrdeõlitootjatel arendada täiesti uued manusekomplektid ja kombineerida neid optimaalselt sobivate baasõlidega.

Kui kasutatakse madalama jõudlusega ja kvaliteediga mootoriõlisisid, ei ole võimalik kinni pidada heitmete piirmääradest. Mootorite ja heitgaasi järeltöötlussüsteemide töö on häiritud, tagajärjeks on rikked ja tunduvalt lühem tööiga. Kui ebasobiva mootoriõli tuhastumisel tekib liiga palju jääkaineid, ummistuvad kiiresti tahmafiltri (DPF) peened poorid ja selle tööiga lüheneb drastiliselt.

#### *Vähem kütust, vähem õli*

Mootoriõlid saavad kaasa aidata ka mootorite sujuvale ja kütusesäästlikule tööle. Üks tähtis kriteerium on seejuures õlide aurustumiskadu. Õli hakkab aurustuma kolvirõngastel ja kolvipõhjas esinevatel väga kõrgetel temperatuuridel. Suure aurustumiskaoga mootoriõli kipub muutuma paksuks, mistõttu halveneb õli multiviskoossus. Pealegi ei saa kolvigrupi õlirõngad paksenud õli silindriseinalt hästi eemaldada. Seetõttu põleb rohkem mootoriõli ära ja õlikulu suureneb. Lisaks kaotab õli oma hõõrdumisvastased omadused, põhjustades kütusekulu suurenemist. Mida väiksem on aga mootoriõli aurustumiskadu, seda stabiilsem on õli viskoossus ja seda väiksem on mootoriõli ja kütuse kulu. Aurustumiskao mõõtmiseks 250 °C temperatuuril kasutatakse Noacki katset ja tulemus märgitakse kaaluprotsentides. ACEA E6 klassi õli aurustumiskadu peab näiteks olema väiksem kui 13%. Kuid müügil on ka mootoriõlisisid, mille aurustumiskadu on sellest veelgi väiksem. Võtame näiteks ADDINOL Extra Truck MD 1049 LE viskoossusklassis SAE 10W-40. Kui ACEA E6 nõuab, et aurustumiskadu on väiksem kui 13% ja Mercedes-Benz näeb MB 228.51 spetsifikatsioonis ette, et aurustumiskadu ei ületa 12%, siis ADDINOL-i mootoriõli aurustumiskadu on 6,9%. Nii on tagatud sõidukite väiksem õli- ja kütusekulu. See õli on järelikult palju stabiilsema viskoossusega.

Mootoriõlid peavad aga tulevikus aitama säästa veelgi rohkem kütust. API on juba defineerinud spetsifikatsiooni API SN with Recourse Conserving. Trend liigub vedelamate ehk väikse viskoossusega mootoriõlide suunas. Insiderid ennustavad juba SAE 0W-8 või suisa

0W-4 õlide turuletulekut. Vedelama mootoriõliga töötab mootor sujuvamalt ja tarbib vähem kütust. Kuid päris nii lihtne see asi ei ole. Mida õhem on õlikelme, seda raskem on sel püsida stabiilne ning hoida ära kontakt liikuvate osade vahel ja kaitsta mootoriosi kulumise eest. Pealegi suureneb viskoossuse vähenedes õli aurustumiskadu. Kui aga õli liigselt aurustub, muutub ta jällegi paksuks ja kaotab oma kütust säästvad omadused.

Väikse viskoossusega mootoriõlide tootmise juures seisneb tõeline väljakutse selles, kuidas saavutada ühtlasi ka väike aurustumiskadu ja muud mootori jaoks tähtsad omadused. Siinkohal tuleb ka arvestada sellega, et taoliste omadustega mootoriõlidel on ka vastav hind.

*Aleksander Koorits*

*Addinol Lube Oil OÜ jaeturu müügijuht*

## Kuulutus

Soovin osta veoautosid Volvo, MAN, MB, kõrge katusega, väljalaskeaastaga alates 1988 kuni 2012, hinnaga alates 6000 eurost kuni 12 000 euron, ja poolhaagiseid või külmikhaagiseid SL, Shmitz, Shero (samamoodi kui autosid) sõltumata nende seisukorrast, edasimüügiks Aafrikasse.

Ootan pakkumisi koos piltidega ja lühikirjeldustega.

Mikhail Filikyan

PCF FREIGHT DIVISION tel. +79219633000

michael@ro-ro.eu

## Rakvere filiaal ajutiselt suletud

ERAA Rakvere filiaal on ajutiselt suletud seoses Kristel Soone puhkusega 24.08. kuni 28.08.2015 kaasa arvatud.



Kuidas saada MANi  
sajanda juubeli puhul  
4000 € kingituseks?

+372 513 7171

**MAN kann.**

100  
100 Years  
MAN Truck and Bus



# ERAA

## REHVID



**Kontakt:**  
**Janek Luhaäär**  
 Tel 5665 0491  
 info@eraarehvid.ee

### JUUNIS ON REHVIDE HINNAD ERITI SOODSAD!

#### ANNAITE

215/75 R17,5 366	esiteljele, haagisele	98 €
265/70 R19,5 366	esiteljele, haagisele	126 €
385/65 R22,5 396	haagisele	200 €
385/65 R22,5 397	haagis M/S	224 €

#### ANTYRE

295/60 R22,5 TB753	veoteljele	190 €
295/80 R22,5 TB753	veoteljele	177 €
315/80 R22,5 TB762	esiteljele	170 €

#### MATADOR

215/75 R17,5 TH2	haagisele	152 €
235/75 R17,5 TH2	haagisele	179 €
265/70 R19,5 TR1	haagisele	189 €
315/70 R22,5 FH1	esiteljele	272 €
315/70 R22,5 FR2	esiteljele, regionaalvedudeks	272 €
315/70 R22,5 DH1	veoteljele	277 €
315/70 R22,5 DR1	veoteljele, regionaalvedudeks	277 €
315/80 R22,5 FR2	esiteljele, regionaalvedudeks	282 €
385/65 R22,5 TH1	haagisele	267 €
385/65 R22,5 FH2	esiteljele	277 €

#### DOUBLE COIN

215/75 R17,5 RT500	haagisele	117 €
235/75 R17,5 RT500	haagisele	123 €
295/60 R22,5 RR202	esiteljele	195 €
315/60 R22,5 RLB450	veoteljele	228 €
315/70 R22,5 RLB 450	veoteljele	235 €
385/55 R19,5 RR905	haagisele	222 €
385/65 R22,5 RR905	haagisele	240 €
445/45 R19,5 RR905	haagisele	250 €
385/65 R22,5 RR900	haagisele	240 €

#### GOODYEAR

315/80 R22,5 LHD	veoteljele	330 €
------------------	------------	-------

Suur valik rehve ka teistelt tootjatelt! Vaata lisaks:

[www.eraarehvid.ee](http://www.eraarehvid.ee)

#### MÜUME KA ADBLUE VEDELIKKU EURO4 JA EURO5 AUTODELE

AdBlue 1000 l Hind € 240,00 / oma transpordiga 210,00  
 AdBlue 20 l Hind € 10,00 **NB!** Hinnad ei sisalda käibemaksu.



#### TALLINN

ERAA Rehvid OÜ  
 Suur-Sõjamäe 31 • Tel 5665 0491, 5665 0492

#### NARVA AVATUD UUS LADU!

ERAA Rehvid OÜ Puškina 59 • Tel 5690 9818

#### NARVA

Narva Auto AS  
 Tiimani 3 • Tel 357 3293; 5556 43310

#### PÄRNU

Jupiter Plus AS Savi 26 • Tel 443 7256

#### TARTU

Urmas Rehvid OÜ  
 Vasara 46A • Tel 5562 1114; 5560 4422

#### SILLAMÄE

Evail Oil OÜ Tallinna mnt 3/1 • Tel 392 4333

#### RAPLA

RMW AS Kastani 5 • Tel 5565 5420

#### JÕHVI

Talpet Trans Tel 520 4915

#### PÖLTSAMAA

Pöldsamaa Autoveod OÜ Pargi 1 • Tel 505 2293



#### MÜUME NII VEOAUTODE, KUI KA SÕIDUAUTODE REHVIVAHETUSPINKE

Pakume koostööd ERAA liikmetele, kes soovivad osta rehvivahetuspinke ja rehve, tagamaks meie toodete abil paremat teenindust üle kogu Eesti. Küsimuste korral palun võtta ühendust e-posti vahendusel: info@eraarehvid.ee