

Tänapäevased määrdeained teevad vanemates sõidukites rohkem halba kui head (22)

Aleksander Koorits, ADDINOL Lube Oil OÜ jaeturu

müügijuht, Maaleht

15. veebruar 2013 13:44

✉ Saada sõbrale

✉ Teade toimetajale

💬 Loe kommentaare (22)

🖨️ Prindi uudis

Ülitõhusate manustega tänapäevased määrdeained ei sobi kasutamiseks vanemates sõidukites, kuna nad kahjustavad sageli tihendeid ja varem kasutusel olnud metallisulameid. Lisaks leotavad suurepärase pesemisvõimega kõrgtehnoloogilised mootoriõlid vanasõidukite mootorites lahti sinna kleepunud vanad setted. Need võivad omakorda ummistada õlikanalid ja põhjustada mootori kokkujooksmist.

Määrdeainete valimisel unikumitele peab seega olema ettevaatlik. Vanades kasutusjuhendites on küll toodud mootori- ja transmissiooniõlide liigitused, kuid sellisel kujul pole nad enam tänapäeval kasutusel. Kinni tuleks pidada järgmistest põhireeglitest.

- Mida vanem on sõiduk, seda vähem manuseid tohib mootoriõli sisaldada! Sünteetilised mootoriõlid, mis tulid turule alles 1980-ndatel, ei sobi oma moodsate manuste tõttu vanadele sõidukitele.
- 2-taktilise mootoriga klassikalistel sõidukitel puudub üldjuhul eraldi õlipaak. Siin kasutatakse seguõlituseks vähelegeeritud 2-taktilisi mootoriõlisisid (segamisvahekord 1:25, 1:33).
- Lihtsates käigukastides kasutatakse harilikult legeerimata monoviskoosseid API GL 1 transmissiooniõlisisid. Värvilismetallist osadega ja/või märgsiduriga käigukastidele sobivad vähelegeeritud sõõbimisvastaste manustega monoviskoossed API GL 3 transmissiooniõlid.
- Vanades kasutusjuhendites on õli viskoossus märgitud Engleri kraadides temperatuuril 50 °C. Määrake järgneva tabeli abil tänapäeval kehtiv SAE viskoossusklass.

SAE mootori- ja transmissiooniõlide ning Engleri kraadide võrdlustabel (ligikaudsed väärtused)

SAE klass 40 °C juures

Engleri kraad 50 °C juures

mootor	transmissioon	alates	kuni
10 W	75 W	2,20	3,25
15W, 20W, 25W, 20	80 W	3,00	6,20
30	85 W	5,20	8,20
40	90	8,80	12,80
50		10,50	26,00

* Märkus: tänapäevased SAE klassid kirjeldavad viskoossust 40 °C juures



Jaguar XK120

Foto: Ilmar Saabas