

# Spetsiaalne NATO õli kaitseb pikka aega seisvat ehitusmasinat

20.05.2009, 11:39  Lisa kommentaar

Addinol Eesti turu müügijuht Andre Tammur kirjutab, kuidas hoida seisvat ehitusmasinat, et õli tihendeid läbi ei sööks.

Ehitusmasinate turg on madalseisus ja spetsialistid väidavad, et müük on võrreldes varasemaga langenud lausa 92%. Lisaks sellele muretsetakse laos pikka aega seisvate ehitusmasinate olukorra pärast – õli võib kahjustada tihendeid, samuti on korrosioonioht.

Kuid selle nimetatud õlihäda vastu on ka rohtu. Kõige kindlam garantiid tänapäeval majanduslangusest põhjustatult pikalt lattu seisma jäänud ehitus-, aga ka teiste masinate mootorite kaitseks on kasutada NATO koodiga tähistatud spetsiaalõlisid, mis sisaldavad spetsiaalset lisandipaketti, et kaitsta kaasaegset NATO sõjatehnikat pikaajaliste seisakute ajal.

Näiteks garanteerib Addinol MD 1548 S-BW, NATO kood 0-236 õli ohutu seismise masinas isegi kuni 24 kuuks. Õli on Saksamaa tehases välja töötatud spetsiaalselt Deutsche Bundeswehri (Saksa relvajõud) jaoks ja on leidnud heakskiidu NATO poolt. See tähendab, et antud õli on mõeldud igapäevaseks kasutamiseks nii maal kui merel, nii statsionaarsete kui liikuvate masinate mootorites ning on mõeldud ka nende konserveerimiseks. Kogu selle aja jooksul kaitseb spetsiaalõli mootorit kui palsam: korras olevad tihendid tagavad hermeetilisuse, mis takistab mootoriõli väljavoolamist, tolmu ja niiskuse tungimist süsteemi ning seega enneaegset korrosiooni.

Nii et selle asemel, et kulutada raha lekkivate tihendite ja korrodeerunud mootori remondi peale, on kasulikum praegusel ajal kasutada spetsiaalõlisid, mis tagavad mootori pikaajalise töökorras oleku ka aastatepikkuse sundseisu puhul.

**Enn Tosso**  
online@aripaev.ee 