

Pidurisüsteemi vedeliku vahetus on eluliselt tähtis

26. august 2009

Aastate jooksul kogub pidurivedelik endasse niiskust ja saasta, mis halvendab tööomadusi ja korrodeerib torusid/silindreid seestpoolt. Selle tulemusena lakkavad pidurisilindrid töötamast ja vedelik ei kannata enam kuuma ega külma, ning pidurid enam ei pidurda. Pidurivedelikku on soovitatav vahetada 2 kuni 4 aasta tagant.

Tänapäeva uued autod annavad vähesest pidurivedeliku tasemest teada tule süttimisel armatuurilaul, vanadel autodel selline andur sootuks puudub. Pidurivedelikule nagu ka kõikidele teistele autos kasutatavatele vedelikele on kehtestatud kindlad standardid. Pidurivedeliku puhul on selleks USA's esmaselt kasutusele võetud DOT, täpsemalt kasutatakse DOT 3, DOT 4, DOT 5 ja DOT 5.1 pidurivedelikku.

Pidurisüsteemi vedeliku õigeaegne ja süsteemne vahetamine on eluliselt tähtis ja seda ei tohiks alahinnata. Seda on soovitatav kontrollida ja vahetada autoteeniduses, kuid seda saab ka ise vahetada, kui vastavad teadmised olemas. Vahetamise aeg sõltub sellest, kuidas piduriniplid avanevad ja loomulikult vahetaja professionaalsusest (20min.....2 päeva).

Soovitatav on eelnevalt automanuaalist uurida, mis pidurivedelik on süsteemis kasutusel, kuna see kindlustab, et ostate ikka samal baasil oleva vedeliku, kuna osad vedelikud ei segune omavahel ja neid ei tohi omavahel ka segada (nt. DOT 4 ja DOT 5 on tehtud teisel baasil ja omavahel ei segune). See võib rikkuda pidurisüsteemi mansetid ja tuua muud kahju.

Kui on näiteks plaanis autoga mägedesse sõita, kus on oht pidurisüsteemi ülekuumenemisele, siis soovitatakse kasutada kõrgemate temperatuuri taluvustega nt DOT 5.1 vedelikku.

Kuidas pidurivedelikku ise vahetada?

1. kõigepealt ime peasilindri reservuaar vanast pidurivedelikust tühjaks ja vala uut täis. Vajadusel eemalda autolt rattad.
2. seejärel tuleb hakata pidureid ühe ratta kaupa õhutama. Abiline vajutab piduripedaali ja jätab pedaali surve alla (võib paar korda pumbata ka) sina päästad pidurisilindrinipli lahti ja vana õli paiskub välja, uus jookseb torudesse ja nippel kinni. Senikaua hoidis sõber pedaali surve all. Oluline on, et pedaali ei lasta ülesse enne, kui nippel suletud, muidu imetakse nipli kaudu süsteemi õhku ja pidurid ei hakka tööle (pedal jääb vetruma). Nüüd võib protseduuri korrata, kuni niplist hakkab uut, puhast ja ilusat vedelikku tulema.
3. vahepeal kontrollida, et reservuaar tühjaks ei saa.
4. sama toimingut teostada ülejäänud 3 ratta juures.

Tähtis on alustada kaugemast rattast (parem tagumine, mõnel autol ka vasak tagumine sõltuvalt nt peasilindri asukohast) ja liikuda peasilindrile lähemale.

Soovitatakse ka määrada ja puhastada supteid, et ei tekiks kinni kiilumisi. Kui seda teha, siis tuleb jälgida, et määrdeaine ei satuks piduriklotsidele ja -ketastele.

Kaido Kööp

Addinol MM OÜ, Lääne- ja Kesk-Eesti müügijuht