

## Почему?

**Многие владельцы современных автомобилей отмечают, что их автомобиль потребляет слишком большое количество моторного масла. Что является причиной этого? Отвечает Меэлис Оргла, член правления OÜ Addinol Lube Oil.**

Основной причиной, по которой современные двигатели могут потреблять большее количество моторного масла, чем старые модели двигателей, являются ужесточающиеся экологические стандарты. Согласно данным стандартам, двигатели должны расходовать все меньшее количество топлива, образовывать меньше опасных выхлопных газов и одной из мер для выполнения этих условий является применение моторных масел, которые обладают лучшей текучестью, чем используемые в прошлом моторные масла.

Если ранее в двигателях в основном применялись масла вязкостью SAE 10W-40 или SAE 5W-40, то теперь в большинстве современных двигателей необходимо использовать моторные масла вязкостью SAE 5W-30, что означает более жидкое состояние масла при рабочей температуре. Некоторые автопроизводители требуют использования еще более жидких масел вязкостью SAE 0W-20. В чем же более жидком состоянии находится моторное масло при рабочей температуре, тем вероятнее и его потери.

Помимо этого расход масла может значительно увеличить качество используемого масла, поскольку автопроизводители установили определенные требования к потерям от испарения (метод Нок). Если смазочный материал не выполняет этих требований, то его расход еще выше.

Одной из реальных причин расхода масла также являются поездки на короткие расстояния, для которых характерны многочисленные холодные пуски и при которых двигатель не прогревается до необходимой температуры. В этом случае моторное масло может загрязниться топливом и конденсационной водой и стать опасно жидким. Это, в свою очередь, в значительной степени влияет на смазывающую способность масла и может привести к дорогостоящей поломке двигателя.

Во избежание этого после пуска двигателя рекомендуется дать автомобилю поработать в течение нескольких минут на холостом ходу и, трогаясь с места, не использовать высоких оборотов, поскольку двигатель еще не прогрелся, детали еще не расширились до своих рабочих размеров, масло лучше поступает через них и таким образом попадает в достаточно большом количестве в камеру сгорания. Частые холодные пуски и многочисленные поездки на короткие расстояния при полупрогретом двигателе могут привести как к большому расходу масла, так и к попаданию топлива в моторное масло. Поэтому для двигателя в любом случае благоприятны поездки на длительные расстояния, вне зависимости от возраста и современности автомобиля или его двигателя.

*Перевод статьи «Miks?» (ответ члена правления ADDINOL Lube Oil OÜ Меэлиса Оргла на вопрос «Почему современные автомобили потребляют большее количество моторного масла?»), опубликованной 23.09.2014 в спецвыпуске Mootor газеты Postimees.*