

S Ä Ä S T

Autotootjad teevad igal aastal tõesti väga suuri edusamme ning tänapäeva autode mootorid on oluliselt säästlikumad. Samas esitab see ka kõrgemad nõudmised kütusele ning lisanditega kütused on need, mida autotootjad eeldavad.

"Kütuse arendusele seavad oma piirid ka ELi regulatsioon ja standardites kirjeldatud spetsifikatsioon. Selle raamides imet ei tee ja nii ongi ainukeseks võimaluseks kütuseid arendada, kasutada täpselt doseeritud lisandeid, mis vähendavad hõõrdumist ja muudavad mootorite töö efektiivsemaks," ütles Melts.

Halb kütus suurendab ka hooldusarveid. Lisaks kütusekulule on tähtsal kohal ka auto hoolduskulud, mis võivad ebakvaliteetse kütuse kasutamisel oluliselt suureneada.

"Näiteks diiselmootoriga autode puhul on kõige tüüpilisem probleem ebakvaliteetsest kütusest tulenev pihustiotste tahmumine. Kui vanadel diiselmootoritel olid pihustiotstad suhteliselt odavad, siis praegustel diiselmootoritel (*common rail*) on pihusti otste vahetamine päris kallis lõbu. Nende hinnad algavad umbes 400 eurost ning tavaliselt tuleb ära vahetada mitte üks, vaid kõik neli... Eks siin on arutamise koht," rõhutas Melts.

99
**Täna-
päeva
mootorid
on väga
keeruli-
sed ning
nouavad
ka vas-
tavat
kütust.**

**Statoil Fuel
& Retail Eesti
ASi mootor-
rätuste
tarne- ja
logistikajuht
Teedo Melts**

A Kütstlus **Ölid muutuvad keskkonnasäästlikumaks**

ALEKSANDER KOORITS
ADDINOL Lube OÜ juht

Kuhu ja kuidas mootoriõli- turgja tooted a renevad?

Viimasel ajal pööratakse aina rohkem tähelepanu keskkonna säästmisele. Selleks on loodud täiesti uue põlvkonna Low-SAPS-mootoriõlid, mis tähendab, et mootoriõlis on vähendatud fosfori, väävlit ja sulfaattuha hulka ning millele kehtivad rangemad ACEA (Euroopa Autotootjate Ühendus) spetsifikatsioonid C1 kuni C4.

Suurem osa uusi autosid on varustatud heitgaaside järeltöötluse puhastussüsteemiga, ning selleks, et tagada kõikide masina agregaatide tõrgeteta töö, ei ummistuks väljalaskesüsteemi heitgaaside puhastusfiltrid (DPF, FAP) või katalüsaatorid ning et samuti

järgida keskkonnasäästmise nõudeid, peavad nii kütus kui ka mootoriõli vastama esitatud nõuetele.

Kas uuemad mootorid ku- lutavad vähem mootoriõli?

Siin ei ole ühest vastust, peaaegu kõikidesse autoga kaasas käivates manuaalides on alati olnud kirjas, et mootor võib süüa õli.

Milline on praegu kõige müüdavam mootoriõli?

Kuna Eestis on siiski suurim osakaal üle 10 aasta vanustel autodel, siis enim müüdav mootoriõli tüüp on poolsüntetiiline SAE 10W-40. Kuid mida aeg edasi, seda enam on tekkinud nõudlus uute Low-SAPSi ning samuti kindlale mootoritootja litsentsile vastavate õlide järele.



PARKLI HL

Reti tee, 19, Peetri küla, Rae vald, Harjumaa
Tel 655 0000 • www.parkli.ee



Maksumus koos paigaldusega
al 850 €



Veo- ja sõiduautode konditsioneeride
**HOOLDUS, TÄITMINE,
REMONT ja VARUOSAD.**

Veoautode seisukonditsioneeride
MÜÜK ja PAIGALDUS.

