

Õigeaegne õlivahetus tagab sõidukorras auto

Autor: **MM**

Kolmapäev, 08. juuli 2009.

[Loe kommentaare](#) | [Kommenteeri](#)

 Jaga |     

Mootori töötamisel ja kütuse põlemisel tekivad jäägid ja mustus, mille mootoriõli endasse kogub. Sellega seoses kaotab õli töö käigus tasapisi oma peamised omadused, milleks on määrimis-, pesemis-, jahutamis- ja viskoosusomadused. Lisaks ummistub õlifilter.

Õlivahetusintervalli ehk välja tuleb vaadelda kui muutuvat suurust. Mida rohkem on mootor kulunud või mida raskemates tingimustes see töötab (nt metsaveomasinates, ehitusmasinates, taksodes jne), seda lühem on soovitatav õlivahetusvälp.

Õlivahetusintervalli on võimalik optimeerida spetsiaalsete õlianalüüsidega, mida ka meie oma praktikas palju kasutame.

Õlivahetusintervallid on väga erinevad. Sõiduautodel jääb see sõltuvalt autost ja väljalaskeaastast vahemikku 5000–50 000 km ning veoautodel 10 000–120 000 km. Soovitusliku intervalli peaks leidma ka auto kasutusjuhendist. Samuti on enamikes kasutusjuhendites märgitud minimaalsed kvaliteedinõuded õlile ja vedelikele, mida on konkreetsetes masinas lubatud kasutada.

Ehitus- ja põllumajandusmasinatele antakse soovitus tihti hoopis töötundides (reeglina 200-1000 h), kuna nende puhul on läbitud kilomeetrid teisejärgulise tähtsusega. Õlivahetusvälp sõltub ka kasutatava kütuse kvaliteedist. Juhul, kui kasutada biodiiselkütust, tuleb õli vahetada kaks korda sagedamini kui mootoritootja soovitus seda ette näeb.

Õlivahetusi teostavad praktiliselt kõik autoremonditöökojad, kuid samas pole õlivahetust ka ise kuigi keeruline teha. Õlivahetuse protseduur sõltub auto ehitusest ja võimalustest, kuid üldjuhul saab seda teha ka kodustes tingimustes ilma tõstukita. Vaja läheb pealehakkamist, paari tööriista ning automargile vastavat õlifiltrit ja mootoriõli.

Kaido Kööp

Addinol MM OÜ

Lääne- ja Kesk-Eesti müügijuht