

Hea mootoriõli ei lähe töö käigus tumedaks.

Kvaliteetne õli ei muuda mootoris töötades oma värvi

ANNA MURASHINA
ADDINOL Lube Oil OÜ tehnikadirektor

Vale. Mida kiiremini õli mustaks värvub, seda kvaliteetsem on õli. Mootoriõli tume värvus näitab, et tänu spetsiaalsetele manustele täidab õli oma ülesandeid – hoiab mootoriosad puhtad ning kaitseb mustuse eest.

Õli vananemisel ning mootoris toimuva põlemisprotsessi tagajärjel tekib mustus. Õlis sisalduvad detergendid (pesumaksud) lahustavad mustuse ja saasteained väikesteks osakesteks. Nad kõrvaldavad eelkõige muda ja lakilaadseid setteid, mis on tekkinud tahmast, happelistest ühenditest, lämmastikoksiididest, põlemata kütusejääkidest ja veest.

Dispergaatorid esinevad alati koos detergentidega. Nad hoiavad lahustatud mustuse osakesed hõljuvas olekus ja hoolitsevad selle eest,

et need osakesed ei saaks moodustada uusi setteid. Nii hoiab õli mootori puhtana ja kaitseb seda kulumise eest, muutudes ise üha tumedamaks.

Õli vananemine. Õlid muutuvad kasutamisel tumedamaks eelkõige oksüdatsiooni mõjul. Mida kaugemale on oksüdatsioon arenenud, seda tumedamaks muutub õli. Õli vananemise käigus, mis sõltub peamiselt õlitemperatuurist ja kasutuseast, ladestub hapnik kaksiksidemete abil õli süsivesinikühendite molekulide ahelasse. Õli keemilise muutumise tagajärjel muutub ka õli välimus.

Diiselmootoriõlid muutuvad kasutades mustaks, mis on tingitud diiselmootori põlemisel eralduvatest peentest tahmakübemetest. Bensiinimootorites kasutatavad mootoriõlid ei muutu tava-

KLEENFUEL - KLEENOIL PUHAS KASUM!



Filtreerimissüsteem, mis tagab jätkuva õli ja kütuse puhastamise masina töötamise ajal.

PUHTUS KUNI 3 MIKRONIT - VÄHEM TAHMA - VÄHEM HEITGAASE - TÖÖKORRAS PIHUSTID, DPF, EGR, SCR – SUUREM JÕUDLUS - KOMPONENTIDE PIKEM ELUIGA - PIKEMAD HOOLDUSVÄLJAD – LÜHEMAD SEISAKUD – LIHTNE PAIGALDUS

Veendu selles ise!



Kleenoil Eesti OÜ Tel.: +372 56 479 935 info@kleenoil.ee www.kleenoil.ee

KLEENFUEL



KUI kuldkollane värske mootoriõli muutub kiiresti tumedaks, on tegemist heade pesemisomadustega õliga. FOTO: MEELI KÜTTIM

liselt päris mustaks, vaid sügavpruuniks, kuna siin ei teki küttesegu süttimisel musta tahma nagu diiselmootoris.

Mootoriõli värvi muutumise kiirus sõltub kütuse kvaliteedist, selle kulust ning auto kasutustingimustest, ehk näiteks ebakvaliteetse bensiini kasutamise tagajärjel tekib rohkem põlemisaadusi.

Hea õli võib rikkuda vanema auto. Kui värskest sissekallatud mootoriõli muutub liiga kiiresti tumedaks, on see enamasti märk, et õlil on ülitõhus pesemisvõime.

Seetõttu olge mootoriõli valimisel vanematele sõidukitele ettevaatlik! Nüüdisaegsed määrdeained võivad oma manustega leotada mootorisse ladestunud vanad setted lahti ja põhjustada õlikanalite ummistumise või suisa mootoririkke.

www.flexoil.ee

THE VITAL LUBRICANT

Uuematest mootoriõlidest

Õige õli on tänapäevaste automootorite jaoks väga tähtis, selleks tuleb valida täpselt autotootja poolt ettenähtu, et tagada mootori jõudlus ja pikendada masina eluiga. Kui veel paar aastakümnet tagasi oli mootoriõli valik suhteliselt lihtne protsess ning üldjuhul oli 10W-40 või 15W-40 täiesti sobiv kõigile mudelitele, siis tänapäeval on õige mootoriõli valik palju spetsiifilisem ning sobivus tingitud mitmetest teguritest.

Eelkõige suurenevate keskkonna nõuetega on kaasnenud heitmeseaduse ehk nn EURO-normide kehtestamine, seetõttu on enamik kuni viie aasta vanuseid autosid varustatud heitgaaside järeltöötusseadmetega (EGR, DPF, jne). Nende seadmete tõrgeteta töö eelduseks on uued mootoriõlid, mis on väiksema tuha, värvli ja fosfori sisaldusega, e "Low SAPS" ning "Mid SAPS" õlid. Uutest normidest lähtuvalt on need õlid tavaliselt ka madala viskoossusega (5W-30) ning on kõige kiiremini kasvav turusegment ELis ja nende osakaal suureneb jätkuvalt.

Et vastata kõigile EL-i nõuetele, on autotootjatel omakorda erinevad nõudmised nende mootorites kasutatavatele õlidele, mida väljendavad ka alates 2004. a kehtivad sõidukite mootoriõlide kvaliteediklassid ACEA C1, C2, C3 ja C4. Flexoil OÜ poolt pakutavas Wolf Oil Corporation toodete valikus on antud õlid esindatud OFFICIALTECH seerias ning saadaval üle kogu Eesti.

Wolf Oil Corporation (Belgia) on Euroopa suurimaid ja vanimaid mootorsõidukite määrdeainete tootjaid. Vaid vähesed mootoriõlide tootjad omavad tänapäeval täielikku tootmisahelat, baasõlide rafineerimisest valmistoodete pakendamise ja müüginii. Wolf Oil on sellega edukalt tegeleenud juba aastast 1955, mis on kindel märk sellest, et pakutav kaubavaliik on toodetud uusimat tehnoloogiat järgides ning vastab ka kõrgetele nõuetele. Just teie autole ettenähtud mootoriõli ning muud autole vajalikud tehnilised vedelikud leiame meie kodulehel www.flexoil.ee olevat Wolf õlide otsingumootorit kasutades.

Wolf õlid on müügil kõikides Flexoili ladudes üle Eesti. Meie klientideks on tööstusettevõtted, autoremonditöökojad, tanklaketid ja paljud teised erinevatel elualadel tegelevad ettevõtted. Wolf õlid leiame ka kõigist Olerexi Teenindusjaamadest üle Eesti.

WOLF – Elus Energia Sinu Mootori Südames!

