

Моторное масло в автомобиле необходимо менять раз в год вне зависимости от пробега

В замене масла нуждаются и транспортные средства, на которых совершаются постоянные поездки на короткие расстояния и которые мало эксплуатируются в течение года.

При езде на короткие расстояния моторное масло может загрязниться топливом и конденсационной водой и вследствие этого стать опасно жидким. Это изменение в свою очередь оказывает большое влияние на смазывающую способность масла и может привести к дорогостоящей поломке двигателя.

«Остатки топлива и конденсационной воды могут испариться, если маслу удастся достичь нормальной рабочей температуры и сохранять ее в течение длительного времени», – объясняет Кайдо Кёэп, менеджер по продажам Addinol Lube Oil.

Если же автомобиль эксплуатируется только для езды на короткие дистанции, масло не успевает достаточно нагреться, в результате чего топливо и конденсационная вода остаются на стенках цилиндра.

«Последствием этого является ухудшение антикоррозионной и противоизносной защиты моторного масла, а также снижение его вязкости. Помимо этого, загрязнения масла топливом и водой искажают показание уровня масла, проверяемого с помощью масляного щупа, так как действительной расход масла и его уровень уже невозможно увидеть», – говорит Кёэп.

Данный процесс также происходит зимой при запуске двигателя и при последующем его прогревании. По этой причине зимой можно заметить, что после многократных поездок на короткие дистанции количество моторного масла в картере словно увеличилось, так как видимый расход масла отсутствует. В действительности же моторное масло разбавилось топливом и конденсационной водой до опасного, жидкого состояния.

Раз в месяц заглядывайте под капот

Если зимой автомобиль эксплуатируют в основном для поездок на короткие дистанции, не обеспечивая работу двигателя в течение длительного времени при предписанной температуре и позволяя ему остывать через каждые 3-4 километра пробега, то можно не сомневаться в возникновении такого «эффекта экономии».

По словам Кёэпа, опасности также подвергаются дизельные двигатели, оснащенные сажевым фильтром. Для предотвращения засорения сажевых фильтров через определенные промежутки времени в них происходит автоматическое выжигание. Процесс осуществляет блок управления двигателем, который изменяет момент подачи топлива и, таким образом, повышает температуру выхлопных газов до 600 °С. Однако если необходимая для выжигания температура не достигается, то не происходит и очистки сажевого фильтра. К



Большинство автовладельцев полагается на электронных помощников и забывает о измерении уровня масла с помощью масляного щупа. На фотографии пример подает Маргус Муст из представительства Metro Auto в Мустамяэ.

Фотография: Ильмар Саабас

тому же дополнительно впрыснутое топливо не сгорает полностью и поэтому может попасть в моторное масло.

«Во избежание всевозможных рисков следует регулярно проверять уровень масла и обязательно менять моторное масло раз в год именно в малоэксплуатирующихся транспортных средствах. В группу риска входят прежде всего такси и автомобили, на которых проезжают несколько километров до магазина и обратно, и на которых не проезжают по крайней мере 50 километров в течение длительного времени (например, в течение месяца)», – подытоживает Кёэп.

«Владельцы автомобилей бывают разные, но что касается замены масла, то они скорее следят за пробегом, нежели за временным интервалом», – отмечает Рейн Аава, директор авторемонтной мастерской Агиро в Костивере. «Как правило, люди приходят в автосервис, когда на приборной панели автомобиля загорается лампочка давления масла. Такой привычки, чтобы раз в год приезжать на проверку и техобслуживание своего автомобиля, у них, к сожалению, нет».

Продленные интервалы замены масла для современных автомобилей составляют 30 000 км, что для многих автовладельцев составляет пробег автомобиля за несколько лет. Поэтому они и считают, что в промежуточный период нет необходимости для замены масла или иного вида технического обслуживания. «Однако автопроизводители (продавцы автомобилей) не говорят о том, при каких условиях автомобиль должен проехать данные 30 000 км – это чистые и ровные дороги, качественное чистое топливо и т.д.», – добавляет Аава.

Учитывая эстонский климат, дорожные условия и прочее, необходимо вне зависимости от пройденного километража раз в год обращаться к специалисту для проверки автомобиля, а также для замены масла. Сам автовладелец также может сделать многое. Так, многие автовладельцы регулярно проверяют уровень масла и меняют его, то есть дело не умения, а в желании.

«Как правило, каждый автовладелец должен сам несколько раз в месяц заглядывать под капот своего автомобиля и уметь увидеть самые элементарные изменения. Это должно стать привычкой», – подтверждает Аава.

Устройство отображения информации не является измерительным прибором

К сожалению, не все автовладельцы обращаются со своими транспортными средствами надлежащим образом. Часто это создает для автомастерских больше работы, а автовладельцы разочаровываются в качестве транспортного средства», – говорит руководитель послегарантийного обслуживания Metro Auto Меэлис Раудлехт.

Производители автомобилей пытаются облегчить жизнь автовладельцев и устанавливают на транспортные средства различные устройства, напоминающие о необходимости техобслуживания. Часть из них высчитывает километраж, однако все более широкое распространение получают устройства, измеряющие время, прошедшее с последнего техобслуживания или высчитывающие качество масла, изменяющееся в зависимости от режимов эксплуатации.

Несмотря на наличие напоминающих устройств, в течение года в авторемонтную мастерскую все же поступает большое количество автомобилей, которые привозят тогда, когда масло в них достигло такого низкого уровня, что в двигателе больше нет давления масла и загорелась сигнальная лампочка, указывающая на это. Большинство автовладельцев полагается на электронных помощников и забывает об измерении уровня масла с помощью масляного щупа.

«Мы часто объясняем своим клиентам, что все-таки это устройство отображения информации, а не измерительный прибор», – комментирует Раудлехт. «В нашем климате моторное масло в транспортных средствах следует менять минимум раз в год, а при эксплуатации автомобиля для езды на короткие дистанции руководствоваться при вычислении интервала обслуживания вместо нормальных условий, заданных заводом-производителем, тяжёлыми условиями».

КОММЕНТАРИЙ

Марго Кеэрме

автолюбитель

В случае с автомобилями, владельцем которых я был или которые использовал, при вычислении интервалов смены масла я исходил из предположительного срока эксплуатации моторного масла в километрах (у минеральных масел он короче, у синтетических – более длинный) или из рекомендации «замена масла – раз в год». Помимо регулярной смены масла и проверки уровня масла также очень важно само используемое масло.

Владельцам новых автомобилей и автомобилей, которые проходят техобслуживание (в том числе замену масла) в представительстве автопроизводителя, не стоит беспокоиться об этом. Представительства, как правило, используют моторное масло той марки и вязкости, которые рекомендует автопроизводитель или же применяют масло другого производителя, отвечающее тем же требованиям к качеству.

Если же речь идет о автомобиле старого поколения или владелец сам решает, какое моторное масло применять, то рекомендуется выяснить или попросить помощи у продавцов моторных масел, чтобы выяснить, какое масло лучше всего подходит для двигателя конкретного автомобиля.

Перевод статьи «Auto mootoriõli tuleks kilometraažist olenemata kord aastas vahetada», опубликованной 17.01.2014 в газете Eesti Päevaleht и на сайте epl.delfi.ee.