

Mootoriõlid

ADDINOL mootoriõlid	SAE	ACEA	API	Rahvusvahelised spetsifikatsioonid ja litsentsid
Premium 020 FE	0W-20	A1/B1		litsentsid: VW 508 00/509 00
Economic 020	0W-20		SN with Resource Conserving	täidab nõudeid: Ford WSS-M2C-945A (k.a Ford WSS-M2C-930A/-925A), Chrysler MS 6395, GM 6094M, ILSAC GF-5
Premium 030 C2	0W-30	C2		täidab nõudeid: PSA B71 2312
Superior 030	0W-30	A3/B4	SN/CF	täidab nõudeid: MB 229.3/229.5, VW 502 00/505 00, Renault RN0700/RN0710, Volvo VCC95200356
Superior 040	0W-40	A3/B4	SN/CF	täidab nõudeid: MB 229.3/229.5, VW 502 00/505 00, BMW Longlife-01, Renault RN0700/0710, Ford WSS-M2C-937-A
Premium 0520 FD	5W-20		SN	täidab nõudeid: Ford WSS-M2C-948-B, Jaguar Land Rover ST JLR.03.5004
Economic 0520	5W-20		SN with Resource Conserving	täidab nõudeid: Ford WSS-M2C-945A (k.a Ford WSS-M2C-930A/-925A), Chrysler MS 6395, GM 6094M, ILSAC GF-5
Premium 0530 C1	5W-30	C1, A5/B5		täidab nõudeid: Ford WSS-M2C-934-B, Jaguar Land Rover ST JLR.03.5005
Mega Power MV 0538 C2	5W-30	C2, A5/B5	SN/CF	täidab nõudeid: PSA B71 2290
Giga Light MV 0530 LL	5W-30	C3	SN	litsentsid: VW 504 00/507 00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30
Premium 0530 C3-DX	5W-30	C3	SN/CF	litsentsid: GM dexos 2™, MB 229.52/229.51/229.31, VW 502 00/505 00/505 01, BMW Longlife-04, täidab nõudeid: GM-LL-A-025/-B-025
Mega Power MV 0538 C4	5W-30	C4		litsentsid: Renault RN0720, täidab nõudeid: MB 226.51
Premium 0530 FD	5W-30	A5/B5, A1/B1		täidab nõudeid: Ford WSS-M2C-913-D/-C (k.a 913-A/-B), Jaguar Land Rover ST JLR.03.5003
Eco Light	5W-40	A3/B4	SN/CF	litsentsid: VW 502 00/505 00, MB 229.5/226.5, BMW Longlife-01, Renault RN0700/0710, täidab nõudeid: GM-LL-B-025, PSA B71 2296, Porsche A40
Premium 0540 C3	5W-40	C3	SN/CF	täidab nõudeid: Fiat 9.55535-S2, BMW Longlife-04, MB 229.51/229.31, VW 502 00/505 00/505 01, dexos2, Porsche A40
Super Racing 5W-50	5W-50	A3/B3/B4	SM/CF	täidab nõudeid: BMW Longlife-98, MB 229.3, VW 502 00/505 00, GM-LL-B-025
Eco Synth	10W-40	A3/B4	SN	litsentsid: VW 501 01/505 00, MB 229.1, täidab nõudeid: Renault RN0700/RN0710
Super Diesel MD 1045	10W-40	E3/B3	CF-4/SG	MIL-L-2104 E, täidab nõudeid: MB 228.3, MAN 271, Volvo VDS, Allison C4, Caterpillar TO-2, Mack EO-K/2
Super MV 1045	10W-40	A3/B3	SJ/CG-4	
Super Racing 10W-60	10W-60	A3/B4	SM/CF	JASO MA-2/MA, täidab nõudeid: MB 229.3, VW 502 00/505 00, BMW Longlife-98, GM-LL-B-025
Premium Star MX 1048	10W-40	A3/B4, E7	SL/CI-4	litsentsid: MB 229.1/228.3, täidab nõudeid: Volvo VDS-3, MAN M 3275-1, Renault RLD-2, Deutz DQC III-10, MTU 2, Mack EO-N/EO-M Plus, Caterpillar ECF-2, Cummins 20078/77/76

Kõiki ADDINOLi mootoriõlidsid võib kasutada nii bensiini- kui ka diiselmootorites, nad sobivad ka turbolaaduriga ja katalüsaatoriga mootoritele. Palun järgige oma sõiduki tootja ettekirjutusi!

Transmissiooniõlid ja automaatkäigukastiõlid

ADDINOL transmissiooniõlid	SAE	API	Rahvusvahelised spetsifikatsioonid ja litsentsid
MTF 75 W 80	75W-80	API GL-4	täidavad nõudeid: BMW/Mini MTF LT-1/LT-2, Fiat 9.5550-MX3/-MZ1, Ford WSS-M2C200-C/ 200-D2/175-A/186-A, GM/Opel 1940768, Honda MTF-II/-94, Land Rover MTF94, MB 235.10, Peugeot 9730A2/A8, PSA B 71 2330, Volvo 97308/97309
MTF 75 W 90	75W-90	API GL-4	
Transmission MBS 75W-90	75W-90	API GL-4	täidab nõudeid: MB 235.11, MAN 341 Typ MB
GS 75 W 90	75W-90	API GL-4	MIL-L-2105, täidab nõudeid: Bosch TE-ML 08
GS 80 W	80W	API GL-4	MIL-L-2105, litsentsid: MB 235.1, ZF TE-ML 17A, täidab nõudeid: Bosch TE-ML 08, MAN 341 Z2/E1
GS 80 W 90	80W-90	API GL-4	MIL-L-2105, litsentsid: ZF TE-ML 16A, 17A, 19A, täidab nõudeid: Bosch TE-ML 08
GS 85 W 140	85W-140	API GL-4	MIL-L-2105
GX 80 W 90	80W-90	API GL-4/GL-5	MIL-L-2105/2105 D, täidab nõudeid: MAN 341 Z1, MAN 342 M1, MB 235.0/235.1
GX 80 W 90 ML	80W-90	API GL-4/GL-5 API MT1	MIL-PRF-2105 E, litsentsid: ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A, MAN 341 E2/Z2, MAN 342 M2, täidab nõudeid: MAN 341 Z1/342 M1, MAN M 3343 M, MB 235.0, ZF TE-ML 07A, Bosch TE-ML 08
GH 75 W 90	75W-90	API GL-4/GL-5	MIL-L-2105 D, täidab nõudeid: VW 501 50 (G50), ZF TE-ML 07A, Bosch TE-ML 08
GH 80 W 90	80W-90	API GL-5	MIL-L-2105 D, litsentsid: ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A, Voith Turbo 132.00374400, täidab nõudeid: ZF TE-ML 07A, Bosch TE-ML 08
GH 75 W 140	75W-140	API GL-5	MIL-L-2105 D/E
GH 80 W 140	80W-140	API GL-5	MIL-L-2105 D, täidab nõudeid: ZF TE-ML 07A, Bosch TE-ML 08
GH 85 W 140	85W-140	API GL-5	MIL-L-2105 D, täidab nõudeid: ZF TE-ML 07A, Bosch TE-ML 08
GH 80 W 90 LS	80W-90	API GL-5	MIL-L-2105 D, litsentsid: ZF TE-ML 05C, 12C, 21C, täidab nõudeid: MB 235.0, MAN 342 M1, Volvo 97310/97314, DAF, ZF TE-ML 07A, Bosch TE-ML 08
GH 85 W 90 LS	85W-90	API GL-5	MIL-L-2105 D, litsentsid: ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, täidab nõudeid: MB 235.0, MAN 342 M1, Volvo 97310/97314, DAF, ZF TE-ML 07A, Bosch TE-ML 08

ADDINOL ATF	Tüüp	Rahvusvahelised spetsifikatsioonid ja litsentsid
ATF XN Plus	Dexron VI	täidab nõudeid: Audi/VW G-052-162/-990, G-055-005/-162/-540, G-060-162, Aisin AW-1, BMW LT 71141/8072 B, Ford Mercon V/FNR5, Honda ATF-Z1/DW-1, Kia/Hyundai/Mitsubishi SP-III, Mazda ATF-M III/MV, Volvo 97340/97341, MB 236.1-7/236.9-12/236.14 jt
ATF XN	Dexron III (H)	täidab nõudeid: Kia/Hyundai/Mitsubishi SP-II/-III, Nissan Matic C/D/J, Toyota T-III/T-IV, D-2, Subaru 4 ATF/5 ATF, Suzuki ATF Oil/ATF Oil Special, Mazda ATF D-III/M-3, Honda ATF-Z1, Isuzu Besco ATF-II/-III jt
ATF XN LV	JASO 1A-LV	täidab nõudeid: Kia/Hyundai/Mitsubishi SP-IV, Mazda ATF-FZ, Nissan Matic S, Toyota WS, Ford Mercon LV jt
ATF CVT	CVT	täidab nõudeid: Audi/VW G-052-180/-516, BMW/Mini/Punch EZL 799/799 A, Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/CVT+4, Ford CVT 23/30/Mercon C, Honda HMMF/HCF-2, Madzda TFF CVT Fluid TC, Mitsubishi CVTF-J4/J4+, Kia/Hyundai/Mitsubishi CVTF-J1/SP-III, Nissan NS-1/-2/-3, Subaru Lineartronic CVTF/High Torque CVTF/i-CVT, Suzuki TC/NS-2/CVT Green 1, Toyota TC/CVT Fluid FE jt
ATF DCT	DCT	täidab nõudeid: VW/Audi G-052-182/-529, BMW 83 22 2 148 578/579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477, Peugeot/Citroen 9734.S2, Ford/Nissan M2C-936-A, MB 236.21, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, Porsche Oil No. 999.917.080.00, Volvo 1161838/1161839 jt
ATF D III	Dexron III (H)	litsentsid: MB 236.1, MAN 339 V1/Z1/L1, ZF TE-ML 04D, 14A, täidab nõudeid: Allison C4, MB 236.9, Voith H55.6335.xx, ZF TE-ML 11B
ATF D II E	Dexron II E	litsentsid: MB 236.8, MAN 339 Z2/L1, ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, Bosch TE-ML 09X, täidab nõudeid: MAN 339 V2, Voith H55.6336.xx/H55.6335.xx, Renk (Doromat), Allison C4 jt
ATF D II D	Dexron II D	litsentsid: MB 236.1, MAN 339 V1/Z1/L2, ZF TE-ML 04D, 14A, Renk (Doromat), täidab nõudeid: Allison C3/C4, Ford (ESP-M2C138-CJ/166-H/186-A, SQM-2C9010-A/-B), Volvo 97340/97325/97335, Voith H55.6335.xx jt

ADDINOL
THE ART OF OIL · SINCE 1936

➔ ADDINOL mootori- ja transmissiooniõlid sõiduautodele

80
JAHRE
YEARS

GERMAN
QUALITY

➤ Nii valite sobiva mootoriõli kiiresti, lihtsalt, turvaliselt

Valiku tegemisel peab lähtuma sõiduki kasutusjuhendist.

„Mootoriõli“ all määrab tootja, millist õli võib sõiduki mootoris kasutada. Selleks on välja toodud järgmised andmed:

- viskoossus ja/või SAE klass,
- autotootja litsentsid,
- spetsifikatsioonid.

BMW, Ford, GM, Mercedes-Benz, Porsche, Renault, PSA ja VW kehtestavad mootoriõlidele oma kvaliteedinõuded. Teised tootjad kasutavad seevastu rahvusvahelist ACEA ja API klassifikatsiooni. Spetsifikatsioonid ja autotehaste litsentsid on varustatud erinevate numbri- ja/või tähekombinatsioonidega. Kombinatsioonid tähistavad õlitüüpi. Vastavad andmed on toodud kõikidel ADDINOLI õlipakenditel ja käesoleval voldikul.

Mis nende numbri- ja tähekombinatsioonide taga peitub, on hõlpsalt seletatav.

Viskoossus iseloomustab õli voolavust. Mootori- ja transmissiooniõlid jaotatakse SAE klassidesse (Society of Automotive Engineers). Õli voolavus sõltub temperatuurist. Tänapäevased multiviskoossed õlid, nagu nt ADDINOL Giga Light MV 0530 LL (SAE 5W-30), on aastaringised õlid, mis õlitavad kindlalt kõikidel temperatuuridel.

API – Ameerika Naftainstituut (American Petroleum Institute) klassifitseerib mootoriõlisid. Selleks kasutatakse eelkõige Ameerika päritoluga tootjate testmootoreid.

ACEA – Euroopa Autotootjate Ühendus (Association des Constructeurs Européens de l'Automobile) koostab mootoriõlidele spetsifikatsioone, mis baseeruvad Euroopa rangeimatel katsemeetoditel. Seega kujutavad ACEA spetsifikatsioonid endast Euroopa sõidukitootjate ühiseid nõudeid mootoriõlidele.

ACEA spetsifikatsioonid jagunevad klassideks A/B ja C. Neile tähtedele lisanduvad klasside täiendavaks eristamiseks arvud.



➤ **Meie tootearendus seab standardeid**

A/B klassid kirjeldavad tavapärase bensiini- ja diiselmootorite nõudeid.

C klass – sõidukid, mis on varustatud tänapäevaste heitgaasi järeltötlussüsteemidega (nagu tahmafiltritega), vajavad spetsiaalseid mootoriõlisid, mis takistaksid tahmafiltrite ummistumist. Olenevalt tuhka tekitavate ainete sulfaattuha, fosfori ja väävli lubatud sisaldusest jagatakse sobivad mootoriõlid *Low* ja *Mid SAPS* õlideks ning vastavalt ACEA C spetsifikatsioonile klassidesse.

ACEA klass	Tuha sisaldus	Ülevaade automarkidest*
C1	Low SAPS	Mitsubishi, Mazda, Land Rover
C2	Mid SAPS	PSA, Toyota, Subaru, Honda, Mitsubishi, Fiat
C3	Low SAPS	VW kontsern, BMW, Mercedes-Benz, Nissan (kuni 2009 lõpp), Kia, Hyundai, Suzuki, Mitsubishi, Opel, Subaru, Chevrolet, Fiat
C4	Low SAPS	Renault, Nissan

* siinkohal on tegemist tüüpiliste soovustustega, palun järgige alati tootja ettekirjutusi sõiduki kasutusjuhendis. Tabel ei ole täielik, vaid kajastab ainult valikut automarkidest.

Muide: kõik ADDINOLI mootoriõlid sobivad kasutamiseks nii bensiini- kui ka diiselmootorites, olenemata sellest, kas neil on turbolaadur või mitte. Palun järgige sõidukitootja ettekirjutusi!

Teadus- ja arendustöö on olnud meie ettevõttes alati kesksel kohal. ADDINOL pakub intelligentseid lahendusi, mis tagavad optimaalse määramise ja ühtlasi ka vastutus- ja ümberkäimise keskkonnaga.

Tihedas koostöös juhtivate sõidukitootjatega arendab ADDINOL kvaliteettooteid, mis vastavad alati tehnika viimasele sõnale ning on spetsiaalselt kohandatud uutele mootoritehnoloogiatele ja heitgaasi järeltötlussüsteemidele.



Kindlustunne ADDINOLI mootoriõlidega:

- ✓ mootori laitmatu puhtus tänu suurepärasele pesemisvõimele
- ✓ usaldusväärne kulumiskaitse, mis tagab mootori pika tööea
- ✓ suurepärase mootori käivitus ja soojenemine tänu õli heale voolavusele madalatel temperatuuridel
- ✓ stabiilne õlikelme kõikides ekspluatatsioonitingimustes
- ✓ parendatud hõõrdumisvastased omadused kütusekulu vähendamiseks
- ✓ stabiilne viskoossus ja väike õlikulu tänu vähendatud aurustumiskadudele
- ✓ katalüsaatorite ja muude heitgaasi järeltötlussüsteemide suurepärase kaitse (palun järgige sõidukitootja ettekirjutusi!)



ADDINOL – Saksa kvaliteet aastast 1936

ADDINOL Lube Oil GmbH arendab ja toodab Saksamaal mootorsõidukitele ja tööstusseadmetele uue põlvkonna määrdeaineid, mis vastavad kõrgeimatele nõuetele.

ADDINOLI tootevalik mootorsõidukitele koosneb mootori- ja transmissiooniõlidest, mis täidavad kõige kõrgemaid rahvusvahelisi kvaliteedinõudeid. Kõikidele mootor- ja tarbesõidukitele sobivate ADDINOLI määrdeainete suurepärase kvaliteedi kasuks räägivad neile väljastatud üle 150 litsentsi juhtivatelt autotootjalt. Nende hulka kuuluvad nt BMW, Mercedes-Benz, Porsche, Ford ja Volkswageni kontsern.

ADDINOL on edasimüüjatega esindatud enam kui 90 riigis üle kogu maailma. ADDINOLI spetsialistid paistavad silma põhjalike teadmistega triboloogiast ja suurte kogemustega. Meie tootevalikuga, mis hõlmab üle 600 tippkvaliteetse määrdeaine, ja rohkete teenustega pakume Teile optimaalseid määrdetehnilisi lahendusi.

ADDINOL – kui hindate jõudlust!

ADDINOL Lube Oil OÜ
Kõrge jõudlusega määrdeained

Suur-Sõjamäe 32, 11415 Tallinn
tel: +372 627 9999
faks: +372 627 9990
e-mail: info@addinol.ee



www.addinol.ee

kontaktisik: