

Minu moto: alati kõrgustesse! Dr Hans O. A. Koehn, ADDINOL Lube Oil GmbH osanik – 80

27. novembril peab dr Hans O. A. Koehn oma kaheksakümnendat sünnipäeva. Dr Koehn on üks juhtivaid isikuid Saksamaa mineraalõli majanduses. Alates 1995. aastast on ta ADDINOL Lube Oil GmbH osanikuna otsustavalt kaasa löönud ettevõtte arendamisel.

Mikk Mehide

Dr Koehn arutab turundusjuhiga uue revolutsioonilise õli ECO Geari kataloogi koostamist.



Te võite tagasi vaadata harukordsele karjäärile, kusjuures selle algus oli kõike muud kui kerge. Teie noorust mõjutas sõda.

14aastaselt sai minust Luftwaffe abiteenistuja, kolm aastat hiljem värvati mind Wehrmacht. Tookord ei olnud ju kahjuks muud valikut. Sõja lõpus langesin Venemaal vangi ja sattusin Volšanka vangilaagrisse, kus tuli ööpäev läbi töötada söekaevanduses. Hiljem töötasin assistendina vangilaagri laatsaretis. Alles 1949. aasta augustis õnnestus mul õnnelikult naasta Hamburgi.

Veetsite neli aastat vangilaagris. Mis sai pärast seda, kui tagasi koju jõudsite?

Paari kuu pärast, 1949. aasta novembris läksin ülikooli keemiat õppima. Kuna mu isa oli Valvoline Saksamaa üks osanikest, oli üsna loomulik, et töötasin semestrivaheajal just selle ettevõtte laboris. 1956. aastal lõpetasin õpingud ja kaks aastat hiljem kaitsesin doktorikraadi.

13 aastat töötasin Valvoline tehnilise osakonna juhtajana. Toona oli üheks suuremaks väljakutseks töötada välja transmissiooniõli Saksa

Raudtee – Deutsche Bundesbahni – hüdraulilise ülekandeseadmega mootorvagunitele. Voithi hüdrodünaamilised jõuülekandeseadmed esitasid määrdainele kõrgeid nõudeid. Tootega Valvoline M 5 C 500 töötasime välja transmissiooniõli, mis suutis taluda kõiki koormusi ning oli palju aastaid turul ainulaadne.

Valvoline nimega seostavad insaiderid alati ka Tectyli põhjakaitset. Kas osalesite ka Tectyli kasutuselevõtus?

Jah, ma olin seal isegi edasiviivaks jõuks. Varem kasutati põhjakait-

seks läbitöötanud õlisid. Tehnilistest puudustest ja keskkonnanriskidest ei maksa siinkohal rääkidagi. Tectyl tuli USAst. Kuid VW juhatust polnud sugugi lihtne veenda uue vahendi sobivuses. Wolfsburgis aset leidnud kohtumise käigus esitlesime Tectyli, pihustades vahendit põhjakaitse ühele Volkswagenile. Ja nagu oodatud, pidas Tectyl vastu isegi kõige tugevamale veesurvele. See avaldas VW juhatusele muljet ning järgnevatel aastatel tarnisime VW-le tsisternvagunite kaupa Tectyli ja hiljem üht meie endi välja töötatud värvitud põhjakaitset.

Valvolinega olime toona ilma igasuguste liialdusteta parimad Euroopas: nii First Filliga VW mootorites, korrosioonitõrjevahenditega Fordi keredele või diiselmootoriõlidega legendaarsele praamile Finnjet – meie olime kõikjal esindatud.

"MULLE PAKUB RAHULDUST SURUDA LÄBI OTSUSEID, MILLE ÕIGSUSES MA OLEN VEENDUNUD!"

Siiski, hoolimata kogu edust Valvolines võtsite taas kord käsile uue proovikivi.

1969. aastal tehti mulle ahvatlev pakumine hakata Hamburgis tegutseva Weiß & Co mineraalõli rafineerimistehase ärijuhiks. Ma sõandasin astuda sammu oma iseseisvuse suunas ja suurendasin vanaõli taastõõtleva rafineerimistehase aastatoodangut 3000 tonnilt 25 000 tonnile. Minu isiklik panus oli üüratu, kuid see tasus end ära. Juba mõned aastad hiljem omaime laimatult juhitud ettevõtet uueaegseima tehnikaga. 1985. aastal sain ettevõttelt Dr Maier AG ülevõtmispakkumise. Pärast tehase müüki tollasele turuliidrile vastutasin kuni 1995. aastani peamiselt Dollbergeni rafineerimistehase strateegilise arengu ja tootearengu eest. Pealegi kuulsin siis Euroopa Ühenduse vanaõli rafineerijate juhatuse Pariisis ja Saksa üleriigilise vanaõli ühingu juhatusse.

Kuidas te Addinoli sattusite?

Addinol – Additive in Oil – oli Ida-Saksamaa tuntumaid kaubamärke. Pärast Saksamaa taasühinemist sai

Addinolist terve ettevõtte nimi. Samal ajal paluti mul astuda Addinoli nõukogusse. Sain mõne aja pärast ka Addinoli osanikuks ning alustasime jõulist investeerimist, mis kestab tänaseni. Näiteks järgmisel aastal hakkavad tööle järjekordsed uued tootmisüksused.

Addinol tegutseb enam kui 40 riigis ja on Eestis turu liider. Mis on sellise edu taga?

Addinoli edu sõltub kahest faktorist: toodete kõrgest kvaliteedist ning loomulikult suurepärasest töötajatest ja partneritest.

Eestis võlgname palju tänu Mineralöl Marketing OÜ ärijuhile Tiina Suijale ja tema meeskonnale – neil on energiat ja läbilöögi võimet, et ettevõtet järjest edasi arendada. Unustada ei tohi ka ADDINOL RUS Ltd St Peterburi edu. Seal vallutab oma kaastöo-

tajatega turgu Vladimir Gutkevitš.

Ja seda õigusega, sest Addinolil on mõndagi pakkuda. Meil on üle 140 litsentsi ülemaailmselt juhtivatelt

sõidukitootjatelt. Tööstusõlide valdkonnas on meil ette näidata epohhiloovaid tooteid. Näiteks võib tuua kas või suure jõudlusega transmissiooniõli ADDINOL Eco Gear, mis peatab kulumise ja silub isegi kahjustatud pinnad.

Novembris peate oma kaheksakümneandat sünnipäeva. Kas nüüd on käes aeg pisut hinge tõmmata ja vähem tööd teha?


Kindlasti mitte! Mulle pakub liiga suurt rahuldust suruda läbi otsuseid, mille õigsuses ma olen veendunud, ja vaadata, kuidas need toimivad. Me investeerime Addinoli edasi. Baasõlidega varustamine on pikaajaliselt tagatud. Ilma tulevikku orienteeritud otsusteta pole võimalik saavutada püsivat edu.

Kõiki teie ettevõtmisi on saatnud edu. Teie moto järgi on tööpoolest kõik ülesmäge läinud. Kas te reedaksite meile oma edu retsepti?

Ma olen väga positiivselt mõtleval inime. Kõik suuremad otsused on küll alati olnud seotud teatud riskiga, kuid ma planeerin alati hoolikalt ja stratee-

giliselt pikemas perspektiivis. Õnneks olen mõnikord oma tahtmise läbi surunud ka teiste vastuseisust hoolimata ja seejuures usaldanud oma kõhutunnet.

Töö kõrvalt olete juba palju aastaid Lions Clubi liige. Mille heaks te seal tegutsete?

Tegutseda aktiivse liikmena Lions Clubis on mulle väga tähtis. Hamburgi Lions Clubis toetame immigrante nõustamisega, keeleõppega, ja lapsi mänguabiga. Me kogume annetusi ja kasutame neid andekate noorte arendamiseks. Sellest saavad kasu nii muusikakõrgkooli tudengid kui ka ametikooli õpilased, kes vajavad meie toetust. 

Fotod: ADDINOL

