

Kas peate õli liiga tihti juurde valama? Põhjuseks võib olla see, et uues ja moodsas mootoris on ülivedel õli, mida kuulubki rohkem kui vanemates mootorites kasutatud paksemaid õlisid.



Foto: Newspress

Miks mu uus auto õli võtab?

Mida teha, kui olete ostnud uue või peaaegu uue auto, kuid see sööb teie hinnangul liiga palju õli? Mis võib olla suure õlijanu põhjuseks, seda selgitavad margiesinduse spetsialistid ning määrdeainete maaletooja.

PEAMISE PÕHJUSENA, MIKS nüüdisaegsed mootorid võivad vanematest rohkem õli kulutada, nimetavad spetsialistid esmapilgul mõneti üllatuslikuna karmistuvaid keskkonnanõudeid. Nimelt peavad mootorid kulutama aina vähem kütust, tekitama vähem ohtlikke heitgaase ning selle saavutamise ühe vahendina kasutatakse varasemast vedelamaid mootoriõlisid.

Meelis Orgla, Addinol Lube Oil OÜ juhatuse liige selgitab: „Kui varem pruugiti peamiselt viskoossusega 10W40 või 5W40 õlisid,

siis nüüd on enamik uusi mootoreid läinud üle viskoossusele 5W30, mis omakorda tähendab vedelat õli töötemperatuuril. Mõned autotootjad nõuavad veelgi vedelamate õlide (0W20) kasutamist. Mida vedelam on õli töötemperatuuril, seda tõenäolisem on ka selle kadu.”

Õlikulu võib tema sõnul olu-

liselt suurendada ka kasutatava õli kvaliteet: autotootjad on kehtestanud kindlad aurustumiskao nõuded (Noack test). Kui määrdeaine neid nõudeid ei täida, on selle kulu veelgi suurem.

Õli kulutab iga mootor

Möller Auto Mustamäe teeninduse konsultant Andrus Virak toob

välja veel ühe tavalise teguri, miks uuema auto mootori õlikulu võib vana omast suurem tunduda. Just nimelt tunduda, sest tegelikkuses ei pruugi näit õlivardal olla sugugi seotud määrdeaine kaoga.

Virak jätkab: „Mootorite puhul, mis nähtavalt õli ei võta, võib tegelik põhjus peituda hoopis selles, et silindriseintele kondenseerunud kütus jõuab õli sisse ja kompenseerib niimoodi õlikulu. Teisisõnu, õli küll kulub, aga samas seguneb allesjäänud määrdeaine aina enam kütusega ning kadu just nagu polekski.” Kuna

«MIDA VEDELAM ON MOOTORIÕLI TÖÖTEMPERatuurIL, SEDA TÕENÄOLISEM ON KA SELLE KADU.»



NAUDI VABADUST!

TELLI toit koju!

asian chef

AVATUD:
R-L 11-01 • P-N 11-24

ASUME TARTUS: Võru 2
TASUTA telefon 800 44 22
www.asianchef.ee

Mõlkide eemaldamine värvimata, kõigest mõne tunniga

UNUSTA VÄRVITOONIDE VAHED, ROOSTE JA PAHTEL!

PARIM HINNA JA KVALITEEDI SUHE!

www.molgiexpert.ee • Telefon 55 684 225

Selle reklaampinna mõõt on 84 x 44 mm

Siin võiks olla Sinu reklaam!

tel 661 6186
reklaam@presshouse.ee

Kuigi osadel autodel on olemas madala õlitaseme eest hoitavat näidik, oleks aeg-ajalt mõistlik kontrollida ka, mida mõõtevarras näitab.



«AUTOTOOTJAD ON KLIENDILE PANNUD KOHUSTUSE KONTROLLIDA ÕLITASET JA SEDA PEAKS TEGEMA IGAL AUTOL.»

uuemad mootorid on koostatud ülimalt täpselt, esineb neil sellist nähtust reeglina väiksemal määral ning nii võibki jääda mulje, et soetatud moodne auto on vanaga võrreldes n-ö hirmus õlijoodik.

Virak toonitab, et iga mootor võtab õli ja jutud sellest, et kogu vahetusvälba jooksul õlitase karteris ei muutu, ei saa olla täielik tõde.

„Sõltumata mootorist peab kolvirõngaste ja silindriseinte vahele jääma õhuke õlikile, mis jõuab mootori töötades põlemiskambrisse ja seal koos kütusega ära põletatakse. Ühe töötakti ajal läheb kaduma küll väga väike kogus õli, kuid pika läbisõidu kohta võib see ikkagi kokku anda liitrid. Iga mootori detailide mõõdud kõiguvad teatud tolerantsi piirides ja seetõttu on võimalik, et õlikulu võib mõnel mootoril olla veidi suurem või väiksem, kuid kindel on, et kõik sisepõlemismootorid kulutavad õli.”

Ent milline on siis normaalne kulu ja millal on see liiga suur? Autospirit ASi järeleteeninduse juht Marek Marks sõnab, et igale mootorile on tehase poolt ette nähtud maksimaalne õlikulu ja et tavapraselt on see kirjas ka

omaniku käsiraamatus. Reeglina jääb see suurusjärku 400-500 g 1000 km kohta, kuid on mõnel mootoril isegi ka kuni poole suurem.

Kui õli peab peale valama juba lubatust rohkem, tuleks pööruda teenindusse, kus siis vastavalt tehase juhenditele kontrollitakse õlikulu ja vajadusel hakatakse veakohta otsima. Lekked, turborikked jms võivad kummitada ka suhteliselt uusi autosid.

Ka kasutusviis mõjutab

Vähesel määral võib mootori õlikulu mõjutada ka juhi käitumine, rohkem sõltub see tingimustest, kuidas autot kasutatakse. Andrus Virak ütleb, et hea mõte on lasta autol pärast käivitamist paar minutit tühikäigul töötada ning startides kõrgeid pöördeid mitte kasutada: mootor on veel külm, detailid pole oma n-ö töömootu paisunud, õli mahub nende vahelt paremini läbi ning satub sedasi ka suhteliselt suurel hulgal põlemiskambrisse.

„Sagedad külmkäivitused ja palju lühisõite poolsooja mootoriga võivad tähendada ühelt poolt nii suurt õlikulu kui ka eelmainitud kütuse jõudmist moo-



Kuidas teha Sinu Volvost minutitega uus

Soovid uut Volvot, aga ei soovi uue eest maksta? Polestari mootorihäälestus on just see, mida vajad. Volvo Cars'i autosporti partnerina pakume Volvo poolt heaks kiidetud mootorihäälestust, mis suurendab Sinu Volvo mootori võimsust ja täiustab Sinu sõiduelamusi. Pärast kiiret tarkvara laadimist Info-Auto Volvo esinduses jätkad oma sõituse suurema võimsuse ja pöördemomendiga. Lisaks kasvab Sinu Volvo edasimüügi väärtus hinna eest mis ei murra konti ja oled veelgi suuremas sõiduhoos.

Nüüd ainult 890 €*
Tavahind 1190 €.

Loe mootorihäälestuse kohta täpsemalt
Info-Auto Volvo kodulehelt
volvo.infoauto.ee/polestar
või Polestari kodulehelt polestar.com



Ettevaatust kübemefiltriga!

Asjatundjad räägivad, et paljudele diiselautode omanikele valmistavad õlikulust märksa suuremat meelehärmi probleeme kübemefiltritega. Need saavad aga tihti alguse vale mootoriõli kasutamisest.

Meelis Orgla, Addinol Lube Oil: „Kübemefiltriga (DPF) autol peab kasutama ainult ACEA-kindlat C-klassi õli. Viimasel ajal on see teema aga läinud väga kirjuks, sest eri autotootjad nõuavad erinevat õli. Näiteks sobib Renault'ile C4, Peugeot'ile C2, Subaru'le C3 jne.

Kindlasti on vaja jälgida ka autotootja väljaantud litsentse. Näiteks nõuab VW grupp mitte ainult konkreetset C-klassi, vaid määrdeainel peab olema kindel VW litsents (näiteks 507.00).



Kübemefiltritega on Eesti oludes palju muresid, alguse võivad need saada vales mootoriõlist.

Vale õli kasutamisel on suur oht, et kübemefilter ummistub.

Õigel õlil on väike väävli, fosfori ja sulfaattuha sisaldus (Low SAPS – Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur). Kui see nõue ei ole täidetud ja DPF-filtri ummistub, on selle vahetus autoomanikule väga suur kulu (tuhandeid eurosid).“

toriõli sisse. Seega on mootorile pikemad sõidud igal juhul head ning seda sõltumata auto või selle jõuallika vanusest ja moodusest,” tähendab Möller Auto spetsialist.

Marek Marks paneb aga kõigile autokasutajatele südamele, et kui võimalus õlikulu mõjutada on väike, siis mootori tervise eest saab igaüks hoolt kanda lihtsal meetodil, mis paraku tihti

ära unustatakse. Autotootjad on kliendi õlule pannud kohustuse kontrollida õlitaset ja seda peaks aeg-ajalt tegema igal autol. Seda muidugi eeldusel, et õlitase mõõtevarras on olemas (osadel autodel enam pole), ja vaatamata faktile, et väga paljudel autodel hoiatab madala õlitase eest vastav andur.

MARGUS PIPAR



* Pakkumine kehtib kuni 23.12.2013
2005 kuni 2011 mudeliaasta Volvodele.
Hind sisaldab tarkvara laadimist ja auto tehnilise passi vahetust.

Info-Auto
www.infoauto.ee

TALLINN Järve Pärnu mnt. 232 tel. 671 0020 infoauto@infoauto.ee
TARTU Turu 27 tel. 737 1890 tartu@infoauto.ee
PÄRNU Tallinna mnt. 89a tel. 447 2777 parnu@infoauto.ee