

SELLES NUMBRIS:

Kolumn
Logistikas tekkis õhishuvi ▶ 4
Järelkaja
Pekiturg taas tõusmas ▶ 5
Sadam
Sillamäe seis paraneb ▶ 6-8
Tehnoloogia
Multimeedia autos ▶ 10
Veok
Rootslaste uued mudelid ▶ 11
Määrdeained
Õli tšestab auto läbisõitu ▶ 12
Tarkvara
Uus logistikalahendus ▶ 13
Kaas
Tuhapäive kaotajad ja võitjad ▶ 14-15

mai 2010

KIRJUTAVAD:



▶ **Ardo Kalda**
Annuab liivast, millest multimeediat on võimalik paljaltada autoss.



▶ **Piret Hinnov, Columbus IT Partner Eesti turundusjuht**
Tutustab logistikavetevõrke, mis on muutunud uut õhitarvikuks, mis keelabest on küttesaadaviks Eesti ettevõteteks.



▶ **Jaanus Lember, Addinoli määrdeainete tehniline ekspert**

Onib vastust, kas määrdeaine analüüsiga on võimalik määrata kindlaks kasutatud sõiduki tegelik kilometraaz.



Määrdeaineanalüüs määrab läbisõidu

Pruugitud sõiduki ostmisel on usalduse küsimus, kui suur on auto läbisõit. Määrdeaineanalüüsiga on võimalik seda usaldust kontrollida ja teha kindlaks sõiduki umbkaudne kilometraaz.

Saksamaa õilabori Oelchecki andmetel ei ole kilomeetraazi ja töötundide andmeid enam tänapäeval võimalik lihtsalt odomeetri näitu tagasi kerides muuta. Kuid on spetsialiste, kes oskavad seda teha, kasutades selleks spetsiaalset varustust.

Õhe määrdeaineanalüüsi alusel ei ole võimalik teha lõplikke otsuseid kilomeetraazi ja/või mootori vanuse kohta ja kindlasti ei ole tegemist lihtsa protsessiga. Sellest hoolimata on aga seoseid, mille abil saab teha õlist

leitud metallide põhjal järeldusi mootori kulumisastme kohta.

Kui kõik mõõdetud väärtused on korras, pole tavaliselt vaja täiendavaid katseid teha. Sel juhul on tõenäosus, et müüja väited sõiduki heast seisukorrast vastavad tõe, suhteliselt suur. Kui aga mõnedes väärtustes esineb kõrvalekaldeid, peavad olema teada täiendavad parameetrid, et umbkaudse kilomeetraazi kohta tehtavatel järeldustel oleks mõtet.

Oelchecki andmepanka on

salvestatud tuhanded mõõdetud väärtused, mis pärinevad peaaegu kõikidest mootoritest ja õlidest. Nii on võimalik küsitava seisundiga mootorit pärineva proovi tulemusi võrrelda andmepanka salvestatud tuttavates tingimustes töötanud õlide andmetega. Lisaks on teada, millised väärtused on iseloomulikud mootori mingile kindlale kulumis seisundile.

Kui määrdeaineanalüüsiga tuvastatud mootori kulumine on sarnase kilomeetraazi juures oluliselt suurem

andmepanga etalonväärtustest, võib see olla märk, et mootor on märgitust vanem või andmed õlivahetuse aja kohta pole tõesed.

Selline meetod ei luba siiski teha päris veenivaid järeldusi mootori vanuse kohta, kuna lisaks kilomeetraazile mõjutavad analüüsi tulemust ka õli kvaliteet, sõidustiil, õhu- ja õlifiltrite seisund, mootorikütus, teelund, ilmastikutingimused ning paljud muud faktorid.

Jaanus Lember, Addinoli määrdeainete tehniline ekspert

TEHNOLOOGIA



▶ Kui auto müügikuu- lutusel olev kilomeetraaz tundub kahtlustäratav, siis saab autost võetud õliproovi analüüsimisega tõe jalule seada.

Foto: Julia-Maria Linna

On seoseid, mille abil saab teha õlist leitud metallide põhjal järeldusi mootori kulumisastme kohta.

Jaanus Lember, Addinoli ekspert

ÄP PANE TÄHELE

Mootoriõli analüüs

Mida jälgida õliproovi saatmisel

▶ Märgitud peab olema kogu info mootoritootja ja mudeli seeria kohta, kuna igal mootoril on erinev kulumispilt. Kindlasti ei ole piisav, kui märgite vaid VW Golf.
▶ Teada peab olema kilomeetraaz alates õlivahetusest ja läbitud kilomeetrite koguarv.

▶ Märgitud peavad olema täpsed andmed kasutatud õli kohta. Viskoossuse kõrval, nagu nt SAE 10W-40, peavad olema lisatud ka õlitootja ja -sort. Ainult infost "Addinoli mootoriõli" ei piisa.
▶ Mootoriõli peaks olema analüüsi võtmise ajaks töötanud kauem kui 5000 km

(250 töötundi), et ei analüüsita üksnes värsket õli, vaid ka muud infot mootori kohta, kui õlis peaks leiduma mikroelemente.

▶ Viimane õlivahetus peab olema tehtud hoolikalt. Teada peab olema pärast õlivahetust lisatud värsket õli umbkaudne kogus.