

# Jälgi mootoriõli valikul litsentsi

ANNA MURASHINA  
ADDINOL Lube Oil tehnikadirektor

**Mootoriõlide valik on suur ning reklaamisõnumid võivad tekitada segadust. Õli ostmisel loevad soodsast hinnast ja atraktiivsest pakendist enam kvaliteediklassid ja litsentsid.**

Oluline on teada kvaliteediklasside ja litsentside kõige tähtsamaid reegleid. Siis võib olla kindel, et ostetakse õige õli.

## Litsentsid

Kõigepealt tuleks jälgida autotootjate (OEM) litsentse. Näiteks VW 504 00/507 00 või GM Dexos2. Need on kirjas auto tehnilises dokumendis ja reeglina ka kasutusjuhendis.

Paljud mootoritootjad ei nõua litsentseeritud õli kasutamist. Piisab, kui toode vastab ACEA (Euroopa Autotootjate Ühendus) või API (Ameerika Naftainstituut) nõuetele. Sellisel juhul tuleks vaadata, millistele kvaliteediklassidele peab mootoriõli vastama. Kvaliteediklassid on nt ACEA A3/B4/E7 või API SM/CF.

Järgmiseks vaadake, kas õli on täissünteeiline või

poolsünteeiline. Kui pakendil on kirjas täissünteeiline, peab sisu olema täissünteeiline. Õlisid, mis pole tegelikult täissünteeilised, ei tohi reklaamida selliste sõnadega nagu "Synth", "Synhtoil", "Syngrad" või "sünteeiline".

## Viskoossus

Õlipakenditele on normide kohaselt märgitud ka SAE (Autoinseneride Ühing) viskoosusklass, näiteks SAE 10W-40.

Viskoossus on kõikide määrdeainete ja mootoriõlide üks tähtsamaid füüsikalisi suurusid ja põhiomadusi. Kui räägime viskoossusest, peame selle all silmas määrdeõli voolavuse määra. Mida suurem viskoossus, seda paksem õli. Ja mida väiksem viskoossus, seda vedelam õli.

Esimene number, millele tavaliselt järgneb W-täh,

**» Kui valatakse teadlikult madalama või vale kvaliteediga õli, on soovitatav esimesel võimalusel õli välja vahetada. Igasugune mootoriremont on kordades kallim.**

näitab õli voolavust madalatel temperatuuridel ehk külmakindlust ehk nn talvist viskoossust (Winter). Mida väiksem see on (SAE 0W, 5W, 10W jne), seda madalamatel temperatuuridel jääb õli vedelaks, mis omakorda kergendab mootori käivitamist talvel ja kaitseb külma mootorit kulumise eest.

Teine number näitab õli võimet säilitada piisav paksumus ka kõrgetel temperatuuridel ehk nn suvist viskoossust. Mida suurem see on (SAE 30, 40, 50 jne), seda viskoossem ehk paksem on õli 100 °C temperatuuril ja seda paremini suudab ta mootorit kaitsta äärmuslikes töötingimustes.

Kahe numbri kombinatsioon (nt SAE 5W-30) näitab, et tegu on multiviskoosse ehk aastaringselt kasutatava õliga. Eesti kliimatingimustes on enamlevinud mootoriõlid viskoossusega SAE 5W-30, 5W-40 ning 10W-40.

## Kuidas orienteeruda?

Määrdeõlide kvaliteediklassid on Euroopas ja Ameerikas erinevad. Neid määravad nii Euroopa Autotootjate Ühendus ACEA, Ameerika

Naftainstituut API kui ka autotootjad ise.

ACEA spetsifikatsioonid kujutavad endast erinevate Euroopa sõidukitootjate poolt õlidele esitatavate laboratoorse ja tehniliste nõuete ühisosa. Spetsifikatsioonid kajastavad mh põhinõudeid mootori puhtusele, vananemiskindlusele, kulumiskaitsele, kütusekulule ja heitmetele.

ACEA spetsifikatsioonid jagunevad klassideks A/B, C ja E. Neile lisanduvad klasside täiendavaks eristamiseks arvud. A/B klassid kirjeldavad tavapärase bensiini- ja diiselmootorite nõudeid. C klass on sõidukid, mis on varustatud tänapäevaste heitgaasi järeltöötlussüsteemidega (nagu tahmafiltritega), vajavad spetsiaalseid mootoriõlisid, mis takistaksid tahmafiltrite ummistumist.

Olenevalt tuhka tekitavate ainete sulfaattuha, fosfori ja väävli lubatud sisaldusest, jagatakse sobivad mootoriõlid Low ja Mid SAPS õlideks ning vastavalt ACEA C spetsifikatsioonile klassidesse. Veoautode diiselmootorite õlid liigituvad ACEA E klassi. Kõrgeimad kvalitee-

MAASTIKUTÖSTUKID

KAHVLTÖSTUKID

VIRNASTAJAD

KÄRUD

  
Eesti suurim kahveltöstukite valik  
FORKLIFT.EE

TALLINN  
53434946  
53040810

JÕHVI  
54004436

PÄRNU  
5029762

TARTU  
5090770  
53083083



# ja kvaliteediklassi



## PANE TÄHELE

### Lähtu sõiduki kasutusjuhendist

**Sõidukitootja** määrab mootoriõli all, millist õli võib mootoris kasutada. Selleks on välja toodud õli viskoossus ehk SAE-klass, autotootja litsentsid ning spetsifikatsioonid.

**BMW, Ford, GM, Mercedes-Benz, Porsche, Renault, PSA ja VW** kehtestavad mootoriõlidele oma kvaliteedinõuded.

**Teised tootjad** kasutavad rahvusvahelist ACEA ja API klassifikatsiooni.

**Õlitüüpi näitavad** erinevad numbrilise ja/või tähekombinatsioonid spetsifikatsioonides ja autotehaste litsentsides.

◀ **Eesti kliimatingimustes on enamlevinud multiviskoossed ehk aasta läbi kasutatavad õlid.** FOTO: ANDRES HAABU

diklassid, mis kehtivad praegu heitgaasi järeltötlussüsteemidega sõidukite õlidele, on ACEA E6 ja E9, kusjuures E9 arvestab esmakordselt ka Ameerika sõidukitootjate nõuetega.

API puhul toimitakse kaudselt samamoodi. Katsemasinadena kasutatakse aga peamiselt Ameerika tootjate mootoreid. API klassifikatsioonid eristavad ainult kahte rühma õlisid: bensiinimootoritele API S, diiselmootoritele API C.

API klassi tähis koosneb reeglina kahest tähest, millest esimene näitab õli tüüpi ja teine vastavust kindlale

kvaliteedistandardile. Erinevalt ACEAst on API puhul nii, et mida kaugemal tähestikus asub teine täht, seda kõrgem kvaliteet, nt API SM on kõrgema kvaliteediga kui API SJ.

### Erinevate õlide segamine

Kui täpselt sama õli pole, siis millist peale valada? Kui tegu on suhteliselt keerulise teemaga, kehtib reegel, et erinevate õlide segamisest tuleks hoiduda. Kui segamine on mõõdapäasmatu, püüdke lisada sama tootja teist sarnase kvaliteediga (sama API, ACEA klassiga) õlimarki. Ka mineraal- ja sünteetilised mooto-

riõlid on reeglina omavahel segatavad.

Viimases hädas kehtib reegel, et parem on sõita õliga kui ilma. Kui valatakse teadlikult madalama või vale kvaliteediga õli, on soovitatav esimesel võimalusel õli välja vahetada. Igasugune mootoriremont on palju kallim, kui isegi kõige kallima mootoriõli ja filtri vahetamine.

Aga kui ei tea, mis õli on mootoris? Vaadake auto kasutusjuhendist, mis nõudmistele peab õli vastama. Jälgige ka seda, et vanemate autode mootoritesse ei valataks kõige uuemaid, niinimetatud kütusesäästlikke õlisid.

## TOLLI- TEENUSED

Transiit, IM,  
EX, ladu



1995

Parimad hinnad

☎ 33 73533, 529 0093  
info@vipodeklarant.ee  
www.vipodeklarant.ee

**Björnkläder**  
TÖÖRIIDED

Mugavad, funktsionaalsed  
ja kvaliteetsed tööriided

Kauplus Grolls  
Peterburi tee 75, Tallinn  
60 70 160  
www.grolls.ee