

Liialt suurel õlikulul on alati põhjus

Kui õlikogus mootoris väheneb, ei pea see ilmingimata tähendama õlikulu, tegu võib olla ka õlikaoga.

Mootoriõlidele langeb järjest suurem koormus. Hoolimata mootorite suuremast võimsusest muutub õli maht mootorites pidevalt aina väiksemaks ja õli vahetusvälbad pikemaks.

Tänapäevased sünteetilised mootoriõlid on küll kõrge jõudlusega ja pika tööeaga, kuid pole kaitstud õlikulu eest.

Kui õlikogus mootoris väheneb, ei pea see aga ilmingimata tähendama õlikulu. Tegu võib olla ka õlikaoga.

Kui õliringluses on näha õli väljaimmitsemist mitme tihendi vahelt ja liitekohtadest, võib selle põhjuseks olla õlirõhu äärmuslik tõus. Hoiatustuli ei anna sellest märku.

Õlirõhu tõus võib olla tingitud näiteks sadestistest torudes, filtrites või sisselaskeklappides ja karteri tuulutussüsteemis või õli vales ehk liiga suurest viskoosusest.

Ettevaatlik peab olema vedelate või püsielastsete tihendusvahenditega. Neid võib kasutada ainult kohtades, milleks nad on ette nähtud.

ANNA MURASHINA

Addinol Lube Oil OÜ tehnikadirektor

PANE TÄHELE

Suurenenud õlikulu võimalikud põhjused

■ Vale kvaliteediga õli

Kui spetsifikatsiooni ettekirjutusi, nt seoses aurustumiskaoga, ei täideta, võib tagajärjeks olla õlikulu suurenemine.

Kõrgete temperatuuride esinemisel kolvirõngastel ja kolvipõhjas hakkab õli aurustuma, kuna sellest eralduvad kergfraktsioonid. Liiga suur kergfraktsioonide hulk mootoriõlis tähendab seda, et tegu on madala kvaliteediga õliga, millel suur aurustumiskadu.

Suure aurustumiskao tõttu halvenevad mootoriõli viskoosusomadused. Mootoriõli võib kaotada oma voolavuse ning usaldusväärse määrimis- ja kaitsevõime.

■ Eksploatatsioonitingimused ja sõidustiil

Gaasi põhja vajutamine, valdav stop-and-go-sõidustiil või kurnavad sõidud mägedes tõstavad mootoriõlide temperatuuri ja suurendavad nende aurustumiskadu.

■ Liiga kõrge õlitase mootoris

Kui mootoris on kallatud liiga suur kogus õli või õlisse on pidevate lühisõitide tõttu kogunenud liiga palju kütust, sukeldub väntvõll õlivanni.

Kui aga kasutusel on liiga palju õli, tekib pladün ja väntvõll peab suurema takistusjõu tõttu tegema rohkem tööd. Sellega kaasneb aga jällegi õli temperatuuri tõus.

■ Kohandamata õlivahetusvälbad

Kahtlemata peab kinni pidama mootoritootja määratud või pardaelektronika näidatud õlivahetusvälbadest.

■ Sissepritsesüsteemi või klappgaasijaotuse rike

Sissepritsesüsteemi liikuvaid osi määrab osaliselt mootori õlitussüsteem. Süsteemi lekikimisel võib õli sattuda koos kütusega mootori põlemiskambrisse. Ka juhul, kui väljalaskeklapid avanevad juba siis, kui õli on veel silindriseintel, võib osaliselt põlemata õli jõuda heitgaasitorustikku. See koormab harilikult ka heitgaasi järeltöötussüsteeme.

■ Pesumanuste kulu

Kõik mootoriõlid muutuvad mõne aja pärast tumedaks. Nende pesumanused takistavad muda ja lakilaadsete sadestiste teket. Nii hooldab õli mootori puhtuse eest ja tagab optimaalse põlemise.

Kui aga tahmaosakeste hulk muutub õlis sissepritsesüsteemi rikke või klappgaasijaotuse vale ajastuse tõttu liiga suureks, ei suuda manused enam kõiki osakesi ohjes hoida.

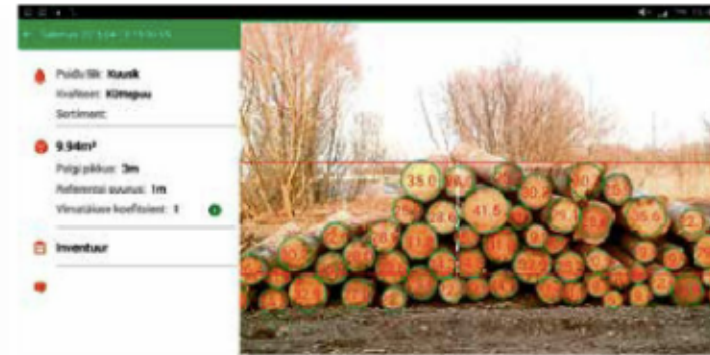
■ Kolvirõngad ei tihenda piisavalt

Kulunud kolvirõngad ei tihenda silindriõnt piisavalt või õlirõnga piirkonda on tekkinud sadestised, võib õlikulu suureneda, kuna silindriseintel õlivanni mitte valguv õli põleb ära.

■ Tihendite tõrkumine

Piisab ka väikesest võõrkehast, näiteks värviosakestest, roostest jne, et tihendi töö oleks häiritud. Sama kehtib kahjustatud pinnaga masinaosade kohta.

Allikas: Addinol



Timbeteri tööpõhimõte seisneb palgivirna pildistamise ja nottide diameetri mõõtmise tulemusena puidu koguse määramises.

Timbeter jõudis uuenenuna kasutajate kätte

Metsamaterjali mõõtmise nutirakenduse Timbeter kohta võib tõsimeeli öelda, et kaua tehtud kaunikene.

Nüüd aga on Timbeteri diameetri mõõtmise versioon valmis, ning nagu ütles OÜ Timber Diameter tegevjuht Vallo Visnapuu märgib, et uus, senisest Timber Diameterist üksjagu täiuslikum versioon puidu mõõdistussüsteemist ootab nüüd kasutajate hinnanguid, et lõplik tulemus oleks võimalikult kiire ja täpne.

"Timbeteri app teeb puiduvirnast pildi, otsib üles kõik selles sisalduvad notid ja määrab iga noti koorealuse keskmise diameetri. Palkide pikkus tuleb sisestada käsitsi," iseloomustab Visnapuu rakenduse tööpõhimõtet. "Arvestuse tu-

lemusel saame nottide arvu, puidu mahu ja keskmise diameetri. Võimalik on iga noti läbimõõtu eraldi käsitsi paika seada."

Timbeter on tavapärasest mõõtmisest aga oma kümme korda kiirem, samuti täpsem.

Edasi jookseb saadud info kesksesse turvatud andmebaasi, kus kajastuvad puidu maht, pikkus ja virna geograafilised koordinaadid. Olemasolevaid andmeid (asukoht, kogus, puuliik, koefitsient) saab koos pildiga edastada näiteks e-posti abil. Lisaks saab Timbeteri liidestada teiste majasüsteemidega nagu näiteks CRM, raamatupidamine, palgaarvestus või ERP, mis on suureks abiks müügipakkumiste või raportite tegemisel ning logistika planeerimisel.

AIN ALVELA