

Piirangualustel teedel on lubatud liiklus kuni 10 t täismassiga kaubaveosõidukitele. Liikluspiirang ei laiene rahvusvahelise ja riikliku tähtsusega teedele.

<http://lvceli.lv/eng/>

Hooldustööd Mont Blanci tunnelis

Hooldustöid tehakse 16. aprillil kella 23.30 kuni 04.30. Vahelduvasuunaline liiklus on öösiti kella 22.30 kuni 06.00.

TOLL	suletakse	avatakse
Prantsusmaa–Itaalia	22.30	23.00
	23.30	0.45
	1.30	2.45
	3.30	4.45
	5.15	6.00
Itaalia–Prantsusmaa	22.30	23.45
	0.30	1.45
	2.30	3.45
	4.30	5.30

Sobival korral igasugune transport, mis kasutab saateautot kella 21.00–22.00 ja 06.00–07.00.

Kuigi viskoossus ei ole õli kvaliteedi näitaja, on ta siiski tähtis parameeter

Uurides lähemalt määrdeõlide nimetusi, siis märkate, et pea igas nimetuses on kasutatud erinevaid arve. Näiteks autoõlide puhul tuuakse arvuga välja viskoossusklass – SAE 10W-40, SAE 0W-20 jne. või tööstusõlide puhul on kasutusel hoopis viskoossusrühma arvud – ISO-VG 32, 46, 220. Selline klassifikatsioon on suureks abiks just õige viskoossusega õli valimisel. Aga mida need numbrid siis tegelikult tähendavad?

Väga lihtsalt seletades on viskoossusklass nagu kinganumber, mis näitab üldist sobivust. Kuid nii nagu jalanõude ostmisel tuleb välja selgitada, milleks neid kasutatakse – matkamiseks, tantsimiseks või hoopis jooksmiseks, arvestatakse ka määrdeaine puhul,

millises masinas ja millistes eksploatatsiooni-tingimustes ta töötama peab.

Viskoossus on kõikide määrdeainete ja mootoriõlide tähtsaim füüsikaline suurus ja üks põhiomadusi, millel on õige määrdeaine valikul otsustav roll. Viskoossus sõltub temperatuurist ning on mõjutatav spetsiaalsete manustega.

Kui me räägime tänapäeval viskoossusest, peame selle all silmas määrdeõli või hüdroõli voolavuse määra. Mida suurem viskoossus (nt. hüdroõli puhul ISO-VG 100, mootoriõlil SAE 20W-60), seda paksem õli. Ja mida väiksem viskoossus (nt. hüdroõli puhul ISO-VG 10, mootoriõlil SAE 0W-20), seda vedelam õli. Vedelaid määrdeõlisid nimetatakse sageli ka väheviskoosseteks ja pakse määrdeõlisid suure viskoossusega õlideks.

Viskoossus pole tegelikult kvaliteedinäitaja

Viskoossuse järgi eristatakse rohkem või vähem pakse ja vedelaid õlisid. Ühtlasi on viskoossus ka parameeter, mis kirjeldab õli võimet moodustada kahe liikuva detaili vahele eraldava õlikelme. Masina käivitamisel ei tohi õli olla liiga paks, kuna muidu ei jõua ta õigeaegselt voolata määrdeavade kohadesse. Kui ta on aga töötemperatuuril liiga vedel, ei suuda ta tagada piisava paksusega õlikelme, mis kaitseks kulumise eest. Kui õli kasutatakse töövedelikuna hüdrosteemis, peab ta olema teatud voolavusega, et üldse võimaldada jõuülekannet.

Viskoossuse sõltuvus temperatuurist

Temperatuuri langedes muutub õli järjest paksemaks ehk viskoossemaks. Hiljemalt tahkumistemperatuuri saavutamisel on õli muutunud niivõrd paksuks, et ei voola enam. Temperatuuri tõusmisega kaasneb aga viskoossuse vähenemine. Õli võib muutuda väga vedelaks. Neid temperatuurist sõltuvaid muutusi peab arvestama määrdeaine valimisel. Kuid seejuures peab olema ettevaatlik, sest viskoossuse sõltuvus temperatuurist on iga õlitüübi puhul individuaalne. Erinevate tootjate sama klassi õlid, mille viskoossus on 40°C juures sama, võivad 0°C või 100°C temperatuuril käituda täiesti erinevalt.

Õli temperatuurisõltuvuse kirjeldamiseks kasutatakse viskoossusindeksit (VI), mis tuletatakse 40°C ja 100°C temperatuuril mõõdetud kinemaatilise viskoossusest. Viskoossusindeks näitab töövedeliku voolavuse sõltuvust temperatuurist, s.t mida suurem on viskoossusindeks, seda vähem sõltub õli voolavus temperatuurist ehk seda paremini talub õli madalat ja kõrget temperatuuri.

Viskoossuse sõltuvus rõhust

Ka rõhu tõustes muutuvad õlid paksemaks. Viskoossuse sõltuvus rõhust on samuti määrdeainespetsiifiline näitaja, mida võib enamasti jätta tähelepanuta, kuna alla 400 bar rõhkudel ei oma see näitaja erilist tähtsust. Viskoossus muutub rõhu tõustes 100 bar võrra ebaproportsionaalselt vähem, kui temperatuuri tõusmisel 10°C võrra. Kõrge jõudlusega hüdrosteemide ja -komponente projekteerivad arvestavad alati koos rõhu mõjuga viskoossusele ka samaaegset temperatuuri mõju.

Määrdeaine peab lisaks muudele ülesannetele kaitsma liikuvate detailipaaride pindu kulumise eest, moodustades vastupidava määrdeainekelme. Seejuures on positiivne, et enamiku määrdeõlide puhul suureneb viskoossus õlikelme valitseva rõhu tõttu sellisel määral, et pinnad püsivad üksteisest lahuses.

Viskoossuse suurenemise peamised põhjused:

- Õli on töö käigus sidunud endaga temperatuuri mõjul hapnikku, õli on oksüdeerunud.
- Oksüdatsioonihibiitorid ehk vananemist aeglustavad manused on lagunened.
- Õlisse on kogunenud vananemisproduktid ja oksüdatsioonisaadused, nagu happed ja õlis lahustuvad ained.
- Moodustunud on lakilaadsed setted, nagu vaigud ja šlamm.
- Õli on saastunud tahma, tolmu, vee või alternatiivkütuste jääkidega.
- Kasutatud või lisatud on vale õli.

Viskoossuse vähenemise peamised põhjused:

- VI parendid ei olnud vastupidavad nihkepingele ja lagunesid.
- Põlemata jäänud kütus (mittetäielik põlemine) on muutnud õli vedelamaks.
- Kasutatud või lisatud on liiga vedelat õli või vale tüüpi õli.
- Süsteemi puhastati enne täitmist vedelama loputusõliga. Õli on segunenud loputusõli jääkidega.

Kaido Kõöp
ADDINOL Lube Oil OÜ müügijuht

Vene viisad

Vene viisa taotlemiseks on vajalik esitada:

1. pass
2. 1 pilt 3,5 x 4,5 heledal põhjal
3. ettevõtte avaldus, kus peab kirjas olema:
 - autojuhi nimi
 - sünnikoht: riik, linn (Venemaa puhul ka aasta, millal Eestisse elama asus)
 - kodune aadress, telefoni nr.
4. millal autojuht viimati viibis Venemaal (sisse- ja väljasõidu kuupäevad)

Viisa hind on 104.84 EUR

Informatsioon tel.: 6062062, anu@eraa.ee, www.eraa.ee/Viisa info

Valgevene viisad

ERAA vormistab Valgevene viisaid autojuhtidele ja ettevõtete töötajatele. Viisaid on kahte liiki: sissesõidu- ja transiitviisad.

Viisa taotlemiseks on vajalik esitada:

- pass ja 1 pilt,
- ettevõtte avaldus, kus peab kirjas olema:
 - autojuhi nimi
 - sünnikoht: riik, linn
 - kodune aadress, telefoni nr.
 - millal autojuht viimati viibis Valgevenes (sisse- ja väljasõidu kuupäevad)

Sissesõiduviiisa (mitmekordne) vormistamine ca 7-9 päeva – 82.54 EUR

vormistamise ajaga 2–4 päeva – 135.05 EUR

Sissesõiduviiisa (ühikordne) vormistamine ca 7–9 päeva – 42.54 EUR

Transiitviisa vormistamine ca 7–9 päeva – 52.54 EUR
vormistamine ca 2–4 päeva – 87.36 EUR

Lisainformatsioon www.eraa.ee/Viisa info, tel.: 6062062; anu@eraa.ee

ERAA Rakvere filiaal ajutiselt suletud

Seoses Kristel Soone haigestumisega on ERAA Rakvere filiaal suletud alates 23.03.2015. Vabandame ebamugavuste pärast.