

Kuidas valida juurdevalamiseks õige mootoriõli?

Mõni mootor kulutab ka korrasolevana suhteliselt palju õli. Kuidas valida riuilt paljude seast just see õige pudel, et mootorisse õli juurde valada?

Esmane ja kõige lihtsam reegel on muidugi see, et tuleb lahti võtta auto kasutusjuhend ning otsida sealt välja sobiva mootoriõli täpne spetsifikatsioon. Tavaliselt on see hooldus- või määrdeainete rubriigis. Kui auto käsiraamat on kadunud või pole seda käepärast, on paljude õlitootjate kodulehtedel spetsiaalsed rakendused (olemas ka telefonirakendused), mis annavad vastavalt mudelile, mootorile ja auto tootmisastale info tootja soovitatava õli kohta.

Jälgi tootjate litsentse

Elteadmisteta poeletilt mootoriõli valida on keeruline. Aleksander Koorits, Addinol Lube Oil OÜ jaeturu müügijuht, tõdeb, et valik on mitmekülgne ja väga suur ning sõnumid, millega neid reklaamitakse, võivad segadusse ajada. „Hind võib olla soodne ja pakend atraktiivne, kuid mootoriõli ostmisel loevad hoopis kvaliteediklassid ja litsentsid. Oluline on teada kvaliteediklasside ja litsentside kõige tähtsamaid reegleid. Siis võib olla kindel, et ostetakse õige õli.”

Esmalt soovitab ta vaadata autotootjate endi (OEM) litsentse, näiteks Volkswageni VW 504 00/507 00 või Opelil GM Dexos2 jne, ja osta õli vastavalt nendele. Paljud mootoritootjad aga ei nõua enda litsentsiga

Hind võib olla soodne ja pakend atraktiivne, kuid mootoriõli ostmisel loevad hoopis kvaliteediklassid ja litsentsid.

Euroopa autotootjate ühenduse (ACEA) mootoriõlide kvaliteediklassid

Kvaliteediklassid kajastavad Euroopa sõidukitootjate poolt õlidele esitatavaid laboratoorseid ja tehnilisi nõudeid (muu hulgas mootori puhtusele, vananemiskindlusele, kulumiskaitsele, kütusekulule ja heitmetele).

ACEA jagab mootoriõlid nelja kategooriasse, kvaliteeti näitavad numbrid tähe järel: 1, 2, 3, 4 jne.

- A-klass:** autode ja väiketarbesõidukite bensini- ja diiselmootoritele
- B-klass:** sõidu- ja pakiautode diiselmootoritele
- C-klass:** uuematele katalüsaatorsüsteemidega mootoritele
- E-klass:** raskeveokite diiselmootoritele

õlide kasutamist ja siis piisab, kui toode vastab Euroopa Autotootjate Ühenduse ACEA või Ameerika Naftainstituudi API nõuetele, vastavad tähised leiab õlipakenditelt alati. Valvoline Balticu tootejuht Jaan Lajal märgib samas, et üha keerukamaks muutuvast nõuete jadas polegi keskmisel autoomanikul ilmselt

Mida moodsam auto, seda suurem on oht seda suvalist õli kasutades ära rikkuda. Rangemad heitmenormid on üks põhjus, miks mootoris tuleb valada kindlat tüüpi õli.



Fotod: Newspress

võimalik täielikult orienteeruda ning parim soovitus on usaldada professionaalseid müüjaid.

Eelista sama tootja õli

Spetsialistide kinnitusele on üldine reegel, et erinevate õlide segamisest tuleks hoiduda. Juhul kui täpselt õiget mootoriõli parasjagu siiski pole, soovitab Lajal juurdevalamiseks sobiva õli valimisel järgida järgmist skeemi: esmalt sama tootja (Valvoline'ile Valvoline'i, Addinolile Addinoli) sarnane õli ning kui seda võtta pole, siis sama kvaliteediklass, seejärel viskoossusnäitaja.

„Kui vähegi võimalik, siis tasub eelistada sama tootja sama viskoossusega järeltõtluseks (külbemefilter, erinevad katalüsaatorid), mistõttu võib valet valikut tehes need ära rikkuda. Sellisel juhul on sageli kvaliteedinõudeks mõni ACEA C-kategooria (C1, C2, C3, C4) õli ning seda peab rangelt järgima nii juurdekallatava õli valikul kui ka hoolduses kasutamisel.

Üks suuremaid vigu, mis Lajal sõnul tehakse, on mootoriõli valimine ainult viskoossusnäitaja järgi, näiteks Valvoline'i tootevalikus on ainult 5W30

mootoriõli ning seda peab rangelt järgima nii juurdekallatava õli valikul kui ka hoolduses kasutamisel. Üks suuremaid vigu, mis Lajal sõnul tehakse, on mootoriõli valimine ainult viskoossusnäitaja järgi, näiteks Valvoline'i tootevalikus on ainult 5W30

viskoossusega õlisid 20 ringis. Muud näitajad erinevad neil aga suuresti, mõni sobib üht tüüpi, teine teist tüüpi mootoris.

Aleksander Koort lisab veel, et viimases hädas kehtib alati reegel, et parem on sõita õliga kui ilma õliga. „Kui valatakse teadlikult juurde madalama või vale kvaliteediga õli, on soovitatav esimesel võimalusel õli välja vahetada. Igasugune mootori remont läheb kordi kallimaks kui isegi kõige kallima mootoriõli ja filtri vahetamine!” tähendab Koorits.

MARGUS PIPAR



Mida näitab viskoossus?

Aleksander Koorits, Addinol Lube Oil OÜ:

Õlipakenditele on märgitud SAE viskoossusklass, näiteks SAE 10W-40. Viskoossus on kõikide määrdeainete ja mootoriõlide üks tähtsamaid füüsikalisi suurusid ja põhiomadusi. Viskoossuse all peetakse silmas määrdeõli voolavuse määra. Mida suurem viskoossus, seda paksem õli. Mida väiksem viskoossus, seda vedelam õli.

Esimene number, millele tavaliselt järgneb W-täht, näitab õli voolavust madalatel temperatuuridel ehk külmakindlust ehk nn talvist viskoossust (Winter). Mida väiksem on talvine number

(SAE 0W, 5W, 10W jne), seda madalamatel temperatuuridel jääb õli vedelaks, mis omakorda kergendab mootori käivitamist talvisel ajal ja kaitseb külma mootorit kulumise eest. Teine number näitab õli võimet säilitada piisav paksus kõrgetel temperatuuridel ehk nn suvist viskoossust. Mida suurem on suvine number (SAE 30, 40, 50 jne), seda viskoossem ehk paksem on õli 100 °C temperatuuril ja seda paremini suudab ta mootorit kaitsta äärmuslikes töötingimustes.

Eesti kliimatingimustes on enamlevinud mootoriõlid viskoossusega SAE 5W-30, 5W-40 ning 10W-40.

ENERGIA, mida su auto vajab!

HANKOOK

Maaletooja: Balti Autoosad AS, edasimüüja: Fixus kauplustekett

www.fixus.ee