

Lihtne õpetus, kuidas ise õli vahetada

Kaido Kööp,
Addinol MM OÜ
Lääne- ja Kesk-Eesti
müügijuht

Säästuaeg paneb kõiki mõtlema, kuidas kulused piirata või kust kokku hoida. Paljudele võimalikuna näivat õlivahetust saab lihtsalt ka koduste vahenditega ja erialase väljaõppeta ise teha. Peaasi, et õli saaks vahetatud õigeaegselt ja kulude kokkuhoiu nimel ei lükata õlivahetust pikalt edasi, mis võib hiljem kurjalt kätte maksta.

Osta autole sobiv õli ja õlifilter. Kindlasti tasub eelnevalt tutvuda oma auto kasutusjuhendiga, kuna seal on ära toodud konkreetsed miinimumnõuded õlile ja vajalik õlikogus. Vajadusel võib õlikoguse kohta küsida infot ka õlide maaletoojalt. Näiteks Addinolil on selleks vastavad tabelid saadaval kodulehel <http://www.addinol.de/oilfinder/>

Alati on soovitatav osta ka õli tagavaraks, et seda vajadusel vahepeal juurde valada.

Et vältida vale filtri ostmist, on soovitatav kaasa võtta auto tehniline pass, mille andmete järgi valib müüja välja konkreetsele automudelile vastava õlifiltri.

Järgmisena läheb vaja mootorikarteri korgi eemaldamiseks sobivat võtit, kruvikeerajat, millega eemaldada karteri kaitse, kaltsu õlinirede pühkimiseks ja õlivanni, kuhu vana õli koguda. Põhja kaitsme eemaldamine on vastavalt mudelile erinev, kuid tavaliselt ei ole see raske töö ning selle peaks saama lihtsa vaevaga eemaldada. Vanematel mudelitel on üldjuhul karterikorgid takistuseta kohe nähtaval ja avatavad.

Õli kogumiseks soovitan näiteks vanal korgiga kannistril lõigata ühele küljele suurem auk. Igaks juhuks võiks olla olemas ka filtri lahtikeeramiseks võti, kui seda käega lahti keerata ei suuda.

Vali õlivahetuseks sobiv ja



Aare Lepaste foto

Alati on soovitatav osta ka õli tagavaraks, et seda vajadusel vahepeal juurde valada.

turvaline koht, kuna askeldada tuleb auto all (kanal, estakaad, tõstuk vms). Kasuta töö käigus ohutuspakke või pane tagavararatas tõstetud auto külgedele alla. Juhul kui autot tõstetakse tungrauaga, tuleb kindlustada, et auto töö käigus alla ei vaju. Pärast korralikku ettevalmistust võib julgelt alustada õlivahetusega.

Õlivahetuse sammud

- Alustuseks soojenda mootorit. Kui oled just autoga sõitnud, siis eraldi enne õlivahetust pole vaja enam mootorit soojendada.
- Ava õli vahetamiseks õlitäitekork ning aseta õlivann karteri alla.
- Keera lahti mootori õli väljalaskmise kork ja lase õlil välja valguda, vajadusel vaheta korgi tihendusleib. Paari minuti pärast keera kork tagasi. Starteriga mootorit ringi ajades ei ole kindlasti mõtet proovida rohkem vana

õli välja saada, kuna niikui nii jääb mingi osa vanast õlist süsteemi.

- Õlivann tuleks asetada kohale, kuhu võiks kogu filtri eemaldamise ajal õli tilkuda ning seejärel eemalda vana õlifilter.
- Jälgi, et uue õlifiltri avades ja sisemuses ei oleks võõrkehi (pakkepaber, töötusjäädid jne) ning määri õlifiltri tihend kergelt õliga, et filtrit oleks libedam kinni keerata ja järgmisel õlivahetusel ka kergem lahti keerata.
- Keera käte jõuga külge uus filter ja pühi mootorilt ära kõik õlinired, mis vahetuse käigus tekkisid.
- Kui õlifilter paigas, tuleb sisse valada uus mootoriõli ja jälgida, et mootori õlitase ei ületaks õlimõõtevarda MAX-taset. Seejärel tuleb sulgeda õlitäitekork.
- Pärast õli ja õlifiltri vahetust käivita kindlasti mootor tühikäigul pöördeid andmata, kuni andurid näitavad, et

õlisurve on olemas. Soovitatav on ka lisaks kontrollida võimalikke lekkeid väljalaskkorgi ja õlifiltri juurest ning vajadusel pingutada filtrit või korki.

- Lõpetuseks kontrolli veel kord õlitaset mõõtevardal ning pane tähele, et seisnud mootori õlitaseme tase ei ületaks MAX-taset. Põhjus, miks liigselt pole vaja õli valada, on järgmine. Üle MAX-taseme õli panemisel karterisse ulatub õlinivoo väntvõllini, mis omakorda hakkab õli vahtu peksma (vaht ei määri) ja lisasurveid tekitama, mis põhjustab õli väljasurumist tihendite vahelt. Alla MIN-taseme ei saa enam õlipumba õlivõttur õli karterist kätte ja mootor jääb määrimata.
- Kindlasti ära viska vana õli ja õlifiltrit tavalise olmeprügi hulka, kuna tegemist on ohtliku jäätmega, mis tuleb toimetada vastavasse kogumiskohta (näiteks tanklates).