

Kasuta määrdeaineid targalt. Arukas majandamine

MEELIS VARIMAA
ADDINOL Lube Oil OÜ Eesti turu müügidirektor

Ehitusmasinad, veoautod ja teised ehitustöö juures vajalikud masinad peavad töötama usaldusväärset ka äärmuslikes tingimustes. Selle ülesande jaoks vajavad masinad sobivaid, kõrge jõudlusega määrdeaineid. Paraku võivad õlid, määrded ja hüdro-süsteemide töövedelikud tekitada tarbetuid väljaminekuid. Seda eelkõige siis, kui neid ei ladustata ega hooldata õigesti või kui ei pöörata piisavat tähelepanu laomajanduse optimeerimisele.

Õige õli õigesse kohta. Olen veendunud, et õlimajanduse nutika ümberkorraldamisega on võimalik raha kokku hoida. Selleks kulub küll veidi aega, kuid võttes luubi alla ühes harilikus ettevõttes kasutatavad määrdeained, saab kiiresti selgeks, et juba ainuüksi mootoriõlide puhul on ühe kvaliteetse universaalse õliga võimalik saavutada paremaid tulemusi kui paljude erinevat tüüpi õlidega.

Nii on võimalik kokku hoida laopinda, lihtsustada laovarude majandust ja lisaks maandada õlide segiajamise risk.

Saasteainete, nagu tolmu ja mustuse, vee, kütuse või mõne muu vedeliku olemasolu õlis ei pruugi alati kohe märgata. Tagajärjed võivad aga olla väga tõsised. Tolmu ja mustuse masinatesse sattumise põhjuseid võib olla mitmeid, alates pakendite

»

Õlimajanduse nutika ümberkorraldamisega on võimalik raha kokku hoida. On võimalik kokku hoida laopinda, lihtsustada laovarude majandust ja lisaks maandada õlide segiajamise risk.

lohakast ladustamisest kuni tihendite ja/või õlivarda defektideni välja. Kütused, valed määrdeained ja muud vedelikud võivad samuti määrdeaine jõudlust oluliselt vähendada.

Mootoriõli võib saastuda kütusega, kui sissepritsedüüsid on defektsed või sissepritsitud kütus ei põle täielikult ära ja põlemata kütusejäägid satuvad mootoriõlisse.

Probleemiks võivad olla ka valed määrdeained, neid on omavahel segatud või peale on kallatud valet määrdeainet. Kui mootoriõli on saastunud hüdroõliga, võib põhjuseks olla mootori külge kinnitatud hüdropumba vigane tihend.

Vesi määrdeainetes tähendab suurt riski. Lisaks mustusele ja tolmule tähendab määrdeainele ja selle kaudu ka määritavaale masinaosale alati suurt riski vesi.

Sageli jõuab see määrdeainesse samal teel, nagu tolm



A Tasub teada Kuidas võib tolm ja mustus sattuda seadmesse

Ei ladustatud pakendeid korralikult suletuna puhtas ja kuivas ruumis.

Ei lastud õli, kui see toimus tolmu keskkonnas, enne sissekallamist veel kord läbi filtri.

Tihendid on defektsed ning ei täida oma ülesannet.

Kasutati õli ümberkallamiseks või lisamiseks määrduanud anurmaid.

Sattus liivapritsiiga töötlemisel sisse liivateri.

Ei ole piisavalt filtreid, need on määrduanud või katki ning neid ei ole vahetatud.

Ei puhastatud viimase õli vahetuse käigus süsteemi ja/või õlivanni.

Ei sobi korralikult peale või puudub õli täiteava kork.

Puudub õlimõõtevarras või on selle tihend vigane.

või mustus, ent kahjuks on lisaks veel mõned võimalused. Näiteks võib vesi sattuda õli kaudu süsteemidesse õlivahetuse vältimatuses püstises asendis hoistamise tõttu, mis võimaldab sinna vee tungimise.

Tähelepanu tuleb pöörata sellele, et värske õli ei puutuks ladustamise ajal kokku suurte temperatuurikõikumistega, mis tekitab kondensatsioonivee tekkimise ohu. Kondensatsioonivesi võib tekkida madalate töötemperatuuride, pikkade tööseisakute ning paagi või kere tuulutuse ummistumise tõttu.

Ei ole harvad ka juhused, et vesi tungib hüdro-süsteemi jahutussüsteemi lekkimise tõttu, mistõttu on jahutussüsteemi hermeetilisus oluline faktor masina tõrgeteta töös.

Ka võib vesi tungida valesse kohta, kui süsteemidesse on paigutatud filtreid, tsentrifuug või kondensaadi äravool ei tööta korralikult või ei ole sisse lülitatud.

MASINATE HOOLDUS



← **SURTEL** ehitusplatsidel, kus palju masinaid ja nende operaatoreid, on määrdeainete ebaõige kasutamise oht paratamatult suurem ning teemat ignoreerida ei tasu.

FOTO: ADDINOL

PEUGEOT TARVESÕIDUKID PROFFIDE VALIK!

⊖ madalad hoolduskulud ⊖ funktsionaalsus ⊖ ökonoomsus ⊖ töökindlus



PEUGEOT



BOXER

Erihind al. **18 900 €**
Kuumakse al. **204 €**

Kandevõime	Kaubaruumi maht	Kütusekulu al.	CO ₂ heitekogus al.
980-1330 kg	8 - 17 m ³	6,8 l/100 km	180 g/km

EXPERT

Erihind al. **15 900 €**
Kuumakse al. **171 €**

Kandevõime	Kaubaruumi maht	Kütusekulu al.	CO ₂ heitekogus al.
881-1086 kg	5-7 m ³	6,4 l/100 km	168 g/km

PARTNER

Erihind al. **10 900 €**
Kuumakse al. **117 €**

Kandevõime	Kaubaruumi maht	Kütusekulu al.	CO ₂ heitekogus al.
470 kg	3-3,3 m ³	4,5 l/100 km	118 g/km

www.peugeot.ee

MOTION & EMOTION

**PEUGEOT
LIISING**

Peugeot Liising kasutusrendi tüüpi autoliisingu järgmistel näidistingimustel: vara hind 10 900 € käibemaksuga, sissemakse 15%, jääkväärtus 25%, aastane intressimäär 1,9% + 3 kuu EURIBOR, periood 60 kuud, lepingutasu 199 €. Arvutamisel ei ole arvestatud võimalikke vara registreerimiskulusid, riigilõive, hindamisakti tasu ning liiklus- ja kaskokindlustuse aastamakse suurust. Pakkumine kehtib kuni sõidukeid jätkub. Tegemist on finantsteenusega, Peugeot Liisingu pakkuja on AS SEB Liising. Tutvu tingimustega www.seb.ee ning vajadusel konsulteeeri asjatundjaga. Fotod on illustratiivsed.