

Кашу маслом не испортишь. А автомобиль?

О том, что к зиме необходимо сменить моторное масло, знают все автолюбители. Для нашего климата подойдут хладостойкие типы масел с маркировками SAE 0W-X, 5W-X или 10W-X. При их использовании автомобиль на холоде заводится лучше. Однако смена масла не единственная забота: после замены за уровнем смазывающего компонента двигателя необходимо регулярно следить.

Александр Буторин

aleksander@dzd.ee

«То, что каждый работающий двигатель, в том числе и нового автомобиля, „кушает масло“, – вполне нормальное явление, – рассказывает технический эксперт Addinol MM OÜ в области смазочных материалов **Янус Лембер**. – Если у нового автомобиля между двумя заменами масла прекрасным показателем является уменьшение уровня от метки „максимум“ до метки „минимум“, то автомобилестроители считают нормальным даже расход одного литра масла на 1 000 км».

Для измерения уровня масла в двигателе, как правило, установлен масляный щуп. Обычно верхний и нижний уровень обозначен на щупе маленькими дырочками или черточками, также бывают щупы с полосками и «кривые» щупы с изгибами. При разогретом двигателе уровень масла должен находиться между метками максимума и минимума. У многих новых машин при чрезмерно низком уровне масла загорается предупреждающий желтый сигнал в виде масленки или красная мигающая лампочка давления масла.

При замене масло обычно заливают в двигатель до метки «маж». Если двигатель в порядке и стиль вождения разумный, то может случиться и так, что до следующей замены доливать масло не потребуется. Но в большинстве случаев сделать это все же придется.

Для этого после езды на автомобиле (в момент измерения уровня масла двигатель и масло должны быть прогретыми) выключите двигатель и через несколько минут (у масла будет достаточно времени, чтобы стечь в картер) вытащите масляный щуп. Щуп будет весь в масле, поэтому сначала его нужно вытереть тряпкой или бумажной салфеткой, а уже потом вновь окунуть в масло и измерить его уровень.

Если уровень масла находится около или ниже минимальной отметки, масло следует обязательно долить. Именно поэтому при замене масла рекомендуется купить литровую упаковку такого же типа на доливку. Во избежание перелива масло желательно доливать по пол-литра, проверяя уровень через несколько минут после долива.

При избыточном количестве масла оно может попасть через вентиляцию картера в ненужные места (датчики топливной смеси и катализатор), что может привести к поломке этих приборов. Также масло может начать пениться – и вследствие этого резко повысится его расход.