

KÜSIMUS LUGEJALT

? Kas imemootorid nõuavad eriõlisid?

Loen kogu aeg uutest mootoritest, mis on väikese töömahuga, aga meeletult võimsad, pika hooldevälbaga ja väikese õlimahuga. Kas need mootorid nõuavad ka eriõlisid, mis n-õ valule vastu peavad?

Kaido Kõõp, Addinol:

Enamik uusi automootoreid nõuavad eriõlisid ja nende valimine ei käi nagu vanasti, et valin poolsünteeetilise või täissünteeetilise. Ka ei suuda kõik õlitootjad nõudmistega alati kaasas käia. Eriõlid tanklatesse laiemalt veel jõudnud pole.

Lähtõnaks tuleb võtta lühend Low-SAPS (nimetatakse ka *low-ash*). Need on mootoriõlid, mis sisaldavad minimaalses koguses sulfaattuhka, fosforit ja väävliit. Autode heitgaaside keskkonnaohtlikkust vähendavate filtrite ja katalüsaatorite täiustamisega tekkinud vajadus luua uued kvaliteediklassid. 2004. aastal ACEA (Euroopa Autotootjate Ühendus) seda tegigi: C1, C2, E6, mis peavad sisaldama oluliselt väiksemat tuhka- ja tekitavate ainete hulka. Näiteks C1 ja C2 on madalad viskoossusega, mille eesmärgiks on kütusesäästmine, mille aga peab kompenseerima kiirem mootoriosade kulumine. Seega tohib neid õlisid kasutada ainult mootorites, kus tootja on need lubanud. Nõudmisi täiendati veel 2007. aastal (C3 ja C4). Ka manuste lisamine on keelatud, kuna need suurendavad alati tuha sisaldust.



Fotod: BMW

Isegi BMW kui luksusmark ei põlga i3 sisustamisel kasutada ümbertöödeldud materjali.

Millest on tehtud sinu auto iste?

2015. AASTAST PEAB Euroopa Liidus toodetud autost 95% olema ümbertöödeldav ning veel parem, kui auto juba ehitatakse ümbertöödeldud toormest tehtud materjalist. Sestap pole ime, et tuluuuest autost üpris suur osa võib olla valmistatud nii-öelda prügimäekraamist. Näiteks uuemate Fordide istmed on tehtud taaskasutusse võetud ehk ümbertöödeldud polüestrist, puuvillast ja biopolüoolist (viimast saab rapsi-, soja- või päevaliliseemneist), Citroën C4 istmekate kootakse aga looduses pikapeale ise lagunevast tsellulooskiust.

Peagi müügile jõudva elektrimootoriga BMW i3 sisustuse materjalidest 25% on saadud taaskasutusest või on tegu loodusliku ehk taastuvtoormega. Uute materjalide otsing võib viia üllatava tulemuseni. Näiteks tsellulooskiudu parafiiniga töödeldes saadi materjal, millel on jahutav efekt. Sellisest kangast iste ei muutu päikese käes tuliseks.

Ning kaugel pole aeg, kui klaasplastki on juba eilne päev, sest linakiust ja biopolümeerist komposiit on sellest igas mõttes parem, sobides juba isegi F1-auto istme valmistamiseks.

KASULIK VIDIN

Et kübemefilter ei ummistuks

Uutel diiselmootoritel on tavalised vead kübemefiltritega – ning sageli tähendab lahendus uue filtri ostmist hinnaga laias laastus tuhat eurot. Nüüd on müügile jõudnud autokeemiat ka selle probleemi lahendamiseks ja ennetamiseks: spetsiaalne

vahend, mida tuleb lisada kütusele.

Tootja lubab, et regulaarsel kasutamisel filter ei ummistu ja aitab ka siis, kui filter juba umbes. Pildil olev 100 ml pudel maksab 39 eurot (Konetex Õlikeskus).



Karla Auto O.K.

Autode ja rasketehnika remont ja hooldus

21 aastat kogemusi

**MEIE UUS
KAASAEGNE
DIISLIKESKUS**

asub Tallinna
külje all
Peetri külas,
Tuleviku tee 4a.

**Mõistlikud
hinnad**



www.karla.ee