

Jälgige õlipakendil viskoossuse kõrval ka kvaliteediklassi

20. oktoober 2009

Määrdeõlide valik on suur ning mitmekülgne ja tootjaid palju. Suur osa sõidukijuhte ei puutu õlipakenditega kokku, kuna õlivahetus toimub korralise autohoolduse käigus autoteeninduses. Aga, kui ikkagi inimesel on soov õli ise osta, siis mida need erinevad tähised õlipakenditel tähendavad ja milliseid neist on kõige olulisem jälgida?

Õlipakenditel on normide kohaselt viskoossus klassi tähised, nagu näiteks SAE 10W-40. SAE (Society of Automotive Engineers) ja kvaliteediklassid, nagu näiteks ACEA A3/B4, API SM/CF API.

Viskoossusklassid näitavad õli "paksust" ja temperatuuritaluvust, kuid ei ole otseselt seotud õli kvaliteediga. Esimene number, millele tavaliselt järgneb W-täht, näitab õli voolavust madalatel temperatuuridel ehk külmakindlust ehk nn talvist viskoossust (Winter). Teine number näitab õli võimet säilitada piisav "paksus" ka kõrgetel temperatuuridel ehk nn suvist viskoossust. Mida väiksem on "talvine" number (SAE 0W, 5W, 10W jne), seda madalamatel temperatuuridel jääb õli "vedelaks" – see kergendab mootori käivitamist talvisel ajal ja kaitseb külma mootorit. Mida suurem on "suvine" number (SAE 30, 40, 50 jne), seda viskoossem ehk "paksem" on õli 100-kraadise temperatuuri juures ja seda paremini suudab ta mootorit kaitsta äärmuslikes töötingimustes.

Kindlasti on vajalik jälgida ka määrdeõlide kvaliteediklasse – Euroopa ACEA, Ameerika API, ja autotootjate litsentse. Need peavad vastama mootoritootja ettekirjutustele või neid ületama. Need nõuded on kirjas auto tehnilises dokumentatsioonis ja reeglina ka kasutusjuhendis.

Jaanus Lember

Addinol määrdeõlide tehniline ekspert