

Innovaatiline transmissiooniõli tagab maksimaalse energiatõhususe

MEELIS ORGLA,
OU Addinol Lube Oil Balti regiooni juht

Reduktorid kannavad üle energiat ja on kasutusel kõikides tööstusharudes. Nende töös mängib otsustavat rolli määrdeaine. Määrdeaine on tähtis konstruktsioonielement, millele moodsad reduktorid esitavad järjest kõrgemaid nõudeid. Addinol töötab koostöös juhtivate reduktoritootjatega välja uue transmissiooniõli, mis sobib iseäranis hästi kõrgeima pinnakvaliteediga rattapaaridele ja laagritele. Innovaatilisel *Advantec Formula*’l baseeruv Eco Gear W suurendab tõestatult reduktorite kasutegurit ja energiatõhusust.

Järjest kompaktsem reduktori konstruktsioon, väiksem õlimaht ja paranev pinnakvaliteet on transmissiooniõlile suur väljakutse.

Maksimaalne energiatõhusus. Uudse *Advantec Formula* tõttu kaitseb see kõrgeima pinnakvaliteediga rattapaare ja laagreid. Õli vähendab hõõrdumist hõõrdepääri vahel. Sellest tulenevalt väheneb omakorda reduktori võimsuskadu ja suureneb kasutegur, saavutatakse maksimaalne energiatõhusus.

Hõõrdumise vähenemise tõttu alaneb temperatuur õlivannis, mis suurendab transmissiooniõli tööiga.

Õli vananemist mõjutavad

eelkõige kasutusaeg ja termiline koormus. Kehtib rusikareegel, et temperatuuri tõustes kahekordistub õli vananemine iga 10 kraadiga Celsiuse järgi. Seega on tähtis iga kraad, mille võrra õli temperatuur langeb. Eco Gear 320 W kasutamisel langeb temperatuur õlivannis võrreldes teiste sünteetiliste kõrge jõudlusega transmissiooniõlidega suisa 4–5 °C.

Vastupidav madalatele temperatuuridele. Vastupidavus madalatele temperatuuridele oli üks lisanõuet uue õli arendamisel. See saavutati uudse kombinatsiooniga hoolikalt valitud sünteetilisest baasõlidest.

Kuigi see ei sisalda orgaanilistel polümeeridel baseeruvaid viskoossusindeksi parendeid, on nt Eco Gear 320 W-l erakordselt kõrge viskoossusindeks (VI = 181). Hangumistemperatuur on alla -50°C (ISO VG 460 hangumistemperatuur -46 °C).

Efekttiivne kasutusvahemik madalatel temperatuuridel on seega vähemalt 5°C võrra suurem kui müügil olevate teiste sünteetiliste transmissiooniõlide puhul.

Säärane eelis tasub ennast ennekoike ära transmissiooniõli kasutamisel äärmuslikel miinuskraadidel töötavares või pärast pikemat tööseisakut uuesti käiku lastud reduktorites.