

Ä Kommenteaar Heitmete piirmäär vähenes

MEELIS ORGLA,
ADDINOL Lube Oil OÜ

Alates sellest aastast kehtib uute veoautode tüübikinnitusele Euro VI heitgaasinorm. Võrreldes Euro V normiga vähenes tahkete osakeste heitmete piirmäär ligi 67% ja lämmastikoksiidide heitmete piirmäär koguni 80%.

Piirmääradest kinnipidamise tagavad veokitootjad uute mootoritehnoloogiatega või olemasolevate mootorite edasiarendamisega ja heitgaasi järeltötlussüsteemide optimeerimisega. Ühelt poolt saavutatakse nõuetele vastavus selektiivse katalüütilise reduktsiooni abil (SCR) ja teisalt tahmafiltrite edasiarendamisega.

Kõik E6 ja E9 mootoriõlid sobivad ka Euro VI sõidukeile.

Tootjad rõhuvad kütusesäästule

Veoauto uute rehvide tootjad panustavad praegu väiksema veeretakistusega rehvide arendamisele, sest sõiduki kütusekulust rääkides on rehvi panust raske eirata.

“Rehvidest sõltub umbes 20 protsenti sõiduki kütusekulust,” selgitas Veivid ASi müügijuht Danel Vaigla.

“Maapinnaga kokku puutudes rehvi hõõrdub, defor-

meerub ja kuumeneb. Seda protsessi kutsutakse veeretakistuseks, mis on liigse kütusekulu peamine põhjus. Ehk on, millega vaeva näha,” selgitas Vaigla.

Ä Mis on mis Uued rehvid

MICHELIN

X Line Energy T, haagisele
X Line Energy Z, esisillale
X Line Energy D, veosillale
Tõi veebruaris turule rehvid X[®] LINE ENERGY™, mis on mõeldud veokitele, mis sõidavad pikki vahemaid kiirteedel ja põhimaanteedel. Uus seeria võimaldab 130 000 kilomeetri kohta kuni 515 liitrit kütusesäästu, mis tähendab kütusearvete vähenemist 644 euro võrra ja

1371 kg võrra vähem õhku-paisatavat süsinikdioksiidi. Vastavalt oma “mitme eluga” rehvide strateegiale saab uusi rehve uuesti süvendada ja protekteerida, maksimeerides nii nende kasutusiga.

BRIDGESTON

Ecopia H-Steer 001
Ecopia H-Drive 001
Uus Ecopia on 18,9% väiksema veeretakistusega kui varem mudel ja see võimaldab 4,4% kütusesäästu. Seejuu-

res on rehvi loomisel silmas peetud keskkonda ja pole järele antud rehvi teiste omaduste suhtes.

GOODYEAR

EfficientGrip Performance Rehv, millel on väga madal veeretakistus, samas väga head pidurdusomadused märjal asfaldil. See on ekspertide hinnangul väga raske ülesanne ja seetõttu on uus rehvi palju kiitvaid hinnanguid saanud.