

# Õigete määrdeainetega möödasõidurajal

Viimase kümne aasta jooksul on Addinol Lube Oil GmbH aastane käibekasv olnud protsentuaalselt kahekohaline. Selle võib kirjutada turu vajadustest lähtuva teadus- ja arendustöö arvele.

„Onnistuneesti yhteistyötä!“ on soome keeles ja tähendab tõlkes „Eduka koostöö terviseks!“ Seda lauset oskab Georg Wildegger – Addinol Lube Oil GmbH ärijuht – vajadusel öelda tosinas keeles, kuna tema keskmise suurusega ettevõtte on maailmas esindatud enam kui 70 riigis.

## Kümne miljoni euro suurune investeering

Kuigi majanduskriisi tõttu on ka Addinoli käive langenud ligikaudu kümme protsenti, pidi määrdeainesektor leppima hoopis suuremate kahjudega. „Nüüd on hakanud nõudlus 600 erineva Addinoli toote järele jälle kõikidel turgudel tõusma,“ ütleb Georg Wildegger ja kohe investeerib tema ettevõtte uude projekti.

Ettevõtte peakontori juures Leunas algasid 2009. aasta lõpus ehitustööd. Tsisternilao laiendamine on peaaegu lõpusirgel, valmimas on täiendav lao- ja tootmishoone. Määrdeainetootja ostis eelmisel aastal juurde 25 000 ruutmeetrit maad. Käesoleval majandusaastal on ettevõttel kavas investeerida kümne miljoni eurot.

Addinoli autoõlide seas on tipptooteks ADDINOL Giga Light MV 0530 LL. Uue põlvkonna täissüntheetilise mootoriõli vähendab õhku paiskuvate heitmete hulka ja pikendab tahmafiltri tööiga. Õli, mis sobib pea kõikidele sõiduauto- ja kaubikumootoritele, ületab rahvusvaheliste kvaliteediklasside nõudeid ja omab peaaegu kõikide juhtivate mootoritootjate litsentse.

## Konkurentsist ees

Aga ka tööstuses pakub Addinol määrdeaineid pea igaks otstarbeks. „Kõrge jõudlusega reductorid ADDINOL Eco Gear M ja S on näiteks spetsiaalselt välja töötatud kaasaegse konstruktsiooniga reductoritele,“ räägib Wildegger. Tänu Addinoli tehases arendatud toimeainekombinatsioonile Surftec® töötavad reductorid peaaegu täiesti kulumis- ja hõrdumisvabalt, mis tagab agregaatide pika tööea.

## Kuidas toodetakse määrdeõli?

Määrdeõlised toodetakse põhimõtteliselt segamismeetodil. Baasõlide hulka segatakse lisandid (manused), mis sõltuvalt õli kasutusala parandavad toote (masinaõli, mootoriõli, transmissiooniõli, kompressoriõli, hüdroõli, ketiõli jne) soovitud omadusi (jõu ülekannet, kulumisvastast kaitset, määrimisvõimet, tihendusvõimet jne).

See kehtib ka tuulegeneraatorite suure koormuse all töötavate reductorite kohta. Müncheni Tehnikaülikooli uuringu kohaselt võivad ADDINOL Eco Gear'i koormuskad olla võrreldes tavapärase CLP õliga kuni 41% väiksemad. „Me garanteerime õlidele Eco Gear M ja S vähemalt 4-aastase kasutusea ja oleme sellega konkurentsist sammukese ees,“ sõnab Wildegger.

„Üks meie targemaid strateegilisi otsuseid oli ehitamine Leunasse,“ tunnistab Wildegger. 2000. aastal koliti firma peakontor Leuna keemiatööstusparki, 2005 kuni 2007 ehitati siia tootmiskompleks. „Tänu sellele investeeringule saab Addinol kiiresti ja paindlikult reageerida turu nõudlusele.“

Internet: [www.addinol.de](http://www.addinol.de)

Addinoli õlivaatide täitmine  
Foto: Addinol



Tõlge artiklist „Gut geschmiert auf der Überholspur“ (ilmunud saksa ajakirjas Fokus Mittelstand 7/2010, lk 9)