



Ä Pane tähele
Vale õli kasutamine
läheb maksuma
tuhandeid eurosid

KUI kasutatakse madalama kvaliteediga (erinevalt tootja ettekirjutustest) mootoriõlisid, ohustab see mootoreid ja heitgaasi järeltöötlussüsteeme. Nende töö on häiritud ja tagajärjeks on rikked. **EBASOBIVA** mootoriõli kasutamisel võivad kiiresti ummistuda tahmafiltri (DPF) peened poorid. **FILTRI** vahetamine võib maksta tuhandeid eurosid.

EURO VI mootor nõuab ka uutele saastennormidele vastavaid määrdeõlisid.

Euro 6 mootorid nõuavad ka keskkonnasõbralikumaid õlisid

MEELIS ORGLA
 ADDINOL Lube Oil OÜ Baltimaade turujuht

Aasta algusest Euroopa Liidus kõigile uutele rasveoakitele kohustuslikuks muutunud EURO 6 saastennormid sunnivad kasutama ka uusi õlisid.

Mootoritele kehtestatakse järjest rangemaid kütusesäästu nõudeid ja heitgaasinorme. Seetõttu on pidevalt täiendatud ka veoautode, busside, põllutöö- ja ehitusmasinate mootoriõlisid.

Võrreldes Euro 5 normiga on Euro 6 heitmenormides veoautode tahkete osakeste heitmete piirmäär vähendatud ligi 67% ja lämmastikoksiidide heitkoguste piirmäär koguni 80%. Piirmäärade kinnipidamiseks kasutatakse innovaatilisi mootoritehnoloogiasid ja uusi heitgaasi järeltöötlussüsteeme. Samaaegselt on vaja kasutada ka ACEA E6 ja E9 mootoriõlisid. Need mootoriõlid sisal-

Ä Tasub teada
Õlide erinevused ja sarnasused

	ACEA E4	ACEA E6	ACEA E7	ACEA E9
Low SAPS	-	x	-	x
Sulfaattuha sisaldus	≥ 2	≥ 1	≥ 2	≥ 1
TBN (leelisarv)	≥ 12	≥ 7	≥ 9	≥ 7
Euro VI	-	x	-	x
Tahmafilter (DPF)	-	x	-	x
SCR/selektiivne katalüütiline Reduktsioon (AdBlue)	x	x	x	x
EGR/heitgaaside tagastussüsteem	x	x	x	x
Pikendatud hooldusvälp	-	x	-	-
Kütus B05	x	x	x	x

davad tunduvalt vähem sulfaattuha, fosforit ja väävlit. Olenevalt tuhka tekitavate ainete sisaldusest nimetatakse õlisid seetõttu ka Low või Mid SAPS õlideks. Low või Mid SAPS õlid eeldavad ka kütuste kasutamist, mille kvaliteet vastab Lääne-Euroopa standarditele.

Sellise mootoriõli väljatöötamine on igale määrdeainetootjale tõeline väljakut-

se ja seotud suurte kuludega, alates tootearendusest kuni autotootjate litsentside saamise protseduurideni. Väävlit ja fosforit, mida varem lisati manustena kõikidele mootoriõlidele, tohib nüüd õlides sisalduda miinimumkoguses. Et täita sellegipoolest Low SAPS õlidele kehtestatud nõudeid pikemate õlivahetusvälpade, väiksema hõõrdumise ja hea kulumisvastase kait-

se osas, tuli arendada täiesti uued manusekomplektid.

Euro 6 saastennormidele vastavate määrdeõlide segunemist muude õlidega tuleb vältida. Kui on vaja mootoriõli juurde kallata, ent mootoris oleva õliga identset õli ei ole käepärast, võib lisada muud õli. Kui muud õli lisatakse juurde suuremas koguses, peab õli esimesel võimalusel vahetama.