

Erinevaid õlisid pole soovitatav omavahel segada (26)

03. juuli 2009 00:45



**Jaanus Lember, Addinoli
määrdeainete tehniline
ekspert**

Suvisel ajal
liigutakse
rohkem ringi

ja tänapäeval reeglina ikka mootori jõul, mitte jalgsi või hobusega. Iga transpordivahend, olgu ta mootorratas, auto või buss, vajab mootori ja transmissiooni tööks õli. Tihti juhtub, et õlinivoo kontrollimine ununeb sootuks ja armatuurlaual annab märku oranž või lausa punane õlituli.



iget õli segades jätkab mootor ka õlitatult tööd

Kui sõiduki madala õlinivoo märgutuli endast märku annab või põleb lausa punane õlirõhu märgutuli, mis teatab õlikoguse langusest kriitilise piirini, on kindel soovitus esimesel võimalusel õli juurde valada. Viimasel juhul tuleb liiklusvahend peatada punktis, kus tuli süttis, kuna põleva õlirõhutulega edasiliikumine tähendaks mootori lõhkumist. Kui aga sõiduk hoiatab meid liiga madalast õlinivoost, on lubatud sõita esimese bensiinijaamani või teenindusteni.

Reeglina ei teata, mis õli täpselt mootoris on, ja kui see peakski teada olema, ei pruugi vajalikku määrdeainet esimeses ettejuhtuvas müügikohas olla. Tekib küsimus, millist õli tohib olemasolevale õlile peale valada ja kas üldse on lubatud erinevaid õlisid omavahel segada?

Kuigi tegemist on suhteliselt keerulise teemaga, kehtib reegel, et erinevate õlide omavahelisest segamisest tuleks üldjuhul hoiduda. Kui segamine on möödapääsmatu, püüdke lisada sama tootja teist sarnase kvaliteediga (sama API, ACEA klassiga) õlimarki. Näiteks Addinoli õlile lisage teist Addinoli õli ja Texaco õlile lisage teist Texaco õli.

Märkusena olgu veel öeldud, et ka mineraalsed ja sünteetilised õlid on reeglina omavahel segatavad.

Viimases hädas kehtib reegel, et parem on sõita õliga kui ilma õlita, ehk kui eelmised nõuanded Teid ei aita, lisage seda mootoriõli, mida Teil hankida õnnestub. Selle viimase soovitusel järgmisel on muidugi olemas oht, et erinevate tootjate lisandid ei sobi omavahel kokku ja õli võib hakata vahutama või tekib õlis sade või sete.

Kui segada näiteks kaasaegset molübdeeni mittesisaldavat ja molübdeeni sisaldavat mootoriõli, käsitleb esimese õli pesulisand teise õli molübdeenilisandit mustusena ning filter püüab kinni pesulisandi ja molübdeeni omavahel liitunud osakesed. Seega on pärast viimase soovitusel järgmist soovitatav lähitulevikus ette võtta täielik õlivahetus.