

Auto tegeliku läbisõidu saab teha kindlaks õli analüüsiga (13)

16. detsember 2009 08:30



Pruugitud sõiduki ostmine on

alati usalduse küsimus. Sageli tekib kahtlus, kas spidomeetril kuvatud optimistlikud andmed on ikka tõesed. Abivalmis spikker on aga autos vääramatult kaasas. Määrdeainete analüüsiga on võimalik kindlaks teha sõiduki tegelik kilometraaž!



Moodsail masinail on näitu kruttida keeruline, ent võimalik. Pildil Audi Q7 spidometer

Foto: Urmas Oja

Saksamaa sõltumatu õlilabori Oelcheck andmeil pole läbisõidu ja töötundide andmeid enam tänapäeval harilikult võimalik lihtsalt odomeetri näitu tagasi kerides muuta, kuid on spetsialiste, kes oskavad seda teha spetsiaalse varustusega. Ühe määrdeaineanalüüsi alusel ei ole võimalik teha lõplikke otsuseid kilometraaži ja/või mootori vanuse kohta ning kindlasti ei ole tegemist lihtsa protsessiga.

Sellest hoolimata esineb mõningaid seoseid, mille abil saab teha õlist leitud metallide põhjal järeldusi mootori kulumisastme kohta. Kui kõik mõõdetud väärtused on korras, pole tavaliselt vaja täiendavaid katseid teha. Sel juhul on tõenäosus, et müüja väited sõiduki heast seisukorrast vastavad tõele, suhteliselt suur. Kui aga mõnede väärtuste osas esineb kõrvalekaldeid, peaksid olema teada täiendavad parameetrid, et umbkaudse kilometraaži kohta tehtavatel järeldustel oleks üleüldse mõtet.

Kui olete otsustanud analüüsi kasuks, pidage enne õliproovi saatmist kindlasti silmas järgmist:

- märgitud peab olema kogu info mootoritootja ja mudeli seeria kohta, kuna igal mootoril on erinev kulumispilt. Kindlasti ei ole piisav, kui märgite vaid VW Golf;
- teada peab olema kilometraaž alates õlivahetusest (nt 9500 km) ja läbitud kilomeetrite koguarv (nt: märgitud 145 000 km, kas see saab olla tõsi?);
- märgitud peavad olema täpsed andmed kasutatud õli kohta. Viskoossuse kõrval, nagu nt SAE 10W-40, tuleb lisada ka õlitootja ja -sort. Ainult infost „Addinol mootoriõli“ ei piisa;
- mootoriõli peaks olema analüüsi võtmise hetkeks töötanud kauem kui 5000 km (250 töötundi), et ei analüüsitaks üksnes värsket õli, vaid ka muud infot mootori kohta, kui õlis peaks leiduma mikroelemente;
- viimane õlivahetus peab olema hoolikalt teostatud ning teada peab olema pärast õlivahetust lisatud värsket õli umbkaudne kogus.

Näiteks Wearcheck'i andmepanka on salvestatud tuhanded mõõdetud väärtused, mis pärinevad peaaegu kõikidest mootoritest ja õlidest. Nõnda on võimalik küsitava seisundiga mootorist pärineva proovi tulemusi võrrelda andmepanka salvestatud tuttavates tingimustes töötanud õlide andmetega. Lisaks on teada, millised väärtused on iseloomulikud mootori mingile kindlale kulumisseisundile.

Kui määrdeaine analüüsiga tuvastatud mootori kulumine on sarnase kilometraaži juures oluliselt suurem andmepanga etalonväärtustest, võib see olla märk sellest, et mootor on tegelikkuses märgitust vanem. Või andmed õlivahetuse ajahetke kohta pole tõesed.

Selline meetod ei luba küll teha lõpuni veenvaid järeldusi mootori vanuse kohta, kuna lisaks kilometraažile mõjutavad analüüsi tulemust muudki tegurid nagu õlikvaliteet, sõidustiil, õhu- ja õlifiltrite seisund, mootorikütus, teeolud, ilmastikutingimused ning paljud muud faktorid, ent annab siiski päris jõuliseid vihjeid.