

ADDINOL[®]

THE ART OF OIL • SINCE 1936

Kolmekordne kokkuhoid

väiksem õlikulu, väiksem kütusekulu, pikem õlivahetusintervall



Sellise kokkuhoiuga saab hakkama uus ja puhas EURO 5 norme täitev mootoriõli ADDINOL Extra Truck MD 1049 LE. EURO 5 heitgaasinormid kohustavad: veokite diiselmootorite uus generatsioon peab olema varustatud innovaatsilise heitgaaside järeltöötlussüsteemiga.

Kuni 1 000 000 km pikkune riketevaba tööiga ning eelkõige mootori efektiivne töö koos süsteemide hooldusega on kohustuslik. Mootoritootjad teavad: ilma täiesti uue mootoriõli generatsioonita on see võimatu. Euro 5 normidele vastavate tundlike diiselmootorite tarbeks nõuavad nad seetõttu spetsiaalsete mootoriõlide väljatootamist ja rakendamist.

Vähem sulfaattuha, vähem fosforit ja vähem väävli – low SAPS – kõlab uue mootoriõli deviis. Väliselt tähtsusetu lühend low SAPS kujutab endast suurimat väljakutset määrdeainete ja manuste tootjatele. Vajaliku võimsuse saavutamiseks põhinesid suure jõudlusega mootoriõlide manused silani peamiselt tuhka tekitavatel väävli-, fosfori-

ja tsingiühenditel. Nüüd peab tuhatekitajate osakaalu oluliselt vähendama.

Addinoli saatis selles valdkonnas edu. Uus mootoriõli ADDINOL Extra Truck MD 1049 LE sisaldab 65% vähem fosforit, 75% vähem väävli ja 50% vähem sulfaattuha. Tulemuseks on LE – Low Emission (madal heitmete tase). Saasteainete heide on langenud drastiliselt. Kuna tootes ADDINOL Extra Truck MD 1049 LE vähendati sulfaattuha sisaldust poole võrra, ummistub tahmafilter (DPF) oluliselt aeglasemalt; filtri tööiga pikeneb 100% võrra. Heitgaaside järeltöötlussüsteemid, nagu laialt levinud CRT (Continuously Regenerating Trap), töötavad kindlalt ja efektiivselt, kuna katalüsaatori hävitajate – fosfori ja väävli – sisaldus on minimaalne. Kütusekulu ei suurene, vaid isegi väheneb.

ADDINOL Extra Truck saab ökoloogiliste ülesannete kõrval hakkama ka talle esitatud ekstreemsete määrdeainete väljakutsetega. Uus mootoriõli võimaldab rakendada kuni 120 000 km pikkusi õlivahetusintervalle. Õli kait-

seb mootorit mehaanilise ja korrosiivse kulumise eest ning hoiab mootori optimaalselt puhtana. ADDINOL Extra Truck MD 1049 LE määrab kindlalt ja usaldusväärsetel külmaäärmustel korral väga madalatel temperatuuridel, samuti pidevalt töötades pikamaasõitudel. Uuele Low Emissioni õlile on iseloomulik nihkepinge stabiilsus ja vananemiskindlus. Õli vähendab kütuse kulu kuni 4% võrra. Väikeste aurustumiskadude tõttu väheneb õlikulu kuni 30% võrra.

ADDINOL Extra Truck MD 1049 LE on katsetatud ka Eesti tingimustes. Sõltumatu labori õlianalüüsid on tõestanud õli maksimaalset efektiivsust ja võimet säilitada kõik omadused ka 100 000 km läbisõidu korral.

Kvaliteediklassid ja litsentsid
Litsentsid: ACEA E6/E7; API CI-4 PLUS; MB 228.51; MAN M 3477, MAN M 3277 (CRT); Renault RVI RXD; MTU õlikategooria 3.1; Deutz DQC III-05; Volvo VDS-3.
Täidab nõudeid: CAT ECF-1-a; DAF HP 2; Fiat-Iveco jt.

ANDRE TAMMUR Eesti turu müügijuht
Addinol Mineralöl Marketing OÜ

andre@addinol.ee
Tel 503 5357

www.addinol.ee