

nõuannet auto talveks ettevalmistamisel

KAIDO KÖÖP
Addinol Lääne- ja Kesk-Eesti müügijuht

Kui hoolduses on käidud ja ettevalmistused tehtud, võib autoga talvele muretult vastu minna. On mõned näpunäited, mille täitmisel jääb ära vajadus esimeste külmade ilmade saabumisega hooldusesse tormata.

”**Igaks juhuks hoidke talve tulles pakiruumis ka paar kindaid, väike labidas ja nõrgema aku puhul käivituskablid.**”

1. Pese auto puhtaks. Talvist ettevalmistust alusta korralikust pesust sooja vee ja šampooniga. Tähtis on eemaldada suvega kogunenud pigi ja putukajäänused. Kasuks tuleb ka auto vahatamine, kuna vahatatud pinnale ei jää mustus nii kergelt külge. Ära unusta ka velgede puhastust, klaaside sisepesu ja autosalongi puhastamist tolmuimejaga.

2. Õlita tihendid ja lukud. Et kõik ukсед ja luugid küllega kergesti avaneksid, tuleb tihenditelt eemaldada niiskus ja määrada neid silikoonõliga. Selleks tuleb ukсед avada ja pihusta silikoonõli kõigile tihenditele ning lasta neil veidi kuivada. Kui kasutad pudelis silikoonõli, siis tuleb valada õli lapile ja määrada sellega tihendid üle. Peab olema tähelepanelik, et hoiduda istmekatete määrimisest.

Õlitada tuleb ka ukسلukud, uksehinged ja piirajad. Nende õlitamiseks on õige kasutada peenmehaanikaõli. Seda õli tuleb lukuaukust pisut sisse pihustada. Käepärast hoida lapp, et lukust välja nirisenud õli ära pühkida. Pööra paar korda ka võtit määritud lukuaukus ning seejärel pihusta õli ka uksehingedele ja piirajatele.

3. Vaata vedelikud üle. Jälgi, et auto jahutus- ja klaasipesuvedelik oleksid talvised. Klaasipesuvedeliku külmuspunkt võiks olla vähemalt -20 °C, jahutusvedelikul vähemalt -30 °C. Kui juhtub, et klaasipesuvedelik külmub, pole soovitatav pesurit kasutada, vaid minna sooja garaaži ja lasta vedelikul üles sulada ning alles seejärel vahetada vedelik külmakindlama vastu või lisada kontsentraati (edaspidise külmumise ärahoidmiseks). Pesuri iga hinna eest käivitamisel põleb kaitse või pesuri mootor läbi ning juhtvoolikud võivad puruneda.

Jahutusvedeliku külmumine on üks levinumaid hädasid, sest vedelikku ei kiputa kontrollima. Jahutusvedelikku tuleks vahetada iga nelja aasta tagant, kuna aastatega lisandite toime lihtsalt kaob. Need on aga vajalikud, et kaitsta mootori jahutusüsteemi soovimatute keemiliste protsesside eest.

↑ KORRALIKUD kojamehed on talvel olulised. Pimedas sõites on igasugused liigsed triibud ja täpid esiklaasil häirivad ja silmi väsitavad.

FOTO: JULIA-MARIA LINNA

4. Hoolitse hea nähtavuse eest. Vaata üle kojamehed ja vaheta vajadusel uute vastu. Vahel aitab ka kojamehe harjade korralik pesu, mille käigus eemaldatakse hoolikalt pigieemaldusvahendiga harjadele kogunenud mustus. Hea nähtavus on talvisel pimedal ajal eriti oluline. Pimedas sõites on igasugused liigsed triibud ja täpid esiklaasil häirivad ja silmi väsitavad. Hea nähtavuse tagamiseks on oluline, et salongi ventilatsiooni- ja kütteseadmed töötaksid korralikult. See hoiab ära klaaside külmumise. Kui salongi ventilatsioonifilter on vahetamata, siis on soovitatav see enne talve uue vastu vahetada.

Kontrolli, et kõik tuled-pirnid põleksid korralikult ning vajadusel vaheta läbipõlenud pirnid. Kasuks tuleb ka autotöökojas tuled ülekontrollimine, et need oleksid õigesti reguleeritud. Valesti näitavad tuled pimestavad vastutulijaid või valgustavad halvasti juhi vaatevälja. Pane tähele, et tuled ebaõige valgusvihu üheks põhjuseks võib olla ka erineva kõrgusega rehvide kasutamine ees- ja tagateljel.

5. Vaheta rehvid õigeaegselt. Talverehvide kasutamine muutub Eestis kohustuslikuks 1. detsembrist, naasterhvid võib alla panna aga juba alates 15. oktoobrist. Lamellrehvidega, mille tähistus on M+S, MS, M.S. või M&S, võib sõita aastaringselt. Kindlasti tuleb kontrollida ka lamellrehvide mustrit. See peab

olema korralik, et täita libe- da ja külmaga oma eesmärk, mustri jääksügavus peab olema vähemalt 3 millimeetrit.

Kui talverehvid on eraldi velgedel, siis piisab rataste vahetamisest, kuigi rattaid tuleks tasakaalustada vähemalt üle aasta. Tasakaalustamata rattad põhjustavad vibratsiooni ja seega veermikude- tailide kiiremat kulumist.

6. Jälgi mootoriõli viskoossust. Enne talve võiks vahetada ka mootoriõli ja filtri, värske ja külmakindlam (SAE 0W-X, 5W-X või 10W-X) mootoriõli on kerge külmkäivituse eelduseks. Kui on plaanis sõita eriti külma kliimasse, siis võiks õli viskoossus olla vähemalt SAE 5W-X või 0W-X. Samuti ei tohi unustada pidurivedeliku vahetust, kui seda pole juba 4 aastat tehtud.

7. Jälgi, et aku oleks laetud. Aku on üks esimesi asju, mis annab tagasilöögi, kui see korras pole. Talvel, kui vedelikud on külmad ja paksud, hakkab nõrk aku streikima. Eriti tuleb akut kontrollida neil, kes sõidavad igapäevaselt vähe või läbivad lühikesi vahemaid. Vajadusel lae aku korralikult täis. Seda aitab teha spetsiaalne laadija või pikem (umbes 150 km) sõit.

RekkaService
Fosforiidi tn 14, Maardu

VEOAUTODE JA HAAGISTE

- REMONT JA HOOLDUSTÖÖD •
- DIAGNOSTIKA • VARUOSAD •

**TÄNAME OMA KLIENTE JA KOOSTÖÖPARTNEREID.
SOOVIME HÄID PÜHI JA EDUKAT UUT AASTAT!**

