

Raske last vaevata teise kohta.

Iseliikuvad roomikud

MEELIS VARIMAA
Addinol Lube Oil OU Eesti turu müügidirektor

Aastatuhandeid on inim-kond vaevanud oma pead selle üle, kuidas teisaldada suuregabariidilisi laste. Uudsete NBRi roomikute arendamisel oli üks peamisi eesmärke teisaldada raskeid laste ohutult ka maastikul. Tänu Šveitsi firma NBR Offshore Logistics iseliikuvatele roomikutele saab nii mõnelgi juhul loobuda kraanade kasutamisest.

NBRi roomik on moodulsüsteem, mis koosneb omavahel ühendatavatest ja terviksüsteemina juhitavatest roomikutest. Neid kasutatakse peamiselt maastikul ja väikse kandevõimega pinnastel. Koos modifitseeritud kettidega ja osakeste filtritega saab neid aga kasutada ka hallides.

Kulgevad vabalt ka maastikul. Kõik NBRi roomikud on arendatud põhimõttel, et last paigutub roomikkulgmiku spetsiaalse platvormi ja hüdroliindri keskele. Hüdroliindril asuv jälg võimaldab teisaldada mistahes konstruktsiooniga veost. Olenevalt vajadusest ja rakendusest on roomikud erineva tõstekõrgusega (400–800 mm) ja keti laiusega. Sõidukite kaldenurk on kuni 44% ehk 24°.

Tänu spetsiaalsele konstruktsioonile saavad NBRi roomikud vabalt liikuda ja ühtlustada pinnase ebatasasusi. Kuna veose pealelaadimisel rakendub rattakoormuse asemel pindkoormus, saab roomikuid kasutada ka aluspinnastel, mida on eelnevalt ainult tihendatud. Lisaks on roomikud varustatud

20

roomikut saab praegu andmekaablga ühendada, paindlikult juhtida ja kaugandmeside teel jälgida. Terviksüsteem on eriti tugev, 20 roomiku kandevõime on kokku u 12 500 tonni. Töö käib juba 40 roomikust koosneva moodulsüsteemi kallal, mille kandevõime oleks 20 000 tonni.

automaatse nivelliiriga. Nii püsib transporditav last alati loodis.

Paindlikud ja pundis eriti tugevad. NBRi roomik on lahiti võetav mooduliteks, mida saab transportida konteinerites. Kokkupanemiseks kohapeal ja kasutusjärgseks lahivõtmiseks läheb tarvis üksnes tõstukeid või väikest mobiilset kraanat.

Lisaks on igal roomikul oma toiteallikas, mis võimaldab neil liikuda iseseisvalt. Olenevalt roomiku tüübist saavutatakse täiskoormusel kuni 0,56kilomeetrine tunnikirus.

Terviksüsteemina on roomikud eriti tugevad. Praegu on võimalik ühendada kuni 20 moodulit, kuid NBR Offshore Logistics töötab juba 40 roomikust koosneva moodulsüsteemi kallal.

Roomikute arendamisel pandi suurt rõhku varuosade ja määrdeainete usaldusväärsusele ja ülemaailmsele kättesaadavusele. Kõrge jõudlusega määrdeaineid kasutatakse nii roomikute esmatähtsuseks kui ka järelmäärimiseks. Arendusjuht Nikolaus Berzen Ratzel hindab muu hulgas kõrgelt Leunast pärit kvaliteettoodete keskmisest pikemat kasutusiga. Paljud neist võimaldavad rakendada pikemaid õlivahetusvälipasid, muutes roomikute kasutuse paindlikumaks. Pealegi töötavad roomikud erinevates kliimavööndites ja äärmuslikes ekspluatatsioonitingimustes.

Iga NBRi roomik on varustatud hüdraulilise ajamiga ja toiteallikaga (PPU = Power-



PackUnit). Selleks on valitud MTU ja Mercedes-Benz 240–450 kW võimsusega 6- ja 8-silindrilised diiselmootorid.

Eriti suuri nõudmisi esitatakse hüdroseadmetele, mis peavad hoolitsema kogu mooduli usaldusväärse nivelleerimise eest.

Tänu minimaalse temperatuurisõltuvusega hüdroõlile saab hüdroseade töötada täiel võimsusel nii madalatel kui kõrgetel temperatuuridel. Hüdrostsüsteem reageerib kiiresti ja usaldusväärset ning saavutab täiskoormusel suurema hüdrojõu.

Raske last peale ka ilma kraanata. Tänu roomikute

↑ ROOMIK
sobib hästi suurekaaliibriliste objektide liigutamiseks.

FOTO: NBR
OFFSHORE
LOGISTICS



eelistele saab nii mõnelgi juhul loobuda kraanade kasutamisest raske lasti laadimisel või asetamisel roomikule. Roomik sõidab otse teisaldatava veose alla või siis saab tootmises/montaažis raske lasti otse roomikule asetada. Kolmanda variandina kasutatakse ka kraanasid nii koorma pealelaadimiseks kui mahavõtmiseks.

NBRI roomikuid saab kasutada tuuleturbiinide paigaldamisel maastikualadele, samuti laevade ja laevasektsioonide või terasest kolmjalgade, avamereseadmete toruvundamentide ehk terasvaiaide või sildade ehitamisel sil-laosade teisaldamiseks.



Üks masin, sada töövahendit ja palju töövaldkondi.

AVANT

Avanti laadur saab hakkama kõikide füüsiliselt raskete farmitöödega. Ka keerulistel aegadel oli Avant paljudes farmides viimane masin, millest loobuda.

**25
YEARS**

Avantil on oma suurusklassis parim ümberminekukoormuse ja tõstevõime suhe.

Mitmekülgsed omadused koos madalate käituse- ja hoolduskuludega teevad Avantist kõige universaalsema ja olulisema masina farmis.

www.sami.ee - www.avanttecno.com/www/ee

Harjumaa, SAUE 76505, Tule 20.
Tel. 670 9621.
Mob. 528 2732, 521 8462
Valgamaa, VALGA 68204, Petseri 40.
Mob. 524 1759

SAMI
MASINAKESKUS