

Määrdeained ehitustööstuses:

Kuidas vähendada veallikaid ja kulusid

LEUNA (ABZ). – Ehitusmasinad ja veoautod peavad töötama usaldusväärset ka äärmuslikes ekspluatatsioonitingimustes. Tulemaks toime igapäevaste väljakutsetega, vajavad masinad sobivaid kõrge jõudlusega määrdeaineid. Kuid õlid, määrded ja hüdroüsteemide töövedelikud võivad kiiresti tekitada tarbetuid väljaminekuid. Seda eelkõige siis, kui neid ei ladustata ega hooldata õigesti või kui ei pöörata piisavat tähelepanu laomajanduse optimeerimisele.

Hans-Jürgen Scholz on Addinol Lube Oil GmbH tootejuht. Tema teab, millised on tüüpilised veallikad, ning oskab anda nõu, kuidas neile jälile saada, neid kõrvaldada ja seeläbi kulusid kokku hoida.

Saasteainete, nagu tolmu ja mustuse, vee, kütuse või mõne muu vedeliku olemasolu õlis ei pruugi alati kohe märgata. Tagajärjed võivad aga olla väga tõsised. Tolm ja mustus võivad seadmesse sattuda muu hulgas, kuna:

- pakendeid ei ladustatud korralikult suletuna puhtas ja kuivas ruumis,
- õli ei lastud tolmu keskkonnas enne sissekallamist veekord läbi filtri,
- tihendid on defektsed,
- õli ümberkallamiseks või lisamiseks kasutati määrdunud anumaid,
- liivapritsiiga töötlemisel sattus sisse liivateri,
- filtreid ei ole piisavalt, need on määrdunud või katki, filtreid ei ole vahetatud,
- viimasel õlivahetusel ei puhastatud süsteemi/õlivanni,
- torustik/voolikud on kahjustatud või klambrid ei ole korralikult pingule tõmmatud,



Hans-Jürgen Scholz, Addinol Lube Oil GmbH tootejuht. Foto: Addinol

- õli täiteava kork ei sobi peale või puudub,
- õlimõõtevarras puudub või selle tihend on vigane.

Vesi tähendab määrdeainele ja määritavaale masinaosale alati suurt riski. Sageli jõuab see määrdeainesse samal teel nagu tolmu või mustus. Lisaks on veel mõned võimalused:

- õlivaate ladustati püstises asendis välitingimustes, mistõttu tungis sinna sisse vett,
- värske õli puutus ladustamise ajal kokku suurte temperatuurikõikumistega, mistõttu tekkis kondensatsioonivesi,
- jahutussüsteem lekib,
- madalate töötemperatuuride, pikkade tööseisakute ning paagi või kere tuulutuse ummistumise tõttu tekkis kondensatsioonivesi,
- vett separeeriv filter, tsentri fuug või kondensaadi äravool ei tööta korralikult või ei ole sisse lülitatud.

Kütused, valed määrdeained ja muud vedelikud võivad samuti määrdeaine jõudlust oluliselt

vähendada. Mootoriõli võib saastuda kütusega, kui sissepritsetüüsid on defektsed või sissepritse ajastus on vale. Sissepritsitud kütus ei põle täielikult ära ja põlemata kütusejäägid satuvad mootoriõlisse.

Määrdeaineid on omavahel segatud või peale on kallatud vale määrdeainet. Kui mootoriõli on saastunud hüdroõliga, võib põhjuseks olla mootori külge kinnitatud hüdropumba vigane tihend.

Hans-Jürgen Scholz on veendunud, et õlimajanduse nutika ümberkorraldamisega on võimalik raha kokku hoida. Selleks kulub küll veidi aega, kuid võttes luubi alla ühes harilikus ettevõttes kasutatavad määrdeained, saab kiiresti selgeks, et juba ainuüksi mootoriõlide puhul on ühe kvaliteetse universaalse õliga võimalik saavutada paremaid tulemusi kui paljude erinevat tüüpi õlidega. Nii on võimalik kokku hoida laopinda, lihtsustada laovarude majandust ja lisaks maandada õlide segiajamise riski. Laomajanduse lihtsustamiseks soovib tootejuht kasutada Addinoli mootoriõlilisi Professional 1040 E9 (SAE 10W-40) ja 1540 E9 (SAE 15W-40). Need õlid on spetsiaalselt välja töötatud raskeveokite ja ehitusmasinate suure koormuse all töötavatele turbodiiselmootoritele. Scholzi sõnul on kumbki õli laialt ja universaalselt kasutatav, sobides ideaalselt erinevat tüüpi õlide asendamiseks remonditöökojas. Lisaks sellele, et õlid ületavad ACEA E9 kvaliteediklassi nõudeid, vähendavad nad ka õlist tingitud heitgaasi- ja kübemeemissiooni ning pikendavad heitgaasi järeltöötlus- (DPF, SCR) ja tagastussüsteemide

(EGR) tööiga. Isegi äärmuslikes
ekspluatatsioonitingimustes pa-
kuvad nad usaldusväärset kaitset
kulumise ja korrosiooni eest.

Tõlge artiklist „Schmierstoffe in der Bauindustrie: Fehlerquellen reduzieren und Kosten senken“ (ilmunud Saksas väljaandes Allgemeine Bauzeitung 07/2015 (nr 31))