

Kõrge jõudlusega määrdeained:

Optimaalselt määritud roomikud

NBRi roomikud on võimelised vabalt liikuma ja ühtlustama aluspinnase ebatasasusi. Sõidukite kaldenurk on kuni 44%! Roomikutes on kasutusel Addinoli kõrge jõudlusega määrdeained.

LEUNA (ABZ). – NBRi roomik on moodulsüsteem, mis koosneb omavahel ühendatavatest ja terviksüsteemina juhitavatest roomikutest. Neid kasutatakse peamiselt maastikul ja väikse kandevõimega pinnastel. Sõidukite kaldenurk on kuni 44% ehk 24°. Tänu spetsiaalsele konstruktsioonile saavad NBRi roomikud vabalt liikuda ja ühtlustada pinnase ebatasasusi. Kuna koorma pealelaadimisel rakendub rattakoormuse asemel pindkoormus, saab roomikuid kasutada ka aluspinnastel, mida on eelnevalt ainult tihendatud. Lisaks on roomikud varustatud automaatse nivelliiriga. Nii püsib transporditav last alati loodis.

NBR roomik on lahti võetav mooduliteks, mida saab transportida konteinerites. Kokkupanemiseks kohapeal ja kasutusjärgseks lahtivõtmiseks läheb tarvis üksnes tõstukeid või väikest mobiilset kraanat. Lisaks on igal roomikul oma toiteallikas, mis võimaldab neil liikuda iseseisvalt. Olenevalt roomiku tüübist saavutatakse täiskoormusel kuni 0,56 km tunnikiirus. Terviksüsteemina

on roomikud eriti tugevad. Praegu on võimalik andmekaabliga ühendada, paindlikult juhtida ja kaugandmeside teel jälgida kuni 20 moodulit, mille kandevõime on kokku u 12 500 t. Kuid NBR Offshore Logistics töötab juba 40 roomikust koosneva moodulsüsteemi kallal, mille kandevõime on 20 000 t.

Roomikute arendamisel pandi suurt rõhku varuosade ja määrdeainete usaldusväärsusele ja ülemaailmsele kättesaadavusele. Sachsen-Anhalti liidumaal Leunas toodetavaid Addinoli kõrge jõudlusega määrdeained kasutatakse nii roomikute esmatähtsuseks kui ka teenindamiseks. Optimaalselt sobivate toodete valimisel määrimiskohtade jaoks nõustasid NBR Offshore Logisticsit Addinoli rakendustehnikaosakonna eksperdid. Iga NBRi roomik on varustatud hüdraulilise ajamiga ja toiteallikaga (PPU = PowerPackUnit). Selleks on valitud MTU ja Mercedes-Benz 240 kuni 450 kW võimsusega 6- ja 8-silindrilised diiselmootorid. Mootorite usaldusväärse määrimise eest hoolitseb Addinoli mootoriõli Extra Truck MD 1049 LE. See mootoriõli täidab Euro 6 tarbesõidukite ranget nõudeid ning vähendab kütuse- ja õlikulu. Madalatel välistemperatuuridel tagab õli mootorite optimaalse külmkäivituse ja soojenemise ning püsib isegi äärmuslikes eksploatatsioonitün-

gimustes vananemiskindel ja nihkepinge suhtes stabiilne.

Eriti suuri nõudmisi esitatakse hüdroseadmetele, mis peavad hoolitsema kogu mooduli usaldusväärse nivelleerimise eest. See on igati jõukohane ülesanne Addinoli hüdroõlile HVLP 46, sest tänu töövedeliku minimaalsele temperatuurisõltuvusele saab hüdroseade töötada täiel võimsusel nii madalatel kui kõrgetel temperatuuridel. Hüdroüsteem reageerib kiiresti ja usaldusväärselt ning saavutab täiskoormusel suurema hüdrojõu.

NBRi roomikuid saab kasutada tuuleturbiinide paigaldamisel maastikualadele, samuti laevade ja laevasektsioonide või terasest kolmjalgade, avamereseadmete toruvundamentide ehk terasvaiate või sildade ehitamisel sillade teisaldamiseks. Seejuures töötavad roomikud erinevates kliimavööndites ja sageli rasketes tingimustes. NBR Offshore Logistics ei otsustanud Addinoli määrdeainete kasuks mitte ainult seetõttu, et need on kõikjal maailmas kättesaadavad, vaid ka seepärast, et nad tagavad maksimaalse töökindluse isegi äärmuslikes eksploatatsioonitingimustes. Lisaks hindab NBR kõrgelt Leunast pärit kvaliteettoodete keskmisest pikemat kasutusiga. Paljud neist võimaldavad rakendada pikemaajalisi õlivahetusvälpasid, muutes roomikute kasutuse paindlikumaks.

Tõlge artiklist „Hochleistungs-Schmierstoffe: Raupeneinheiten optimal geschmiert“ (ilmunud Saksa väljaandes Allgemeine Bauzeitung 06/2015 (nr 26))