

ADDINOL представляет инновационные продукты, выполняющие требования Euro IV и Euro V

Новые стандарты по содержанию вредных веществ в выхлопных газах грузовых автомобилей и мобильной техники, задействованной в строительстве и сельском хозяйстве, начнут постепенно вступать в силу в Америке и Европе начиная с 2011 года. Значительное уменьшение содержания вредных для здоровья и окружающей среды частиц и угарного газа означает предъявление более высоких требований к системам доочистки отработанных газов и моторным маслам. *ADDINOL, немецкий специалист в области смазочных материалов, выработал на основании требований ACEA E9 два новых моторного масла, которые выполняют жесткие требования норм Euro IV и Euro V по выбросам.*

Новые инновационные моторные масла ADDINOL Professional 1040 E9 и 1540 E9 выработаны специально для высоконагруженных турбодизельных двигателей тяжелых грузовых автомобилей, а также строительных и сельскохозяйственных машин. Новые моторные масла выполняют жесткие требования, *предъявляемые Euro IV и новым поколением дизельных двигателей Euro V, оснащенных чувствительными элементами и новейшими системами доочистки отработанных газов, к моторным маслам.*

С 2010 года норма Euro V обязательна для тяжелых грузовых автомобилей, а начиная с 2011 года для строительных и сельскохозяйственных машин.

ADDINOL Professional 1040 E9 и 1540 E9 перевыполняют требования ACEA E9. Они уменьшают выброс твердых частиц (сажи) и продуктов горения смазочного материала и удлиняют срок службы систем доочистки отработанных газов (DPF, SCR) и систем рециркуляции отработанных газов (EGR). Даже в экстремальных условиях эксплуатации они гарантируют надежную защиту от износа и коррозии. Помимо этого продукты обладают отличной термоокислительной стабильностью и обеспечивают исключительную чистоту двигателя.

Соответствующие ACEA E9 моторные масла с пакетом присадок Mid-SAPS (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur) отличаются от продуктов с пакетом присадок Low-SAPS содержанием сульфатной золы, фосфора и серы. Моторное масло технологии Low-SAPS должно выполнять более строгие требования по отношению к этим компонентам, по сравнению с моторным маслом Mid-SAPS. Это объясняет, почему моторное масло с характеристикой Mid-SAPS не рекомендуется для двигателей, для которых предписывается продукт с характеристикой Low-SAPS.

ADDINOL Professional 1040 E9 и 1540 E9 доступны в двух классах вязкости: SAE 10W-40 и 15W-40. Масла перевыполняют требования ACEA E9/ E7 и API CJ-4. Помимо этого они выполняют требования:

MB 228.31, MAN M 3575, Volvo VDS-4(VDS-3, VDS-2, VDS включительно), MTU-Ölkategorie 2.1, Renault RLD-3, Deutz DQC III-05, Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081 и Detroit Diesel DDC 93K218.

Перевод статьи «Addinoli uued tipptooted Euro 4 ja Euro 5 nõuetele», опубликованной в газете для клиентов Эстонской Международной Ассоциации Автомобильных Перевозчиков «Veondussõnumid» 01/2011.