



Avasime uue Ida-Euroopa keskuse Intervjuu Lõuna-Eesti müügijuhi Kristjan Jurssiga

Loe lähemalt lk 6.

Loe lähemalt lk 4.

LISAKS LEHES:

- ▶ Küsimustele vastab õlidoktor Lk 3
- ▶ Lõuna-Eesti müügijuht Kristjan Jurss kuulab kliente ja tegutseb nendega sümbioosis Lk 4
- ▶ ADDINOL Mega Power MV 0538 C4 - uus mootoriõli Renault sõiduautodele Lk 5
- ▶ Muretum elu Addinoli abiga Lk 5
- ▶ Avasime uue Ida-Euroopa keskuse Tartus Lk 6-7
- ▶ Hea koostöö tagas Silmand Autole Addinoli toodete ametliku esindaja staatuse Lk 7
- ▶ Addinol valdab kettide õlitamise kunsti Lk 8-9
- ▶ Sobivate määrdeainete leidmine toiduainetööstusele eeldab tarnijapoolseid inseneriteadmisi ja suuri kogemusi Lk 10
- ▶ Naine, kes teab vastuseid – tehnikadirektor Anna Murashina on tugevaks toeks müügimeeskonnale Lk 11
- ▶ Addinol laiendab haaret internetis Lk 12
- ▶ Addinol uuris klientide rahulolu Lk 12
- ▶ Lauri Lehtla – kross, kross, kross ... Lk 12

Addinol Mineralöl Marketing OÜ ärijuht Tiina Suija:

“Addinol Eesti ajaloos hakkab läbi saama üks pikk ja tähtis etapp. Nimelt kolime oma Ida-Euroopa keskuse 2009. aasta sügisel Põlvamaalt Tartumaale. Addinol on olnud seotud Põlvaga n-ö aegade algusest peale – jõudis ju ka päris esimene ölikoorem Saksamaalt septembris 1992 just Põlvasse. Need 17 aastat on Põlvamaa olnud väga mõnusaks ja koduseks paigaks. Inimesed on sõbralikud ja vastutulelikud, koostöö on sujunud igal tasandil väga hästi, ümbritsev keskkond on rahulik, asjaajamine lihtsam kui suurlinnas.“

Loe lähemalt juhtkirjast lk 2.



Tiina Suija
Addinol MM OÜ ärijuht / juhatuse liige

A Mõõdunud aegade kogemuste põhjal võib öelda, et kui Addinol Eestis plaanib ehitama hakata, on peagi oodata majanduslangust. Nii oli see 10 aastat tagasi, kui 09.09.1999 avasime Tallinnas Suur-Sõjamäe tänaval Addinoli Eesti turu keskuse, ja nii on see ka nüüd, kui 09.09.2009 valmib Addinoli Ida-Euroopa keskus Tartumaal Ülenurme tehnoargis. Mõlemal korral hakkasime ehitusplaane pidama paar aastat varem, kui majandus veel täies hoos ülesmäge rühkis, ehitustööd ise on aga sattunud just kõige sügavama kriisi aegadesse. Muidugi tuleb see maja maksumuse seisukohalt Addinolile kasuks, sest ehitushinnad on all ja konkurents ehitusturul kõva. Seega oleme kindlad, et ka seekord saame endale kvaliteetselt ehitatud maja mõistliku hinna eest.

Addinol Eesti ajaloos hakkab läbi saama üks pikk ja tähtis etapp. Nimelt kolime oma Ida-Euroopa keskuse 2009. aasta sügisel Põlvamaalt Tartumaale. Addinol on olnud seotud Põlvaga n-õ aegade algusest peale – jõudis ju ka päris esimene õlikoorem Saksamaalt septembris 1992 just Põlvasse. Need 17 aastat on

Addinol ehitab masu ajal

Põlvamaa olnud väga mõnusaks ja koduseks paigaks. Inimesed on sõbralikud ja vastutulelikud, koostöö on sujunud igal tasandil väga hästi, ümbritsev keskkond on rahulik, asjaajamine lihtsam kui suurlinnas. Siinkohal meenutan hea sõnaga Jaak Hinrikust, kes alates 1993. aasta kevadest on meie büroole pakkunud rendiruumi Põlva vallamajas ja kuhu jäimegi koostöös endise vallavanema Tarmo Tamme ja praeguse vallavanema Arne Tilgaga kuni tänaseni pidama. Samuti täname väga hea ja ustava koostöö eest Põlvamaa kliente ja oleme kindlad, et meie koostöö jätkub sama edukalt ka tulevikus. Põlvamaal jääb meid esindama Silmand Auto Silver Helme juhtimisel. Addinol Eesti on suutnud viimaste aastatega Ida-Euroopas luua oma tütarfirmad. Näiteks meie tütar Venemaal Addinol RUS sai sellel aastal viie aastaseks, Ukraina ja Läti tütarfirmad on küll veel nooremad, aga kannavad juba n-õ kaela, s.t on iseseisvad ja suudavad end ära majandada. Seega on meie Eestis tegutsev Ida-Euroopa jaoks töötav meeskond igati ära teeninud, et korraldada nüüdsest tööd päris oma majas.

Miks me kolime ja mida meie kliendid sellega võidavad?

Kolimisevajaduse Põlvamaalt Tartumaale tingis põhiliselt asjaolu, et enamik meie Põlva büroos töötavatest inimestest elab Tartus. Kuna Põlva büroost juhitakse kogu Ida-Euroopa tehnilist nõustamist ja meie meeskond on väga kitsalt spetsialiseerunud, siis ei ole Põlvamaalt võimalik leida vastava eriala spetsialiste. Sellepärast saigi selline pragmaatiline otsus tehtud. Klientide tehniline nõustamine, mis on kindlasti üks meie prioriteete, koondub Ida-Euroopas edaspidi nüüd Tartusse. Meil on juba praegu tugev keskus ja tulevikus suureneb meie tehnilise nõustamise keskus, kust klient saab igal ajal head nõu ja abi, veelgi. Me tahame olla head spetsialistid, oma ala eksperdid, aidata leida kliendil kõige paremaid ja sobivamaid lahendusi. Meil on selja taga 16 aastat töökogemusi Ida-Euroopas, meil on suur infopagas, suur võrdluspagas. Kindlasti võidavad sellest ka meie Eesti kliendid.

Meie eesmärgiks on aidata kaasa klientide määrdemajanduse arendamisele ja seeläbi ka kliendi parematele majandustulemustele. Õli on tähtis konstruktsioonielement, mis mõjutab kliendi majandustegevust. Võib isegi ette tulla, et õlist sõltub, kas meie klient on kasumis või kahjumis (nt biogaasi valdkonnas).

Tartumaale kolides muutub kindlasti meie Lõuna-Eesti klientide varustamine kaubaga veelgi efektiivsemaks – firmasiseselt jagame ümber regionaalse logistika. Lisaks kolimisele läheme 1. oktoobrist üle ka uuele raamatupidamis- ja laoarvestussüsteemile, mis muudab meie töö kiiremaks ja efektiivsemaks. Analüüsid muutuvad paindlikumaks. Tartusse tuleb ka seminariruum, kus korraldame koolitusi ja seminare. Seminariruumi saame ka oma klientidele välja rentida (Tallinnas oleme seda teinud). Hakkame ka ise sõiduautodele õlivahetust tegema.

Mille poolest eristub Addinol Eesti turul oma konkurentidest?

Nagu juba eelpool nimetatud, on Eestis Addinoli Ida-Euroopa tehnilise nõustamise keskus, mis annab meile eelise ka Eesti turul. Oleme ca viimased 10 aastat olnud turuliidrid (ajast, mil üldse statistikat hakati tegema). See tähendab, et kliendid usaldavad meid. Oleme ainuke määrdeainete müüja Eestis, kes on kogu oma eksisteerimise aja pakkunud ainult ühte õlimarki. Meie konkurendid on kas võtnud juurde teisi õlimarke või teisi lisategevusi. Meie eesmärk on olla oma ala spetsialistid ja me ei tegele muude kõrvaliste tegevustega. Meil on selge fookus ja püüame iga päev selle poole, et oma tegevusalal veelgi paremaks saada.

Tahad olla parim omal alal? Loe alljärgnevat soovitusi!

1. Tee rohkem, kui Sinult nõutakse.
2. Ole aktiivne, näita üles omapoolset initsiatiivi, ütle välja oma arvamus, uus idee, ettepanek.
3. Vii oma tegevus alati eduka lõpuni ehk nagu ütleb NIKE: „Just do it!“
4. Vastuta oma tööloigu eest. Ära kasuta väljendit à la „Pall on nüüd tema väravas, mina ootan, millal vastus tuleb...“ Pall on ALATI Sinu väravas! Ole hoolas, küsi ise vastuseid, kui need viibivad.
5. Ole aus nii enda kui teiste suhtes. Puhas südame-tunnistus on parim pealune.
6. Õpi ja arene pidevalt! Loe!
 - loe 1 tund päevas. Üks tund lugemist päevas teeb sind Sinu poolt valitud alal 2–3 aastaga asjatundjaks
 - 3–5 aastaga saad suureks spetsialistiks
 - 5–7 aastat teeb sinust rahvusvaheliselt arvestatava asjatundja
 - lugedes vaid ühe raamatu kuus, jõuad 1% kõige edukamate hulka.

Ootame kõiki oma praeguseid ja tulevase kliente ja koostööpartnereid meie külla uues majas aadressil: Tartumaa, Ülenurme tehnoarg, Lao tee 1. Telefoninumbrid jäävad endiseks. Tere tulemast ja uute meeldivate kohtumisten!

Tiina Suija

Tallinna büroo avati 09.09.99



Tartu büroo 09.09.09.



Numeroloogias on nr 9-l hea tähendus. Nr 9 on idamaades täiuslikkuse sümbol, vana Hiina tarkuse järgi loetakse seda õnneumbriks, kuna 9 on suurim paaritu arv alla 10.

Toimetus

Väljaandja: Addinol Mineralöl Marketing OÜ, Suur-Sõjamäe 32, Tallinn, tel +372 627 9999
info@addinol.ee, www.addinol.ee

Toimetanud: Mikk Mehide

Toimetus tänab koostöö ja abi eest: Andre Tammur, Tiina Suija, Triinu Tehvand, Astrid Hackländer, Anna Murashina, Lauri Lehtla, Rein Lehtla, Kristjan Jurss, René Krause, Silver Helme, Kaido Kõöp

Fotod: Addinol MM OÜ, Mikk Mehide, Kristjan Jurss

Kujunduse formaat: Designkitchen (www.designkitchen.at)

Kujundus: Kristiina Nurk

Küsimustele vastab õlidoktor

A Miks leitakse mootoriõlist biodiisli, kuigi me pole kunagi biodiisli tankinud? (ÖlChecker: kevad 2008)

Küsimus:

Me ei tangi kunagi biodiisli. Sellest hoolimata avastate mõnedest meie diiselmootoriõli proovidest biodiisli. Seejuures ületas biodiisli osakaal mõnikord isegi tavalise diisli sisaldust. Kuidas on see üleüldse võimalik?

Vastus:

Kui Oelcheck leiab diiselmootoriõlist vähem diisלקütust (nt 1,2%) ja rohkem biodiisli (nt 2,8%), ei pea see ilmingimata tähendama, et tangitud on biodiisli. Iseäranis juhul, kui mootoriõli on olnud töös pikka aega, on sellised väärtused tänapäeval müüdava diisלקütuse (nagu ta tankurist tuleb) kasutamisel normaalsed.

EN 590 standardile vastav diisלקütus sisaldab juba mitmeid aastaid väheses koguses biodiisli. Seadusandja sätestas, et tavapärasele kütusele tuleb lisada kuni 5% ulatuses taastuvatest toorainetest toodetavat biodiisli. Mootoritootjad olid EN 590 normi raames biodiisli lisamisega 5% ulatuses nõus. Reeglina taluvad diiselmootorid diisלקütuse ja biodiisli segu kasutamist üsna hästi. Probleemid võivad tekkida siis, kui mootoriõli on olnud kasutuses väga pikalt ja/või sõidukiga sõidetakse lühikesi vahemaid. Meie analüüsid näitasid, et mootoriõlis sisaldub sel juhul ebaproportsionaalselt suures koguses biodiisli. Kütus satub mootoriõlisse peamiselt külma mootori töötamisel ja mõnikord ka sissepritseprobleemide puhul. Harilikul diisliil on suhteliselt madal keemistemperatuur. Õli kõrgetel temperatuuridel, mis ulatuvad õlivannis sageli üle 80 °C, aurustub diisלקütusest kuumam mootori tingimustes. Gaasid juhitakse karterituulutuse kaudu taas sisselaskeõhu hulka. Nõnda jõuavad gaasid põlemiskambrisse, kus nad annavad oma panuse mehaanilise energia tootmisse. Koos diisliiga satub mootoriõlisse ka biodiisli, mida kütuses võib leida 5%. Biodiisliil on aga oluliselt kõrgem aurustumiskõver. Biodiisli hakkab keema ca 170 °C juures ja tema keemise lõpp on ca 300 °C juures. Kasutatud õlis sisalduv biodiisli ei aurustu mootoriõlist välja kaugeltki nii kiiresti kui harilik diisli. Tulemuseks on ülekontsentratsioon, s.t mootoriõli ülemäärane saastumine biodiisliiga. Rafineerimistehases diisלקütusele lisatav biodiisli võib sisaldada vähesel määral triglütseriidide. Triglütseriidid ja muud rasvhapped või biodiisli koostisosad võivad mootoriõli tüüpiliste temperatuuride ja pika kasutusaja juures kontsentreerudes polümeriseeruda ning muutuda pikaahelaliseks ja kleepuvaks. Seejuures tekivad sageli sadestised, mis katavad vaabana kõiki õliga kaetud mootoriosi. Sadestised takistavad soojuse ärajuhtimist õli kaudu ja vajalikku õlivoolu. Koks kolvi rõngasoonetes ja kolvipõhjas võivad põhjustada mootori rikkeid.

Järeldus:

Kuna tänapäeval müüdiv diisלקütus sisaldab kuni 5% ulatuses biodiisli, leitakse ikka ja jälle mootoriõlist biodiisli jääke. Vältimaks ülal kirjeldatud riske mootorile, ei tohiks biodiisli sisaldus ületada mootoriõlis kunagi 5%.

A Parem õli tänu lisamanustele? (ÖlChecker: suvi 2006)

Küsimus:

Lisamanuste tootjad lubavad positiivset mõju, nagu kulumisvastast kaitset, õli pikemat tööiga ja kütusekulu vähenemist. Kas need lubadused on reaalsed? Mida sellised lisamanused üleüldse annavad?

Vastus:

Üle 50% Saksamaal toodetavatest määrdeainetest leiab otseselt või kaudselt kasutust mootorsõidukites. Seetõttu on üsna loomulik, et kiidetakse ka just selliseid manusetüüpe, mis peaksid veelgi parandama mootoriõlide omadusi. Samas on vastupidiselt 40 aasta tagustele õlidele tänapäeva moodsad mootorsõidukite õlid juba niivõrd kõrge jõudlusega, et neid polegi võimalik enam lisanduvate manustega optimeerida. Kõrgkvaliteetsete määrdeainete väljatöötamisel viiakse laboris, katsestendidel ja sõidukites läbi kulukaid katseid, et kontrollida manuste toimemehhanisme ja selgitada välja kõige soodsamad baasõlide ja manuste kombinatsioonid.

Õli tootmisel baasõlile lisatud manused peavad täita rea ülesandeid:

- Nad parandavad baasõli häid omadusi, nagu nt kulumisvastast kaitset, määrimisvõimet ja koormustaluvust.
- Nad pärsivad negatiivseid omadusi, nagu nt vananemist ja vahutamist.
- Nad hoiavad mootori puhtana ja transpordivad mustuse ja kulumisproduktid filtrisse.
- Nad neutraliseerivad põlemise käigus vabanevaid värvilisi sisaldavaid happeid, vananemisprodukte ja lämmastikoksiide.
- Nad suurendavad kasutustemperatuuride vahemikku.
- Nad redutseerivad kütusekulu, kuna vähendavad hõõrdumist ja kulumist.

Kaasaegsed määrdeained sisaldavad enamasti rohkem kui 10% üht neist kulukate katsetega väljaarendatud toimeainekombinatsioonidest, et kõik nimetatud nõuded oleksid ideaalselt täidetud. Ükski sõiduki- ja õlitootja ei kiida seetõttu heaks hilisemat toimeainekombinatsioonide juurdelisamist. Lisamanuste kasutamine lõpetab garantii kehtivuse.

Enamik tänapäeval reklaamitavatest toimeainetest peaksid vähendama hõõrdumist ja kulumist. Tänu hõõrdumise vähenemisele peaks omakorda saama säästa kütust. Kui lisamanuste tootja lubab suuremat kütusesäästu kui 10 kuni 15%, ei saa seda võtta tõsiselt, kuna nii drastiline kütusekulu langus on tänapäevaste mootorite puhul füüsikaliselt ilmvõimatu. Testid, mis seda fakti tõestavad, on kas läbi viidud vanade mootoritega või baseeruvad katsemeetoditel, mis kontrollivad vaid mõningaid õli parameetreid. Sageli on mulje, et niivõrd palju kütust saab säästa, puhtalt subjektiivne.

Juhul kui siiski kasutatakse lisamanuseid, peab olema ettevaatlik võimalike sadestiste osas. Tõhusad kulumisvastased manused sisaldavad metallorgaanilisi ühendeid, mis põhinevad nt tsingil, molübdeenil, fosforil või volframil. Sageli jäävad nimetatud metallid põlemisprotsessis tuhka tekitavate sadestistena alles. Tänu neile tekivad produktid, mis koormavad mootoriõli. Mootoriõli ei tule enam mustuseosakestega toime ning iseäranis tulistele detailidele, nagu kolvirõnga soontele, kolvipõhja siseküljele või väljalaske-

klappidele, võivad moodustuda sadestised. Seesuguse isoleeriva kihi tekke tagajärjel muutuvad tolerantsid või halveneb soojuse ärajuhtimine.

Õlis sisalduvad detergendid hoiavad mootori puhtana, lagundades õli vananemisprotsessist, mootoris toimuvast põlemisest või mustusest tingitud saaste peenteks osakesteks. Dispergendid hoiavad need osakesed hõljuvas olekus ja transpordivad nad filtrisse. Pesumanused kaitsevad tahma, oksüdatsiooniproductide, lämmastikoksiidide, põlemata kütuse jääkide ja niiskuse tõttu tekkinud šlammi ja lakisarnaste sadestiste eest. Sel moel hoolitsevad pesumanused kolvirõngaste ja õlivannide puhtuse eest, ilma et avaldataks negatiivset mõju heitgaaside katalüsaatorite tööle. Mootoriõlide puhul on võimalik sulfaattuha sisalduse alusel teha järeldusi õlimanustest põhjustatud sadestiste võimaliku moodustumise kohta kuumadele mootoriosadele. Seetõttu on mõnedes mootoriõli spetsifikatsioonides märgitud maksimaalselt lubatud sulfaattuha kogus. Kuna hõõrdumist vähendavad metallorgaanilised lisamanused soodustavad enamasti rohke tuha teket, ei täida õli vähemalt selle punkti osas enam spetsifikatsioone. Pealegi on lisandite puhul väga tihti tegemist nn katalüsaatori mürgiga, kuna heitgaasi puhastussüsteemid ei talu harilikult muudatusi õli koostises ja õliproduktide suuri koguseid heitgaasis.

Tööstusmäärdeainetes võib lisamanuste kasutamine olla mõttekam kui mootorsõidukite õlides. Vähelegeeritud tööstustransmissiooniõli kulumisvastast kaitset saab parandada, kui lisada õlisse vastavaid sööbimisvastaseid (EP) manuseid. Samade omadustega valmistoote kasutamine on aga oluliselt soodsam. Pealegi jääb sel juhul kehtima ka seadme- või masinatootja garantii. Lisamanuse kasutamisel ei vastuta õli eest ei manuste tarnija ega õlitootja.

Juhul kui manuseid lisatakse juurde metallitöötlusõlile, tuleb eelkõige jälgida, et sellega ei kaotaks oma kehivust originaaltoote garantii ega pärsitaks õli antibakteriaalset toimet. Olenemata sellest, kas on tegemist mootoriõli või tööstusmäärdeainega, jälgige palun, et Te seoses garantiiga ei jääks kaotajaks pooleks. Enne lisamanuste kasutamist lugege kindlasti sellekohast infot masina käsiraamatust või sõiduki kasutusjuhendist.

Allikas: sõltumatu õlilabor Oelchek GmbH
www.oelchek.de





Lõuna-Eesti müügijuht Kristjan Jurss kuulab kliente ja tegutseb nendega sümbioosis

A Kristjan alustas tööd Lõuna-Eesti müügijuhi-
na 2005. aastal. Täna Eesti turu müügijuhi Andre
Tammuri mantlipärijana lasus Kristjani õlgadele suur
ja vastutusrikas töö olemasolevate ja uute klientidega.
Aktiivne müügitöö ja hea suhtlemisoskus on aidanud
täna selle ülesandega kenasti toime tulla.

**Ettevõtteid arenevad koos töötajatega, teineteist
täiendades. Kuidas hindad Sina Addinolis töötatud
aega ja panuseid?**

Eks iga päev on eelmisest omamoodi erinev.
Hämmastusega märkan isegi, et tõesti, juba ongi täi-
tunud neli aastat selles firmas. Addinol on mind kind-
lasti täiendanud, andes mõista, et iga tulemus ei ole
tulemus ning tulemus kui selline peab olema ikkagi
väga hea, mitte keskpärase.

**Mitu klienti Sul portfellis on? Müügitöös peab ta-
sakaalustama kvantiteedi ja kvaliteedi, kummaga
täna rohkem tööd on?**

Klientide koguarvu ma kindlasti peast ei oska öelda.
Võib aga julgelt väita, et neid on üle 100. Minu priori-
teediks on eelkõige ikkagi kvaliteet. Mis saab eristada
mind ja Addinoli tavalisest õlimüügifirmast, on eelkõige
kogemused ja tehniline tugi. Seda tuge pakumegi
päevast päeva ning ühtlasi loodan, et see on ka asi,
mille poolest paljud eelistavad just Addinoli.

**Milline on Sinu müümispõhimõte või -taktika, mis
Sulle edu toob?**

Esiteks ei mõtle ma kindlasti kohe edule. Edu on nii-
öelda abstraktne mõiste ja töö kõrvalprodukt. Eelkõige
mõtlen ma ikkagi sellele, kuidas ma saan olla kliendile



Kristjan oma kabinetis ehitusjärgus Addinoli Tartu keskuses.

kasulik. Kuidas teda aidata, milliste toodetega tema
elu kergemaks ning efektiivsemaks muuta. Kui seda
näeb ka klient, siis võibki tulemuseks lugeda edu. See
ei ole ainult minu, vaid pigem ikkagi mõlemapoolne
edu. Mina saan toimida ainult sümbioosis kliendiga.

**Ükski müük ei ole kerge. Kuidas Addinoli tooted
end täna müüvad?**

Täna päev on kindlasti see päev, mil paljud vaata-
vad, kas üldse midagi toimub. Majandus on suhteliselt

tardunud, tootmine seega ka. Loomulikult mõjutab see
ka oluliselt määrdeainete tarbimist. Ehk siis lihtsalt: õli
ei kulu, kuna kõik mehhanismid, olgu need siis autod,
veokid või tööstus, lihtsalt töötavad vähem või seisa-
vad üldse. Teine ja tõsisem probleem on see, et kuna
kätte on jõudnud säästuaeg, siis kahjuks mõtlevad
paljud potentsiaalsed tarbijad enda arvates säästlikult.
Nad lükkavad edasi õlivahetusi, pikendades näiliselt
intervalli. Samuti tuleb ette juhtumeid, kus hakatakse
tegema järeleandmisi õli kvaliteedi osas ehk asenda-
takse kasutusel olev õli madalama kvaliteediklassiga
tootega. See on sisuliselt enesele haju kaevamine.
Täna edasilükatud õlivahetus toob kiiremini kaasa ka-
pitaalremondi või isegi seadme väljavahetamise. Minu
töös on ette tulnud järjest rohkem selliseid olukordi,
kus seda tuleb seletada. Õnneks on enamus meie pika-
ajalisi kliente siiski nii teadlikud, et mõistavad olukorra
tõsidust.

**Kliendi viisakalt „surnuks rääkimine“ näib olevat
paljude müügiinimeste trump, kas ka Sinul?**

Kindlasti mitte! Minu asi on eelkõige kuulata klienti
ning välja selgitada tema mured ja vajadused. Alles
seejärel tuleb minu kord rääkima hakata.

**Igal pingelise töö tegijal on tavaliselt hobi. Kas ka
Sinul on mõni hobi?**

Mõne ikka leiame jah. Suurimaks hobiks võib pidada
akvaristikat.

**Kui sügaval „sees“ Sa selle hobiga oled? Kas on
midagi, millest oled oma kire tõttu loobunud?**

Ikka sügaval. Praegu kõigest 500 liitri sügavusel meres.
Ehk siis olen liikunud magevee kaladelt merekaladeni.
Ei ütleks, et peab nüüd millestki loobuma – pigem siis
edasi lükkama. Hobi on õnneks selline asi, et sellega
tegeletakse vastavalt võimalustele ja neid võimalusi
peab kainelt hindama.



Addinol ja Kristjan Sõmerpalu staadionikrossil 2009.

ADDINOL

Suur-Sõjamäe 32, Tallinn
tel +372 627 9999
www.addinol.ee
info@addinol.de

ADDINOL Mega Power MV 0538 C4 – uus mootoriõli Renault sõiduautodele

A Renault ehitab autosid igale maitsele ja Addinol pakub neile sobivaid mootoriõlisid. Uus ADDINOL Mega Power MV 0538 C4 arendati spetsiaalselt välja tahmafiltriga varustatud Renault kaasaegsetele diiselmootoriga sõiduautodele.

Renault nõuab uutes tahmafiltriga diiselsõiduautodes SAE 5W-30 mootoriõli kasutamist, mis täidab kvaliteediklassi ACEA C4 nõudeid ja omab Renault RN0720 litsentsi. Tahmafiltrita bensiini- või diiselmootoriga Renault sõiduautodes ja kaubikutes on ette nähtud kasutada Renault RN0700/RN0710 litsentsidega ja ACEA A3/B4 nõuetele vastavat SAE 5W-40 mootoriõli.

Mootori sisehõõrdumist vähendav sünteetiline ADDINOL Mega Power MV 0538 C4 (SAE 5W-30) täidab tahmafiltriga ja lämmastikoksiidide katalüsaatoriga sõiduautode diiselmootoritele kehtestatud uue Euro 4 heitgaasinormi nõudeid. Mega Power MV 0538 C4 täidab ja ületab ACEA C4-2008 kvaliteediklassi nõudeid, omab Renault RN0720 litsentsi ja pakub palju eeliseid:

- tagab mootori suurepärase puhtuse ja ülitõhusa kulumisvastase kaitse
- on pikaajaline, kuna on eriti vananemiskindel
- määrab usaldusväärselt kõikides sõidutingimustes ja on optimaalse jõudlusega
- Low SAPS mootoriõlina tagab heitgaasi järeltõelussüsteemide ja tahmafiltriga pika tööea
- tagab väiksema kütuse- ja õlikulu
- säästab keskkonda tänu minimaalsele heitgaasi emissioonile.

Addinoli tootevalikut Renault sõidukitele täiendab ADDINOL Super Light MV 0546 – Renault RN0700/RN0710 litsentse omav täissünteetiline mootori sisehõõrdumist vähendav õli tahmafiltrita bensiini- ja diiselmootoritele.

selmootoritele. See keskkonnasäästlik SAE 5W-40 õli sobib aastaringseks kasutamiseks ning tagab usaldusväärse kulumis- ja korrosioonivastase kaitse ja mootori laitmatu puhtuse. Super Light MV 0546 täidab ja ületab ACEA A3/B4 kvaliteediklasside nõudeid.



Muretum elu Addinoli abiga

A Eesti taksoturul valitseb väga tihe konkurents. Et selles äris püsima jääda, peab pidevalt arenema, mõtlema efektiivsele majandamisele ning kasutama selleks spetsialistide abi. Addinol ja Rivaali takso on koostööd teinud juba üheksa aastat.

Kahe ettevõtte koostööst räägib Rivaali takso juhatuse liige Rene Krause: „Kuna taksod sõidavad aastaringelt väga rasketes tingimustes, on määrdeainete asjatundlik valimine väga tähtis. Enne Addinoli soovitusi kasutasime erinevate firmade tooteid ning pean tõdemä, et ühe firma õlide madalast kvaliteedist ja asjatundmatustest soovitustest tingituna purunes lausa 9 mootorit. Sellist luksust ja kulu me loomulikult endale kauaks lubada ei saanud ning seetõttu muutus kindla tarnija ja eksperdi kaasamine meie partnerite ringi hädavajalikuks. Addinoli kasuks tehtud valiku põhjuseks oli ettevõtte suur kogemus, õli kvaliteeti tõendavate sertifikaatide olemasolu ning Addinoli asjatundlikud soovitusel määrdeainete korraldamisel. Addinoli toodetele üleminekul ja õlide kasutamise juhiste järgi-

misel kadusid paljud probleemid, nt ei olnud mootorid enam seest mustad jms. Addinol tõi ca kuus aastat tagasi turule ECO seeria õlid, ehk täpsemini Eco Light 5W-40, mida hakkasime kasutama kõikides Toyota Avensistes 2,0 D4D. Jutt, et ECO seeria õlides sisalduv spetsiaalne lisandipakett tagab puhtama mootori ja väiksema õlikulu, ei ole pelgalt müügimeeste jutt, vaid praktikas kogetud. Pärast üleminekut harilikult täissünteetiliselt õlilt Eco Light täissünteetilisele õlile vähenes mootorite õlikadu (see puudutab neid mootoreid, mis said kannatada ja mille õlikulu oli 10 000 km kohta 4 l). Sõidame ise Addinoliga ja soovitame ka teistele.“

Lisaks on Addinol tarninud Rivaali taksole kaasaegsed õlivahetusseadmed, mis tõhustavad töökoja tööd ning vähendavad õlikadu. Addinoli poolt tarnitavatest õlivahetusseadmetest ja keskmäärimissüsteemidest oli pikemalt juttu Addinoli kliendilehes nr 3, 04/2009.



Rene Krause



Avasime uue Ida-Euroopa kesku



Kas ladu või peosaal?



Emaettevõtte annab tütarettevõttele üle traditsioonilise kingituse – seinapildi sõnumiga „Tugev meeskond.“



Peole lisasid võrtsi ja meeleolu Popsid, kellel oli au autokastis esimesena uude majja sõita.



Üks keskkonnasäästlikest lahendustest – säästlike LED lampidega ja tuulegeneraatori abil toimiv valgusreklaa.

A 9. septembril (09.09.09) toimus Tartus Ülenurme tehno-pargis Addinoli Ida-Euroopa keskuse ametlik avamine. Uuest keskusest juhitakse Addinoli määrdeainete müüki kõikidele Ida-Euroopa turgudele. Maja projekteerimisel ja ehitamisel on järgitud keskkonnaja energiasäästlikku mõtteviisi.

Seda tähtsat sündmust austasid oma kohalolekuga Addinoli emafirma tegevjuht ja omanik Georg Wildegger Saksamaalt, kõikide Ida-Euroopa turgude juhid ja esindajad Venemaalt, Ukrainast, Baltimaadest ning loomulikult kõik Addinoli kliendid ja koostööpartnerid. Peole lisasid võrtsi ja löid rõõmsa meeleolu Popsid ja Contra.

Addinoli Ida-Euroopa keskus on moodne kombineeritud büroo- ja laohoone, kus on 500 m² büroopinda ja ca 700 m² laopinda koos muude ruumidega. Tegemist pole järjekordse tavalise büroohoonega, vaid läbimõeldud rohelise majaga. Keskuse ehitamine on Addinoli jaoks investeering tulevikku ja keskkonnasäästlikkusse. Hoone on hästi läbimõeldud ja omab ranget kontseptsiooni, mistõttu on maja ehitamisel kasutatud kümme olulist keskkonnasäästlikku lahendust.

Mida võib klient seoses kolimisega?

1. Klientide tehniline nõustamine, mis on kindlasti üks meie prioriteete, koondub Ida-Euroopas Tartusse. Meil on juba praegu tugev keskus ja tulevikus suureneb veelgi meie tehnilise nõustamise keskus, kust klient saab igal ajal head nõu ja abi. Meie eesmärk on olla oma ala spetsialistid, aidata leida kliendil kõige paremaid ja sobivamaid lahendusi. Meil on suured kogemused töötamisel Ida-Euroopa turgude heaks, meil on suur info- ja võrdluspagas, mistõttu oskame oma kliente nõustada. Õli on tähtis konstruktsioonelement ja võib isegi ette tulla, et õlist sõltub, kas meie klient on oma majandustegevuses kasumis või kahjumis. Siit tuleneb meie positiivne panus klientide majandustegevusele.

2. Tartumaale kolides muutub kindlasti meie Lõuna-Eesti klientide varustamine kaubaga veelgi efektiivsemaks. Jagame firmasiseselt ümber regionaalse logistika.

3. Lisaks kolimisele läheme 1. oktoobrist üle ka uuele raamatupidamis- ja laoarvestussüsteemile, mis muudab meie töö kiiremaks ja efektiivsemaks. Analüüsid muutuvad paindlikumaks.

4. Kolmandale korrusele tuleb seminariruum, kus korraldame koolitusi ja seminare. Seminariruumi saame ka oma klientidele välja rentida (Tallinnas oleme seda teinud).

5. Hakkame ka ise sõiduautodele õlivahetust tegema.



Ülenurme vallavanem Aivar Aleksejev, Addinol Lube Oil GmbH juht ja omanik Georg Wildegger

Uue hoone keskkonnasäästlikud lahendused

- Hoonel on spetsiaalsed maa sisse paigaldatud õlipüüdurid, et õnnetuse korral ei satuks õli ei maapinda ega kanalisatsiooni, vaid selleks ettenähtud õlikogumismahutitesse.
- Maja kasutab maakütet, mis tagab väiksema energiakuluga maksimaalse soojushulga.
- Hoonel on soojusvahetiga ja paindlikult juhitud ventilatsioonisüsteem, mis tähendab seda, et näiteks ruumide ventilatsioon ei ole pidevalt sisse lülitatud koos ülejäänud süsteemiga, vaid on vastavalt vajadusele eraldi sisse- ja väljalülitatav, et vältida soojuse ebaotstarbekat väljapumpamist.
- Ligi 700 m² ladu on varustatud katuseakendega, vältimaks valgelaikude elektrivalgustuse kasutamist. Päevavalgus paistab sisse ka lao välisustel olevatest akendest.
- Välisfassaadile ehitatud LED valgustusega valgusreklaa on varustatud eraldi tuulegeneraatoriga.
- Maja asendi ning akende ja sirmide projekteerimisel on arvestatud suvise kõrge ja talvise madala päiksega, et vähendada suvise jahutamise ja talvise kütmisega seotud energiakulusid.
- Konteinerite pesemiseks ei hoita suurt kogust tulist vett valmiskuumutatult. Selle asemel toodetakse tuline vesi pesuri vee-ettevalmistussõlmes otse tarbimiskohas ja hetkel.
- Serverite jahutamisel saadud soojust kasutatakse laoruumi kütteks.
- Peaukse kohale on paigaldatud soojuspumba küttekeha, et soojendada ukse kaudu sisenevat välisõhku ja vältida energiakadu läbi ukseava.
- Kontoribloki välisseinte soojusjuhtivus ja katuse soojusjuhtivus on ca 30% tõhusam tänapäevaste kontorihoonete välispiirete soojajuhtivusest.

ADDINOL

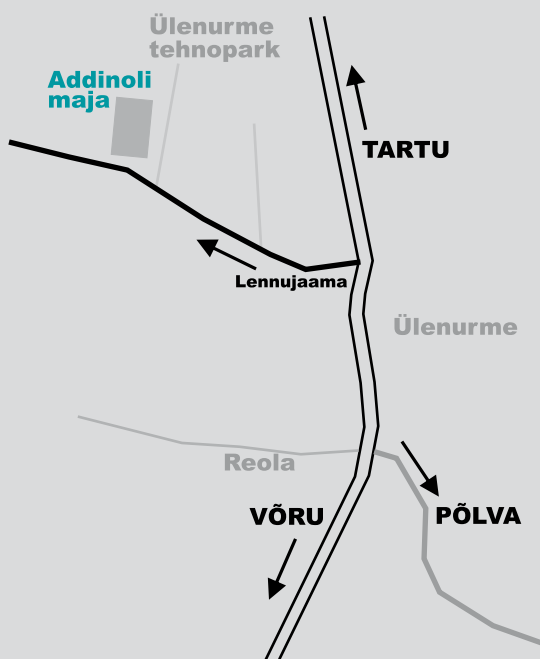
Suur-Sõjamäe 32, Tallinn
tel +372 627 9999
www.addinol.ee
info@addinol.de

se Tartus



er ning Addinol MM OÜ ärijuht Tiina Suija linti läbi lõikamas.

Ootame Teid kõiki külla!



**Uus maja asub aadressil:
Lao tee 1, Tõrvandi, Ülenurme vald,
61715 Tartumaa**

Viimased viimistlus- ja kolimistööd käivad veel kuni 26. oktoobrini ja siis võtab lahke Addinoli pere vanu ja uusi kliente ning partnereid rõõmuga vastu. Addinol ei unusta oma kliente Põlvamaal, vaid ootab neid kindlasti külla uude majja. Lisaks jäävad Addinoli tooted põlvakatele jätkuvalt kättesaadavaks ka Põlvas. Addinoli ametlikuks esindajaks jääb Põlvas AS Silmand Auto.

Hea koostöö tagas Silmand Autole Addinoli toodete ametliku esindaja staatuse

A OÜ Silmand Auto põhitegevuseks on autotransport, täpsemini vedelate toiduainete transport paakautodega. Lisaks on ettevõtte ka mõned külmutusautod, millega transporditakse Eesti piires kiiresti riknevaid toiduaineid.

Kui on juba seda tüüpi autopark, on möödapääsmatu omada ka remondibaasi. Sellest on omakorda välja arenenud Silmand Service ehk veoautoteenindus, millest tänaseks on kujunenud MAN autode ja busside ametlikult tunnustatud remondiesindus.

OÜ Silmand Auto alustas tegevust 1. mail 2000. aastal toorpiima kogumisega viie vana Volvo ja Scania piimakogumisautoga. „Veokite vanus, 20 aastat ja rohkem, sundis meid väga kriitiliselt üle vaatama oma tehnika, mõtlema investeeeringutele ja langetama olulisi otsuseid. Tulemus on täna õue peal näha: üleminek ühele automargile, milleks sai MAN, ja tehnika täielik uuendamine,“ räägib OÜ Silmand Auto asutaja, juht ja omanik Silvar Helme.

Juba 2001. aastal saabusid Silmand Auto masinaparki esimesed kaks uut MAN-i veokit ning ettevõtte efektiivsus paranes oluliselt. Kuna töö hulk logistikaäris oli pidevas muutumises ja nii ka Silmand Auto tegevusturul, töötas tipphetkedel ettevõttes 32 inimest, kuid viimastel aastatel on töötajaid stabiilselt 25.

Paljuski loetakse üheks äri edu ja püsijäämise eelduseks eristumist. Silmand Autole ei ole see mõte võõras, vaid teadlik suund. „Kui transporditurul ringi vaadata, on üsna keeruline leida kahte sarnast tegijat ja kes nii väga tahaski olla kellegi koopia. Seetõttu on meiegi eesmärk erineda sama ala tegijatest kas või sellega, et kui piimanduses on rasked ajad ja vedusid vähe, pole me hakanud vedama kruusa ja läinud valutama Euroopat. Minu arvates on veonduses üheks stabiilsuse aluseks kindlaksjäämine oma veoliigile,“ räägib Silvar.

Tänaseks päevaks on OÜ Silmand Auto jätnud lisaks autovedudele endast jälje ka veokite ja haagiste remontimisega, uute ja kasutatud varuosade müümi-



Silmand Auto juht ja omanik Silvar Helme.

sega MAN autodele ning pidevalt areneva Silmand Service'iga. Praegune majandus seis sunnib järjepidevalt jälgima turul toimuvat ja kui sa ei arene, oled kadunud. „Pidev areng on meie puhul möödapääsmatu ja sõrme hoidmine majanduse pulsil saanud harjumuseks. Me ei oska istuda käed taskus ja nautida tehtut.“

Koostöö Addinoli ja Silmand Auto vahel on kestnud juba üheksa aastat. Silvar räägib koostööst Addinoliga: „Kui me 2000. aasta mais alustasime, oli kohe päevakorras leida kulumaterjalide hankimisel parim suhe hinna, kättesaadavuse ja operatiivsuse vahel. Õlidele mõeldes tuli meile esimesena meelde Addinol, kuna ta asus Põlvas. Sellel hetkel ei mõelnud me kindlasti pikale koostööle, kuid mida aeg edasi, seda enam avastasime, et õli on väga lai mõiste ja Addinoli tootevalik on piisavalt rikkalik, et täita ka meie kõige kapriisemaid soovet. Valiku tegemisel said samuti määravaks MAN-i litsentsid ja nõuded, mida Addinol omab ja täita suudab. Lisaks avastasime veel ühe meeldiva nüansi – inimesed, kes Addinolis töötavad ja kellega me kokku puutume, on oma ala spetsialistid.“

Kahe ettevõtte hea koostöö jätkumist kinnitab fakt, et pärast Addinoli kolimist Põlvast Tartusse jätkab Addinoli pakendatud ja lahtiste toodete ametliku esindajana Põlvamaal Silmand Service. „Eesmärgiks on jätkata maksimaalse tootevalikuga, millega siinsed elanikud ja ettevõtted on harjunud. Selleks omame koha peal piisavat kaubakogust. Kindlasti ei ole me lihtsalt ladu, kus ootame, millal klient sisse astub. Toimuma hakkab aktiivne müük läbi müügiesindaja ja jätkame kliendile õlide kohaletoometamise traditsiooni. Praeguseks on õlide ja määrdeainete müük meie laos käivitunud ning neid on võimalik saada nii tehase pakendis kui ka kliendi enda poolt valitud koguses. Arveldada saab nii sularahas, arvega kui ka pangakaardiga. Meie eesmärgiks on tagada Põlva ja selle ümbruse klientidele probleemivaba õlide ja määrdeainete kättesaadavus kõikidel tegevusaladel, sõltumata sellest, kas tegemist on tööstuse, teeninduse, põllumajanduse või eramajapidamisega,“ lausub Silvar.



Lisaks transpordiarile areneb hästi ka Silmand Service.



Addinol valdab kettide õlitamise kunsti

A Oma välimusest pole kett just eriti keeruline. Kuid keti määrimine on omaette teadus. Paljud masinad ja tootmisliinid töötavad lintide ja kettidega. Neid kasutatakse eelkõige tüki- ja puistekauba transportimiseks ning jõu ülekandeks tööstuslikel tootmisprotsessidel. Olgu puitlaastplaatide tootmisel, auto- või elektrotehnikatööstuses, isoleermaterjalide tööstuses, tekstiili- ja toiduainetööstuses või klaasi ja plastiku töötlemisel – ilma kettideta ei toimi seal peaaegu miski. Seejuures peavad ketid töötama väga erinevates ekspluatatsioonitingimustes, mis tähendab määrdeainele tõelist väljakutset.

KETITEHNIKA PÕHIALUSED

Konveiertehnikas eristatakse pideva ja tsüklilise töörežiimiga konveiereid. Pideva töörežiimiga konveierid töötavad mehaanilise energia jõul ja on varustatud tõmbevahendiga. Siin eristatakse omakorda lintkonveiereid, s.t konveiertehnikat, mille lint kannab jõudu ja liikumist üle veotrumlite, kande- ja juhtrullide abil, ja ringkonveiereid. Ringkonveierid töötavad transportöör- või ajamikettide jõul, mis on osaliselt ka kauba vedajaks. Kui ajamiketid kannavad ajami jõu üle tõmbevahendile, kasutatakse transportöörkette samaaegselt nii jõu ülekandeks kui ka kauba ja toodete transportimiseks (nt sõidukitööstuses, külmhoonetes). Tsüklilise töörežiimiga konveiereid kasutatakse peamiselt tüki-kauba transportimisel ja jagamisel, nagu nt pakkide logistikas või pagasi transportimisel lennujaamades.

MÄÄRDEAINELE ESITATAVAD NÕUDED

Kettide optimaalse jõudluse ja pika tööea tagamiseks on sobiva määrdeaine kasutamine mõõdapäasmatu. Vastasel korral on tagajärjeks kulumine, korrosioon, saaste ja setted. Neist tulenev katkendlik liikumine, muutunud ketiliigendite lõtk (keti väljavenimine), valju liikumismüra või suisa töö seiskumine võivad viia tootmiskvaliteedi ja -mahu langemiseni ning ulatusliku remondini.

Kettide kasutusvõimaluste rohkuse tõttu esitatakse määrdeainetele hulganisti nõudeid. Ketimäärdeained peavad loomulikult täitma põhiülesandeid, nagu määrima, jahutama ning kaitsma hõõrdumise, kulumise ja korrosiooni eest. Lisaks ei tohi nad soodustada setete teket. Nad peavad olema survekindlad ning absorbeerima ajamikettide töös sageli esinevaid tõukeid ja lööke. Väike õlikulu ja energia kokkuhoid on täiendavad eelised.

Määrdeaine vastavad omadused sõltuvad baasõlist, mis on kas mineraalne või sünteetiline (PAO-, estripõhine), ja manustepaketist. Tähtsaimateks kriteeriumideks on määrdeaine valimisel temperatuur, keti töökiirus, ülekantav jõud ja erinõuded, mis tulenevad vastavast kasutusvaldkonnast.



Määrdeaine valmiskriteeriumid

- Temperatuur:

Ajami- ja transportöörketid töötavad sageli erakordsetes temperatuuritingimustes. Külmhoonete transportöörketid töötavad näiteks väga madalatel temperatuuridel. Optimaalse määrimise tagamiseks peaksid seetõttu selle valdkonna ketiõlid olema madala hängumistemperatuuri ja viskoossusega. Pagaritööstuse ahjude transportöörketid nõuavad aga hoopis temperatuurikindlaid kõrge viskoossuse ja leektemperatuuriga määrdeaineid. Seepärast kasutatakse neis tööstusharudes üksnes sünteetilistest baasõlidest toodetud ketiõlisid.

- Kiirus:

Mootorsõidukite kiiresti liikuvad ketid nõuavad väga hea nakkevõimega õlide kasutamist, et vältida õli välja tsestrifuugimist. Vastukaaluks sõidukitele vajatakse kiiretes tööstusmasinates täpse doseerimise tõttu vaid minimaalses koguses õli. Vajaliku nakkuvuse tekitab siin (õli roomavuse ja libisemisvõime tõttu) sageli ainult normaalne füüsikaline nakkuvus õlitusavas. Sellega saavutatakse optimaalne energiakulu.

- Koormus:

Loomulikult mängib määrdeaine valikul tähtsat rolli ka keti koormus. Suurema koormuse esinemisel nõutakse üldjuhul kõrgema viskoossusega ja heade sööbimisvastaste omadustega manuseid sisaldava õli kasutamist.

- Töökeskkonna tingimused:

Kui ketid puutuvad töötades kokku tolmu, vee või agressiivsete ainetega, vajatakse määrdeaineid, mis on eriti hea roomavusega. Need määrdeained tungivad ketilülide vahele, tagades nõnda kindla kaitse korrosiooni ja kulumise eest.

- Spetsiaalsed kasutusvaldkonnad:

Erilist ettevaatust nõudvates valdkondades, nagu nt toiduaine-, farmaatsia- ja kosmeetikatööstuses, kasutatakse määrdeaineid, mis ei ole kokkupuutel toiduainete, ravimite või kosmeetikatoodetega ohtlikud, s.t ei saasta toodet ega kahjusta tarbija tervist. Need määrdeained peavad olema kantud NSF H1 toodete nimekirja või vastama rangetele füsioloogilistele nõuetele. Põllu- ja metsamajanduses, nt saekettide määrimisel, tuleb kasutada biolagunevaid tooteid.

ÕLITAMINE

Keti määrimisel esinevad tehnilised probleemid on sageli tingitud üle- või alamäärimisest. Seetõttu on õli optimaalne kandmine määrimiskohta erakordselt tähtis. Eristatakse järgmisi määrimisviise.

Manuaalne määrimine:

määrimine pintsi, õlikannu või aerosooliga aeglaselt töötavate vähekoormatud kettide puhul.

Tilkõlitus:

määrimine tahtõlitiga, tilkõlitiga või nõelklapiga tilkõlitiga vähekoormatud kettide puhul.

Sukeldusmäärimine:

kett jookseb pidevalt läbi õlivanni, sobib keskmiste ketikiiruste puhul.

Minimaalne õlitus pihustiga:

tsüklik õlitus, juhitud vastavalt eksploatatsioonitingimustele, määratakse ainult libisevaid ja koormatud punkte, sobib kiiresti liikuvate kettide ja/või suurte koormuste puhul.

ADDINOLI KETIMÄÄRDEAINED

Addinoli tootevalik pakub arvukalt ketimäärdeaineid kasutamiseks väga erinevates valdkondades. Addinoli tootega Belt Lube HT 220 saavutatakse väga head tulemused puitlaasplaatide tootmisliinide kettide määrimisel. Belt Lube HT 220 on ülimalt termooksüdatsioonikindel ega soodusta setete moodustumist, kaitseb usaldusväärselt kulumise eest ja takistab tõhusalt korrosiooni teket. Lisaks aitab ADDINOL Belt Lube HT 220 vähendada elektri tarbimist. ADDINOL Cliptec XHS 280 on meie suure jõudlusega määrdeaine kilepingutusmasinate kettidele. Toode on äärmiselt temperatuurikindel ning pikendab tänu oma suurepärasele kulumisvastasele toimele kettide ja masinate tööiga. Lisaks takistab ta setete teket. ADDINOL Cliptec XHS 280 ei kahjusta kiletööstustehnikas kasutatavaid plastmaterjale. ADDINOL Chain Lube XHT on universaalselt kasutatav nt värvimisliinides või tekstiilitööstuses. Õli on ülimalt termooksüdatsioonikindel, suurepärase nakkuvuse ja roomavusega.



Turvaline määrimine tootega Belt Lube HT 50 ka mustuse-rohketes tingimustes käituskatsel puitlaasplaatide tehases.

Addinoli suure jõudlusega ketimäärdeained

TOODE	OMADUSED	KASUTAMINE
KLASSIKALISED KASUTUSALAD		
Kettehaftspray	poolsünteetiline erimäärdeaine, väga hea roomavus ja nakkevõime, suurepärase korrosioonivastane kaitse, tolmu- ja veekindel	ette nähtud mootorrataste koormatud kettide, tööstusettevõtete kiiresti liikuvate kettide määrimiseks.
Haftöl 100, 220	mineraalõlipõhine, vananemiskindel, kindel kaitse korrosiooni ja kulumise eest, erakordselt hea nakkevõime	kasutada tugeva vibratsiooni, tsentrifugaaljõu või mustuse esinemisel, nt suurtel kiirustel töötavate saekettide määrimiseks.
KÕRGTEMPERATUURILISED MÄÄRDEAINED		
Belt Lube HT 220	sünteetilised baasõlikomponendid ja spetsiaalne manustepakett, ülimalt termooksüdatsioonikindel, minimaalne kalduvus setete tekkeks, väikesed aurustumiskaod	termiliselt koormatud kettidele, rullidele ja rullvarrastele. Kasutada nt puitlaast- ja puitkiudplaatide tootmisel, kasutustemperatuur kuni +260 °C.
Belt Lube HT 50, 100	sünteetilised baasõlikomponendid, väga vananemiskindlad, minimaalne kalduvus setete tekkeks, tõhus kaitse hõõrdumise ja kulumise eest	termiliselt koormatud kettidele, transportöörlintidele ja rullidele nt ahjudes, kuivatites, pressides. Kasutada eelkõige puitlaast- ja puitkiudplaatide tootmisel, kasutustemperatuur kuni +250 °C.
Chain Lube XHT 50, 150, 250, 3000	estripõhised täissünteetilised ketiõlid, termooksüdatsioonikindlad, minimaalne kalduvus setete tekkeks	ette nähtud termiliselt koormatud transportöör- ja ajamikettidele, sobivad kasutamiseks värvimisliinides, tekstiilitööstuses, vormimistehnikas, universaalselt kasutatavad, kasutustemperatuur kuni +250 °C.
Chain Lube XHT 150 Extra	sünteetilised baasõlikomponendid, väga vananemiskindel, suurepärase korrosiooni- ja kulumisvastane kaitse	ette nähtud termiliselt koormatud transportöör- ja ajamikettidele. Kasutada pideva töörežiimiga ahjudes, kuivatites, soojuskambrites, pressimis- ja vormimisliinides, sobib suurepäraselt kasutamiseks isoleer- ja ehitusmaterjalide ning pakendite tootmisel, kasutustemperatuur kuni +260 °C.
Cliptec XHS 280	täissünteetiline ketiõli, ülimalt termooksüdatsioonikindel, minimaalne kalduvus setete tekkeks	ette nähtud transportöörkettide ja fiksaatorite määrimiseks kõrgetel temperatuuridel, kasutada eelistatult firma Brückner kilepingutusmasinates, kasutustemperatuur kuni +250 °C.
Glass Lube XHG 220	estripõhine täissünteetiline ketiõli, efektiivne korrosiooni- ja kulumisvastane kaitse, minimaalne kalduvus setete tekkeks, suurepärase nakkevõime ja roomavus	ette nähtud transportöörlintide, -rullide ja -kettide termiliselt koormatud hõõrdepaaride määrimiseks, sobib eriti hästi kasutamiseks pideva töörežiimiga ahjudes, kuivatites, pressides jne, klaasi- ja keraamatööstuses, kasutustemperatuur kuni +250 °C.
ERILIST ETTEVAATUST NÕUDVAD KASUTUSVALDKONNAD		
Ecoplus XS 68	rapsiõlipõhine ketiõli, bioloogiliselt kiiresti lagunev, viskoossuse vähene sõltuvus temperatuurist, korrosiooni- ja kulumisvastane kaitse	ette nähtud saekettide, mootorsagide juhikute ja väikerataste määrimiseks.
Plantfluid	toodetud looduslikust baasõlist, tervisele ohutu, lõhnatu ja maitsetu, termiliselt stabiilne	toiduainetööstuse kauba transportöörlintide määrimiseks, kasutamiseks pagaritööstuse pideva töörežiimiga ahjudes, kasutustemperatuur kuni +290 °C.
WXA Spray	toodetud mineraalõli baasil, kantud NSF H1 nimekirja, hüdrofoobne ja hea roomavusega, oksüdatsioonikindel	ette nähtud transportöörkettide ja -lintide määrimiseks toiduainetööstuses, sobib kasutamiseks keskmistel temperatuuridel: -10 kuni +180 °C.
Kettenöl 32 FG, 150 FG, 460 FG	sünteetiline, kantud NSF H1 nimekirja, eriti niiskuskindel, kindel korrosiooni- ja kulumisvastane kaitse, suurepäraseid sööbimisvastaseid omadusi	ette nähtud toiduaine-, kosmeetika- ja farmaatsiatööstuse transportöörkettide määrimiseks, lai kasutustemperatuuri vahemik, kuni +250 °C.



Sobivate määrdeainete leidmine toiduainetööstusele eeldab tarnijapoolseid inseneriteadmisi ja suuri kogemusi

A Seda mõistavad kindlasti kõik, et sama määrdeainet, mida kasutatakse metallilöikuris, ei sobi kasutada leivaviilutajas. Loomulikult ei ole määrdeainete kasutamine toiduainetööstuses juhuslik ja suvaline. Määrimine on reguleeritud ja toimub vaid sertifitseeritud määrdeainetega.

Kõikjal, kus võib toimuda kokkupuude toiduaine ja määrdeaine vahel, võib kasutada ainult neid määrdeaineid, mis on kantud NSF H1 toodete nimekirja. NSF (National Science Foundation) on sõltumatu organisatsioon, kes alates 1944. aastast tegeleb USA-s toodete sertifitseerimisega, toiduainete, vee ja tarbekaupade kaitsmiseks vajalike normide koostamisega ja kontrollkatsete teostamisega. Kuid ka NSF H1 määrdeaine kasutamine ei tähenda veel täielikku vabadust. Määrdeainega saastunud toiduaine ei tohi polettidele sattuda isegi sel juhul, kui kasutatud määrdeaine omab H1 sertifikaati. NSF H1 määrdeainete kasutamine on toiduainetööstuses kohustuslik, samuti on see kohustuslik loomasööda tootmisel.

Kuigi toiduainetööstusele mõeldud õlid ei tohi sisaldada tavapäraseid metallorgaanilisi ja sööbimisvastaseid manuseid, peavad nad olema palju vastupidavamad erinevatele mõjuritele kui määrdeained, mida kasutatakse teistes tööstusharudes. Vesi, aur ja puhastusvahendid on toiduainetööstuse määrdeainete kõige suuremad vaenlased. Lihatööstuses peavad nad olema vastupidavad loomsetele rasvadele, verele ja soolale, joogitööstuses ja puuviljade konserveerimisel puuviljahapetele. Pagaritööstuses kahjustavad määrdeaineid jahutolm ja suhkur. Nendele mõjuritele lisanduvad ka ekstreemselt kõrged temperatuurid konserveerimisel ja ekstreemselt madalad temperatuurid külmutatud toiduainete tootmisel.

Toiduainete tootmiseks kõlbulike spetsiaalsete määrdeainete väljatöötamine on seega üsna keeruline. Kuna vastavaid määrdeaineid on lubatud toota üksnes FDA



Kuulsa Saksa vahuveinitehase Rotkäppcheni liine määrivad Addinoli õlid. Täna ühise katuse all tegutsevad vahuveinimargid Geldermann, Mumm ja Rötikäppchen on edukad kogu maailmas.

(Food and Drug Administration) või NSF poolt tervisele ohututeks loetud koostisosadest, võivad nad oma tehnilistelt omadustelt olla piiratud. Seetõttu kehtib võrreldes harilike määrdeainetega toiduainetööstuse määrdeainete puhul veelgi kindlamalt reegel: optimaalse määrdeaine tootmise ja valiku aluseks on suur erialateadmiste ning praktiliste kogemuste pagas.

Toiduainetööstuse masinate õlitamiseks on tänapäeval enamike määrdeainetootjate sortimendis olemas NSF poolt sertifitseeritud H1 määrdeained, mille jõudlus vastab tihti traditsiooniliste toodete omale. Kuid mitte kõigil tootjatel pole piisavalt kogemusi või aega lasta kogunud müügijuhil toetada klienti määrdeaine valikul ja väljavahetamisel. Et tagada ohutu ja optimaalne õlivahetus, tuleb teha õlianalüüse ning detailideni välja selgitada kõik nüansid, mis on seotud määritava seadme ja selle töö iseloomuga. Oluline on teada, kas uus ja vana määre sobivad kokku, kas laagrid tuleb vanast määrest puhastada või piisab järelmäärimisest,

milline on määrimisintervallide vahe vana ja uue määre puhul, kas määre kandub keskmäärdesüsteemides hästi edasi ja palju muid üksikasju.

Meeskonna maksimaalse kompetentsuse garanteerimiseks on Addinol teadlikult töötanud selle nimel, et kõikidel turgudel saadud kogemused ja teadmised ühte koondada ja ettevõttesiseselt kiiresti edasi anda. Seega ei piirdu Addinoli müügijuhtide teadmispagas ka toiduainetööstuse vallas üksnes Eesti turult saadud kogemustega. Lisaks saavad kõikide turgude töötajad kiiret ja tõhusat abi Addinoli Ida-Euroopa esinduse tehnikadirektoritelt ja ematöötelt Saksamaalt, kus õigete vastuste kiireks leidmiseks tegelevad küsimuste ja probleemidega insenerid, tootearendajad ja müügiinimesed. Addinoli meeskond on avatud ning valmis nõustama ja jagama oma teadmisi. Küsimuste ja kahtluste korral võtke kindlasti ühendust.



Kaido Kõöp
Addinoli Lääne- ja Kesk-Eesti müügijuht

“Tänu sellele, et juhime alati tähelepanu NSF toodetele ja euronõuetele, oleme saavutanud edu pagari-, piima-, liha- ja karastusjoogitööstuses ning muudes toiduainetööstuse harudes. Kuid kindlasti on veel palju neid ettevõtteid, kes meie abi vajaksid. Addinoli sortimendis on esindatud praktiliselt kõik toiduainetööstuses tarbitavad määrdeained: transmissiooniõlid, ketiõlid, valgeõlid, jahutusvedelikud, määrded jms. Lisaks pakume uusi mineraalõlipõhiseid transmissiooni- ja hüdroõlisid, mis on oma hinnaklassilt tunduvalt soodsamad kui sünteetilised.

Toiduainetööstusega kokku puutudes näen väga tihti nõuetele mittevastavate määrdeainete kasutamist. See on tingitud kas teadmatusest või nõuetele mittevastavate määrdeainete odavamast hinnast. Kui pagaritööstuses lekib taignasegaja simmerring-tihend, rikutakse vale määrdeaine kasutamisel kogu tainas ja see toob endaga kaasa oluliselt suurema kahju, kui õige määrdeaine kasutamisel. Veelgi hullem on aga lugu näiteks koore või vedelike analoogse segaja tihendi lekkimisel. Siis võib kaotsi minna mitmeid tonne toorainet.”

Naine, kes teab vastuseid – tehnikadirektor Anna Murashina on tugevaks toeks müügimeeskonnale

A Anna Murashina, üks meie eeskujulikest töötajatest, liitus Addinoli meeskonnaga 9. novembril 1999. aastal. Seega tähistab Anna peagi kümne aasta täitumist Addinolis. Anna alustas firmas tõlkijana saksa-vene suunal, hiljem sai temast tehniline nõustaja ning tänaseks on tubli töö teda kandnud vastutusrikkale tehnikadirektori ametikohale.

Kuidas Sa Addinoli tööle sattusid?

Hoc erat in fatis ehk see oli saatusest määratud. Ma saatsin oma CV personaliotsingu- ja konsultatsioonifirma Ariko Reserv AS poolt avaldatud kuulutuse peale. Ei mäleta, mis firma see oli ja mis ametikohale, kuid mulle vastati, et see firma otsib oma meeskonda meest. Ariko Reservi töötajad salvestasid minu esitatud andmed ning võtsid minuga ühendust mitu kuud hiljem, kui Addinol otsis inimest saksa-vene tõlkija ametikohale.

Kuidas see juhtus, et oled tõlkija ametist tõusnud tehnikadirektoriks?

Ma nautisin tõlkimist ja paratamatult jäi mulle tõlgitud dokumentide sisu külge. Määrdeainete valdkond hakkas mulle aina rohkem huvi pakkuma ja ma tahtsin teemasse veelgi rohkem süveneda. Lugesin tehnilisi raamatuid, mind toetasid tehnilise haridusega ja pikaajalise erialase töökogemusega kolleegid hr Oras ja hr Gutkevich. Suureks kasuks on olnud ka mitmed asjalikud koolitused, mida Addinol oma töötajatele ja partneritele kõikidel turgudel pidevalt korraldab. Märkimata ei saa jätta ka ühte maailma juhtivatest määrdeainete spetsialistidest ja sõltumatu õilabori Ölcheck juhti ning omanikku hr Peter Weissmanni, kelle loengud on jätnud kustumatu mulje. See kõik andis mulle tõe edaspidiseks arenguks.

Vaatamata Sinu tagasihoidlikkusele, on Su karjäär ja töö laitmatu. Mis põhimõtete järgi Sa elad ja töötad?

Ma püüan silmas pidada Benjamin Franklini sõnu: „Mida täna võid teha, ära lükka homseks.“



Alati veetlev Anna ei võlu ainult õarmi vaid ka tehniliste teadmistega.

Milles Sinu töö seisneb? Mille eest Sa vastutad? Mitme riigiga Sa suhtled?

Ma toetan oma kolleegide ja partnereid Eestis ja välisriikides (Lätis, Leedus, Valgevenes, Ukrainas, Venemaal, Bulgaarias, Moldovas), andes neile maksimaalselt palju informatsiooni meie määrdeainetest, nende kasutamise valdkondadest ja meie toodete eelistest võrreldes konkurentidega. Samuti suhtlen ma erinevates riikides töötavate seadmete tootjatega.

Olla tehniline tugi kõikidele Ida-Euroopa turgudele on väga vastutusrikas töö. Kas see on Sulle raske koorem kanda?

Ei, ma pole kunagi nii mõelnud, sest mul on huvitav ja loominguline töö meeldivas kollektiivis.

Püüa olla objektiivne ja anda oma tehniliste teadmiste baasil hinnang Addinoli toodangule.

Ma võiksin sellest lõputult rääkida, sest see ongi minu töö. Kui on konkreetne küsimus, püüan maksimaalselt põhjaliku vastuse anda. Kui ma Addinoli tooteid kõrgelt ei hindaks, puuduks mul huvi ja motivatsioon selle tööga tegeleda.

Kas Sa tunnetad ka oma osa võituses, milleni jõuavad müügijuhid müügitööd tehes ja Sinu nõu ning juhiseid arvesse võttes?

Kahtlemata. Kui kuulen mõne projekti võidust, millega olen seotud, teeb see mind rõõmsaks. Kuid meie elu ei koosne ainult võitudest, vaid ka tagasilöökidest. Tähtis on see, et valitseks võitude ülekaal ja tagasilöökidest korraldada tunne, et andsid endast maksimumi.

Kuidas Sa hindad emattevõtte tegevust – tooteid ja tootearendust ning Sulle pakuvat tehnilist tuge?

Meie sortiment areneb pidevalt ja mitte ainult tänu sakslastele, vaid ka tänu meile, sest meie kolleegid ja välispartnerid tunnevad oma turgu väga hästi ja annavad meile infot, milliseid tooteid oleks sortimenti veel vaja või milliste toodete omadusi tuleks arendada või muuta. Näiteks Kettenöl 15FG, mida kasutatakse ketide määrimiseks toiduainetööstuse sügavkülmutites, arendati välja just tänu Ida-Euroopa turgude nõudlusele.

Mis annab Sulle energiat oma tööd teha? Millega tegeled tööst vabal ajal?

Energia annab perekond ja puhkamine looduses. Puhkused ja vaba aeg veedan sõpradega nii Eestis kui välismaal, püüan võimalikult palju veeta aega looduses ja lugeda ilukirjandust. Minu jaoks on see parim moodus end tööst välja lülitada ja laadida.



Info tähtsus, täpsus, hulk ning saajate ring teevad Anna töö väga vastutusrikkaks.

Addinol laiendab haaret internetis

A Addinol peab blogi, säutsub internetis ja saadab uudiskirju. Innovaatilise ettevõttena on Addinol oma haaret internetis laiendanud.

Septembris avas Addinol oma blogi aadressil blog.addinol.ee (sinna pääseb ka Addinoli kodulehe avalehelt). Blogist saab lugeda palju põnevat Addinoli ürituste, nõuannete, meeskonna kohta, meedias avaldatud artikleid jms. Blogi on kerge lugeda, kuna lood ei ole keerulised. Nende lugemine on pigem hea ajaviide, millega laiendate teadmisi ja avardate silmaringi. Blog täieneb pidevalt, seega soovime seda regulaarselt külastada.

Lisaks blogile saate välkinfot Addinoli kohta väga populaarseks muutunud internetikeskkonnast twitter aadressil twitter.com/addinol. Twitteri jälgijana saate kiiresti ja esimeste seas teada, mis Addinolis toimub. 140-tähemärgiste teadete lugemine on lihtne ega kuluta väärtuslikku aega. Liituge sõnumite saajatega ja oletegi kursis kõigega, mis Addinolis teoksil.

Käesolevale kliendilehele sekundeerib Addinolit nüüd ka uus uudistekanal Addinoli uudiskiri. Uudiskiri on igakuine e-maili teel saadetak eelmise kuu uudiseid kokkuvõttev kiri. Kindlasti ei ole tegemist rämpsposti ja lausreklaamiga, vaid asjaliku informatsiooni edastamisega klientidele ja partneritele. Uudiskiri võtab kokku kõik artiklid, mis on avaldatud meedias Addinoli kohta, ja ka need uudised, mida meedias ei avaldata. Lisaks kajastab Addinoli uudiskiri sündmusi ning väärtuslike nõuandeid. Uudiskirja saajaks saab registreerida

Addinoli kodulehe esilehel või saates vastava soovi aadressil info@addinol.ee. Kes uudiskirja saada ei soovi, saab end selle saajate nimekirjast eemaldada uudiskirja sees oleva vastava lingi kaudu.



Addinol uuris klientide rahulolu

A Käesoleva aasta maikuu viis Addinol Eestis oma klientide seas läbi rahulolu uuringu. Ligi 400-le kliendile elektroonselt saadetud küsimustikule vastas 90. Küsitlus viidi läbi spetsiaalses elektroonilises keskkonnas anonüümselt, et vältida kallutatud tulemusi.

Hinnang Addinolile

	1	2	3	4	5
Maine	3	0	9	37	39
Usaldusväarsus	3	0	5	33	48
Tootevalik	3	0	2	36	45
Toote kvaliteet	3	0	6	38	39
Toodete hind	4	4	20	43	15
Teenindus	3	1	6	22	56

Hinnang Addinoli müügijuhtidele

	1	2	3	4	5
Saan alati kiiresti vastused müügijuhilt	1	2	3	21	55
Müügijuht on määrdeajanduse alal kompetentne	1	2	5	23	50
Müügijuht on alati viisakas ja korrektne	1	1	3	14	64
Müügijuht ei täida oma ülesandeid ja lubadusi	41	2	5	5	9
Olen saanud müügijuhilt oodatust rohkem kasulikku infot	4	6	14	17	34

5 - väga rahul

1 - ei ole üldse rahul

Skaala 1-5

Lauri Lehtla – kross, kross, kross ...

A 25. jaanuaril 1991. aastal sündinud Lauri Lehtla alustas motokrossi üksikute võistlustega juba kolmeaastaselt. Tänapäev on motokross ja tsiklid tema elu lahutamatu osa. Lauri tõsisem krossisõitja elu algas 1995. aastal, mil hooaja lõppedes kuulus talle kui Eesti noorimale krossisõitjale 11. koht 22 võistleja seas.

Edasise karjääri võtab kokku järgnev kronoloogia:

1996. aasta – ETV karikavõistluste 3. ja vabariigi meistrivõistluste kokkuvõttes 5. koht.
 1997. aasta – ETV talvise karikasarja esimene. Suvise hooaja 25-st stardist ei jõudnud ta esikolmikusse vaid neljal korral.
 1998. aasta – Balti meistritiitel, Eesti meistritiitel, ETV karikavõitja, Läti Vabariigis toimunud kolmest etapist koosneva võistluse „Motorex“ võitja.
 1999. aasta – Eesti ja Läti meistrivõistluste 2. koht (vaatamata sellele, et Lätis varastati kogu võistlusvarustus).
 2000. aasta – esimene hooaeg 65 ccm klassis. Saavutus: Eesti meistritiitel.
 2001. aasta – Eesti MV etappide (v.a esimese etapi) võit, Eesti meistrivõistluste 2. koht, Saksamaa lahtiste meistrivõistluste esikoht, maailmameistrivõistlustel Saksamaal 3. koht. Kõik saavutas Lauri vaatamata vigastusele.

2002. aasta – Lauri edukaim hooaeg. Hooaja lõppedes olid saavutatud järgmised tiitlid:

- Eesti meistrivõistluste 1. koht 65 ccm masinaklassis
- Läti meistrivõistluste 2. koht 65 ccm masinaklassis
- Balti karikavõitja 65 ccm masinaklassis
- Balti karikavõistluste 3. koht 85 ccm masinaklassis
- maailmameister 65 ccm masinaklassis.

2003. aasta – maailma karikavõistluste 5. koht uues 85 ccm masinaklassis.

2004. aasta – vigastused ja treeningud.

2005. aasta – Eesti meistrivõistluste 2. koht 85 ccm klassis.

2006. aasta:

- juunioride MM-il masinaklassis 85 ccm 13. koht,
- Euroopa meistrivõistluste 9. koht,
- Saksa lahtistel meistrivõistlustel (ADAC) 5. koht,
- Eesti meister.

2006. aastal tunnistas Eesti Motospordi Föderatsioon Lauri parimaks noorsportlaseks motokrossis.

2007. aastal sõitis Lauri esimest aastat klassis MX-2 ning saavutas kokkuvõttes Eesti meistrivõistlustel 3. koha.

2008. aasta oli väga traumaderohke.

2009. aasta – Lauri sõidab MX1 ehk „kuninglikus“ klassis.

2009. aasta Eesti karikavõistluste 2. koht.

Saavutuste nimekiri on pikk, kuid selleks näeb Lauri ka palju vaeva. Vaba aega tal eriti ei ole. Lauri käib Nõo Reaalgümnaasiumi 12c klassis. Koolipäevad on pikad ja pärast kooli toimub (tsikli ja jooksu) trenn. Kui aega vahel natuke üle jääb, veedab ta selle koos sõpradega jalg-, korv- või võrkpalli mängides.

„Addinol on meie kõige esimene sponsor, kellega meie koostöö on sujunud juba 15 hooaega. Oleme väga tänulikud Addinolist saadud toetuse eest. Addinoli õlid ja määrdeained on väga kvaliteetsed ja head rasketes krossi tingimustes,“ sõnas Rein Lehtla.



Lauri alustas võistlemisega juba 3-aastaselt.

ADDINOL

Suur-Sõjamäe 32, Tallinn
 tel +372 627 9999
www.addinol.ee
info@addinol.de