



Markko Märtini võimas comeback!

A 16.–18. juulil toimus Lõuna-Eesti teedel võimas rahvusvaheline ralli Mad-Croc Rally Estonia 2010. Tegemist oli autospordi vaieldamatu tippündmusega Eestis juba seetõttu, et ralli esisõitjaks oli meie läbi aegade parim rallisõitja Markko Märtin, kelle õhulende ja kiireid kurve sai üle nelja aasta kestnud võistluspausi taas oma silmaga Eestis näha.

Vahepeal ettevõtlusega alustanud maailma tippsoitja Markko Märtini tõid taas rallirajale esiteks tema suured lemmikud Lõuna-Eesti teed, kuid teisest küljest said

siiski määravaks asjaoluks suurte ja tugevate ettevõtete toetus ja koostöö, kes kõik ühe eesmärgi nimel olid valmis pingutama ja kaasa lööma. Addinolil oli suur au olla üks neist valitud ettevõtetest, kes tõid tippsoitja Markko Märtini taas ralliauto rooli, ning aidata Eesti rallielu positiivsemaks ja sündmusterohkemaks muuta.

„Addinol on läbi aastate väärtustanud kõrgelt autosporti, toetanud mitmeid selle ala võistlusi ning edukat koostööd teinud aastaid ka näiteks Urmo Aava rallitiimiga,“ lausus koostöö kohta Addinoli juhatuse liige Meelis Orgla ning

lisas, „kuna Addinoli eesmärgiks on tagada oma toodete ja teenuste ühtlaselt kõrge kvaliteet ning selle nimel tehakse koostööd oma ala professionaalidega. Ühise projekti alustamine Markko Märtini tiimiga MM Motorsport oli meie jaoks väga tähtis samm.“

Heaks tunnustuseks oli ka see, et Addinol valiti Mad-Croc Rally Estonia 2010 ametlikuks õlipartneriks.

Lugege lisa lk 3



PERSOON

Jürgen Deckert – Addinoli tootearendusjuht.

Viimase kümne aasta jooksul toimunud märkimisväärne areng uute innovaatiliste toodete loomises on aidanud Addinolil saavutada suure konkurentsieelise.

Lugege lisa lk 4



TÖÖSTUS

Hüdroõlid

Tehniliselt korras hüdroüsteemi töökindlus ja tõrgeteta töö sõltub täielikult hüdroõli kvaliteedist ja selle kasutusomadustest.

Lugege lisa lk 7



TIINA SUIJA VEERG

Saksa täpsus ja eestlaslik jonn veavad masust välja!

Viimase aja majandusuudistes torkab silma tendents, et maailmamajanduse jäme ots on läinud Euroopa kätte – Euroopa kasvab kiiremini kui USA.

Lugege lisa lk 2

Saksa täpsus ja eestlaslik jonn veavad masust välja!



Tiina Suja
Addinol MM OÜ ärijuht – juhatuse liige

Viimase aja majandusuudistes torkab silma tendents, et maailmamajanduse jäme ots on läinud Euroopa kätte – Euroopa kasvab kiiremini kui USA. Euroopas omakorda on Saksamaa teistest riikidest ette rebinud.

Samuti tulevad uudistekanalitest rõõmustavad sõnumid Eesti kohta – „Eesti tööstustoodang on astunud ELis kiiremate taastujate sekka“, „II kvartali SKP kasvas 3,5%“, „Kasv on oodatust hoogsam“, jne.

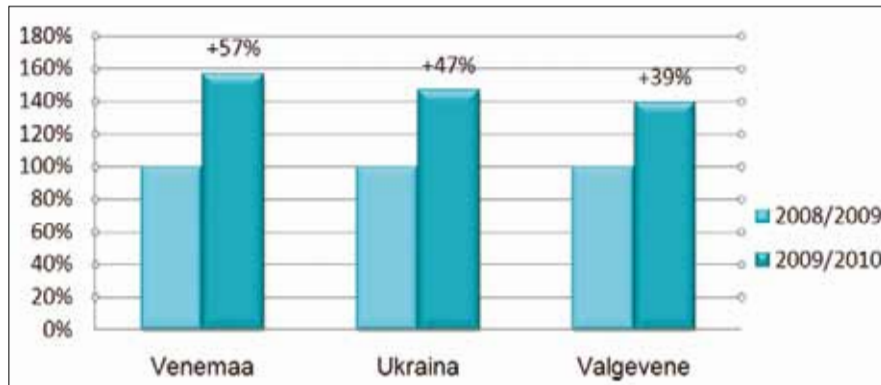
Saksa tootja kohaliku tütarfirma võime kinnitada, et oleme kaasosalised nii Saksamaa kui Eesti positiivsetes arengutes. Seda tõsiasja illustreerib ka fakt, et meie Saksamaa emafirma on alustanud investeerimist tootmise laiendamisse, et tulla paremini toime määrdeainete kasvava nõudlusega. Addinoli hea nimi ja maine levib suust suhu ning toob endaga kaasa hulgaliselt uusi koostööpakkumisi. Meie lähinaabritest on heaks näiteks Soome firma Sarlin OY, kes selle aasta alguses võttis omal initsiatiivil ühendust Addinoliga. Juba kevadeks olid koostöölepingud alla kirjutatud ja peagi alustati tarnimist.

Oma kogemuste põhjal võime kinnitada ka Eestis toimuvaid positiivseid arenguid. Addinoli käive Eestis on viimase 6 kuuga (märts–august) kasvanud isegi 40% (vt joonis 1).



Addinoli käive Eestis võrrelduna möödunud aasta sama perioodiga (okt–aug)*
* Addinol MM OÜ majandusaasta on okt–sept (Joonis 1)

See on suurepärase tulemus, millega meie Eesti meeskond võib igati rahul olla. Rõõmustavaid müügitulemusi näitavad ka meie Ida-Euroopa partnerid. 2009/2010 majandusaasta 11 kuu tulemuste põhjal on käive kasvanud Venemaal 57%, Ukrainas 47% ja Valgevenes 40% (vt joonis 2).



Addinol Ida-Euroopa käibe kasv (okt–aug)*
* Addinol MM OÜ majandusaasta on okt–sept

(Joonis 2)

Mis on siis need põhjused, tänu millele oleme saavutanud niivõrd suurepäraseid tulemusi? Ma arvan, et neid põhjusi on vähemalt neli.

1) Selged eesmärgid ja strateegia eesmärkide saavutamiseks. 2008. a alguses töötasime oma meeskonnaga välja Addinoli pikaajalise arengukava. Täna on hea meel tunnista, et kuigi masu ajal said meie numbrilised näitajad räsida, pidas meie valitud strateegiline suund siiski edukalt maailmaajaloo suurimale majanduslangusele vastu. Meie põhiliseks eesmärgiks on kaitsta ja väärtustada klientide masinaid ja mehhanisme. See on suur töö ja vastutus, mille me oma õlule oleme võtnud, kuid rahulolevate klientide näol tasub see ennast meile kuhjaga ära.

2) Tugev meeskond. See teema seostub väga tihedalt eelmisega, sest ilma heade spetsialistideta ei suudaks me olla oma klientidele heaks nõuandjaks. Järjepidev süsteemne koolitustöö on kestnud juba üle 18 aasta. Koolitame nii oma meeskonda kui ka koostööpartnereid, et olla kursis õlimaailma uusimate saavutustega ja osata määrata oma kohta selles protsessis. Oma meeskonda otsime uusi liikmeid väga hoolikalt. Eesmärgiks on leida inimesed, kes ise väga tahavad meie poolt pakutavat tööd teha ja kes sobivad hästi kokku olemasoleva meeskonnaga. Kui need kaks kriteeriumit on täidetud, oleme loonud eeldused pikaajaliseks heaks koostööks. Selle kinnituseks võin öelda, et ligi pooled meie töötajatest on töötanud firmas üle 10 aasta. Äramärkimist väärrib ka fakt, et kogu 18 aastase tegevuse jooksul pole keegi läinud tööle konkurendi juurde.

3) Kvaliteetsed tooted. Selgemast selgem on see, et kui toode pole kvaliteetne, siis lõputult seda klientidele pähe määrada ei ole võimalik. Selliste eesmärkidega loodud firmade eluiga ei saa

olla kuigi pikk. Meie emafirma Saksamaal tähistab järgmisel aastal oma 75. tegevusaastat ja meilgi täitub peagi Ida-Euroopas 20 aastat tegutsemist. Arvan, et need on numbrid, mis räägivad ise enda eest.

4) Emafirma tugi. Vähem tähtis pole fakt, et oleme Saksa suurtootja 100% tütarfirma terves Ida-Euroopa regioonis, täites teatud mõttes justkui emafirma käepikenduse rolli pea kuuendikul meie planeedi pinnal. Kuna meie hallata on ca 20 mln km²-t (Venemaa, Valgevene, Ukraina, Baltikum, Bulgaaria, Moldova), on üsna tõenäoline, et meie klientidel on pidevalt kiireid tehnilisi lahendusi

vajavaid küsimusi. Ja on hea, et meil on kiire otseside Saksamaa omanike, tegevjuhi jt otsustajatega, mis võimaldab operatiivselt lahendada ka kõige keerukamad juhtumid. Kindlasti on kõik neli nimetatud teemat meile väga tugevaks argumentiks ka konkurentsiolukorras, nagu ka kõik muud eelised, mis on saavutatud pika ja sihikindla töö tagajärjel. Lõpetan psühhiaater Jüri Enneti sõnadega:

„Õnnelik on see inimene, kes töötab erialal, kus ta on andekas või isegi geniaalne.“

Olen selle mõttega täiesti päri ja töötan ise selle nimel, et leida meeskonda just selliseid inimesi, kes läbi huvitava töö saaksid end veidike õnnelikumana tunda. Siis ei suuda meid murda ei masud ega muud mured!



Markko Märtini võimas comeback!

Algus lk 1 Markko Märtin ütles oma *comebacki* kohta järgmist: „Minu osalemise Mad-Croc Rally Estonial määras mitu asjaolu - Lõuna-Eesti teed on mulle alati meeldinud ja tegu on ju ilusa ja särava nimega ralliga. Minu vanemad toetajad tulid samuti selle projektiga kaasa, seega miks ka mitte. Kindlasti on Eesti rallielule positiivne, et sellises mahus ralli Eestis korraldatakse. Veel üks põhjus, miks Mad-Croc Rally Estonial osalen on see, et saan taas sõita minu jaoks olulise ja väga hea autoga, milleks on Ford Focus WRC 03.“

Mad-Croc Rally Estonia raames läbiti 3 päeva jooksul Lõuna-Eesti teedel 12 kiiruskatset kogupikkusega 189,9 kilomeetrit ning seltskond, kes koos Märtiniga võistlustulle läks, oli väga kirju. Stardis olid Baltikumi, Venemaa ja Skandinaavia parimad sõitjad, samuti paljud tuntud tippsõitjad mujalt maailmast. Markko Märtin ja tema kaardilugeja Kristo Kraag võitsid ülekaalukalt ralli, olles kiireimad kõigil 12-l kiiruskatsel ning edestasid kokkuvõttes teise koha saanud N-rühma parimat Ott Tänakut 2 minuti ja 50,3 sekundiga. Kolmanda koha saavutas N-rühmas kihutanud soomlane Toni Gardemeister, kes jäi Märtinist maha juba 4 minuti ja 13,4 sekundiga.

Markko Märtin lausus ise võidu kohta nii: „**On hea olla esimesena Rally Estonia võitjate nimekirjas. Meie jaoks olid need kolm päeva üsna head.**“



Markko Märtin – Mad-Croc Rally Estonia 2010 võitja

Ilus ilm, head katsed, palju pealtvaatajaid, päris hea oli sõita. Korralik ralli oli.“

Kindlasti huvitab paljusid küsimus, mis saab edasi. Kas Märtin tuli, et jääda või on tegemist lihtsalt ühe suure eriprojektiga? Enne rallit toimunud pressikonverentsil ei soovinud Märtin sellel teemal spekuloida, lausudes lühidalt, kuid talle iseloomuliku enesekindlusega: „Sõidan selle ralli ära ja siis vaatame edasi. Saab näha, kas tuleb kihk veel võidu sõita. Ulmelisi plaane ma siiski tegema ei hakka. Esmatähtis, et Rally Estonia õnnestuks.“

Täna võib öelda, et Mad-Croc Rally Estonia 2010 õnnestus väga hästi. Rahvas, kes kaasa elas, sai suurepärase ja üliposiitse elamuse ja Märtin tundis kui väga teda kodumaal armastatakse. Addinol sai selle koostöö raames endale juurde palju häid kogemusi ja tutvusi. Jääme ootama sama võidukat ja üllatuserohket Rally Estoniat juba eesoleval aastal!

Addinol TV raames valmis Mad-Croc Rally Estonia 2010 ametlik rallivideo, mida saab näha *youtube*s nimetuse all – **ADDINOL TV - Mad Croc Rally Estonia 2010 Otepää**

Märtin: „Autosport on äri! Kõige lähedasem spordiala!“



Markko Märtin Mad-Croc Rally Estonia 2010 pressikonverentsil

Mad Croc Rally Estonia 2010 on läbi ja võitsite selle ülekaalukalt. Mis emotsioone see tekitas? Võita on ju alati hea, eriti kodus.

Alustasid rallispordiga tegelemist juba päris varajases eas. Kas rallisport on Eesti noorte seas ka tänapäeval sama populaarne?

Kõigepealt peab ütleva, et rallisport on väga kallis ala ja sellega ei saagi massid tegeleda. Kuid kindlasti tegelevad noored täna rallispordiga rohkem kui 15 aastat tagasi, mida on ka selgelt näha. Ka meie

rallitiimis on viimase viie aasta jooksul nii mõnedki noored edukalt võistelnud.

Kas autospordis ja äris kehtivad Sinu arvates samad põhimõtted?

Autosport on minu arvates äri! Kõige lähedasem spordiala üldse. Rahal on rallispordis kõige suurem tähtsus, ilma selleta ei saa midagi teha! Kuigi tööpoolest sport ja äri on mõnes mõttes sarnased, on siiski tegemist kahe erineva maailmaga.

FAKTE MARKKO MÄRTINI KOHTA

- Sündinud 10. novembril 1975 Tartus.
- Markko Märtin on Eesti läbi aegade parim rallisõitja.
- Markko on esimene eestlasest rallisõitja, kes on võitnud autoralli maailmameistrivõistluste etapi (2003 Kreekas), läbides suurema osa ühest kiiruskatsesest lahtise kapotiga.
- Markko on võitnud veel MM-etapi 2003. aastal Soomes ja 2004. aastal Mehhikos, Prantsusmaal ning Hispaanias.
- Võistlemist alustas ta 1994. aastal Lada Samaral. Aastal 1995 võitis oma esimese Eesti meistritiitli.
- Esimese MM-stardi tegi Markko Soome rallil 1997 Toyota Celica Turbo 4WD roolis.
- 2002 siirdus Märtin Fordi meeskonda.
- 2003 sai Markkost Fordi esisõitja. Esimese MM-etapivõidu saavutas ta Akropolisel rallil.
- Märtin on ainuke rallisõitja maailmas, kes on võitnud Marcus Grönholmi (Soome 2003) ja Sebastian Loebi (Prantsusmaa 2004) nende oma kodurallil.
- Ta on Eesti Vabariigi Punase Risti neljanda klassi ordeni kavaler (2004).

Koostöös sünnivad suured teod!



Markko Märtin – Mad-Croc Rally Estonia 2010 võitja

A Addinol ja Olerex on edukat koostööd teinud juba aastaid ning rõõm on tõdeda, et mõlema ettevõtte huvi ja eesmärk on kaasa aidata suurte autospordisündmuste kordaminekutele. 2010.

aastal toetati koos aasta tähtsaimat võistlust Mad-Croc Rally Estonia 2010 ja sellel osalenud Markko Märtinit.

„Markko Märtini tagasitulekut rallirajale olid Eesti rallihuvilised oodanud juba aastaid ning oleme Markko tiimile väga tänulikud võimaluse eest tema taastulekule kaasa aidata,“ lausus koostöö kohta AS Olerex turundusjuht Antti Moppel.

Loodame, et Olerexi ja Addinoli koostöö Markko Märtiniga toob tulevikus rallispordi juurde tagasi mitmeid ettevõtteid, kes on majanduslanguse tõttu pidanud ralli toetamisest loobuma. See omakorda võib tuule tiibadesse anda ja maailmaareenile viia nii mõnegi uue põlvkonna perspektiivika rallimehe.



Innovatsioon ja uued tooted aitavad maailmas edu saavutada!



Jürgen Deckert
Saksamaa Addinoli tootearendusjuht

A Viimase kümne aasta jooksul toimunud märkimisväärne areng uute innovaatiliste toodete loomises on aidanud Addinoli saavutada konkurentide ees suure edumaa. Selle suure töö ja edu taga on teadus- ja arendusosakonna juht Jürgen Deckert, kes on Addinolis töötanud juba 40 aastat ja suhtunud oma töösse alati suure kire ja armastusega.

Addinol on üks väheseid suurtest kontsernidest sõltumatuid Saksa määrdeainetööstuse ettevõtteid, kel on olemas oma teadus- ja arendusosakond, mis asub Saksamaal Leunas. Leunas toodetud Addinoli uue põlvkonna määrdeained on korduvalt osutunud suunanäitajaks kogu määrdeainesektoris.

Milline on teekond määrdeaine väljatöötamise ideest kuni valmis tooteni?

Määrdeainete arendamise ja täiustamise aluseks on kõigepealt riiklikud ning rahvusvahelised spetsifikatsioonid. Võtame nt ACEA – siin defineerib Euroopa Autotootjate Ühendus rangete katsemeetodite baasil nõuded mootoriõlile seoses mootori puhtusega, vananemiskindlusega,

kulumisvastase kaitsega, kütusekulu vähendamisega jne. Need spetsifikatsioonid kujutavad endast mootoritootjate suurimat ühiste nõuete hulka ning loovad sellega arendustööle kindlad raamid. Tööstusvaldkonnas on aluseks DIN ISO ja Saksa standardi Ameerika vaste ASTM. Neile spetsiifilistele nõuetele lisanduvad üksikute seadme- ja sõidukitootjate ettekirjutused. Kuid Addinoli eesmärk on ületada etteantud raamtingimusi ja pakkuda kliendile seeläbi täiendavaid eeliseid. Tänu sellele hinnatakse mootoritootjate poolt Addinoli kui kompetentset määrdeainepartnerit, kes ei piirdu vaid piirõuete täitmisega, vaid pakub alati lisaks ka uusi innovaatilisi lahendusi. Heaks näiteks on meie gaasimootoriõlid kasutamiseks erigaasidega töötavates mootorites – siin on meil õnnestunud tihedas koostöös selliste tootjatega nagu MAN, MWM, GE Jenbacher ja MTU saavutada täiesti uue kvaliteediga õli, hoolimata gaaside kõiguvast kvaliteedist!

„Pingutame selle nimel, et säästa iga arendatud tootega keskkonda ja ressursse. Seda eelkõige toodete pika tööea ja energiasäästlikkuse kaudu.“ (Jürgen Deckert)

Ära ei tohi unustada ka meie sise- ja välisriiklike partnerite nõudmiste tähtsust, kuna nad peegeldavad turu spetsiifilisi vajadusi ja soove. Toetudes neile kolmele sambale, koostatakse arendusprojekti kava, milles on määratletud ka vastavad pädevused. Sõltuvalt tootele esitavatest nõuetest peetakse läbirääkimisi baasõli- ja manusetööstusega. Baasõlist ja manustest valmistatakse laboris esmased segud. Enne segude praktilähedasi teste laboris ja masinatehnilistel katsetendidel uuritakse ja analüüsitakse, kas nende põhiparameetrid vastavad püstitatud eesmärgile. Kui nende testide ja analüüside tulemused on positiivsed, saab toodet testida praktikas.

Sageli järgnevad põhjalikud käituskatsed koostöös mootori- või seadmetootjatega. Selle pika protsessi tulemuseks on valmistooded, millega saame turule

siseneda.

See viib meid edasi Teie koostööni rakendustehnika osakonnaga.

Õige. Rakendustehnika osakond on müügi- ja arendusosakonna tähtsaim ristumiskoht. Meie koostöö toimimine on seega ülimalt tähtis, kuna edasimüüjatel ja klientidel on uue toote omaduste ja kasutamise kohta alati küsimusi, millele vastab põhjalikult rakendustehnika osakond

Millised tooted paistavad Addinoli paljude innovaatiliste määrdeainete seast eriti silma?

Siin võib kindlasti nimetada gaasimootoriõlilisi MG 40-Extra Plus ja LA, mis on ette nähtud kasutamiseks erigaasidega ja maagaasiga töötavates mootorites. Lisaks loomulikult kõik tööstusmäärdeained, mis vähendavad hõõrdumist ja ühes sellega energiakulu, nagu nt HV Eco Fluid või Eco Gear ja Belt Lube. Iseenesestmõistetavalt ka meie Low SAPS mootoriõlid, nt Giga Light MV 0530 LL võimsate bensiini- ja diiselmootorite puhtuse tagamiseks ja heitgaasi järeltöötlussüsteemide kaitseks.

Tiina Suija: „Jürgen Deckert on Addinoli patrioot!“

„Oleme Jürgen Deckertiga koos töötanud juba ligi 20 aastat. Mis mind ikka ja jälle tema juures hämmastab, on äärmine põhjalikkus oma töös. Näiteks kui ma Jürgenile helistan, et küsida mingi toote konkreetse parameetri kohta täpsustust, siis selle asemel, et anda lühivastus ja helistaja kaelast ära saada, võib Jürgen talle omase põhjalikkusega pidada antud teemal umbes 60-minutilise loengu. Tema vastused on alati äärmiselt ammendavad ja harivad. Jürgen on Addinoli patrioot. Tema puhul ei ole see mitte päevade möödasaatmine pensioni ootuses, vaid igast tema liigutusest ja sõnast on näha, kui väga ta oma tööd naudib. See kire ja sära, mis lööb temas lõkkele rääkides õliteemadel, on midagi väga erilist.“

Tiina Suija, Addinol MM OÜ ärijuht



Addinoli õli vähendab Jungheinrich tehnika kulumist

Ettevõttele on kõige suuremaks tunnustuseks see, kui tema toodete kasutamine on aidanud klientidel oma tööd

paremini teha, edu saavutada ning kulused kokku hoida. Addinoli klientide hulgas on üle maailma palju tuntuid ettevõtteid, kes on valmis jagama oma positiivseid kogemusi Addinoli toodete kasutamisel. Addinoli peamine eesmärk on kaitsta ja väärtustada oma klientide masinaid ja mehhanisme ning rubriigis „Klient kiidab“ anname ülevaate sellest, kuidas oleme suutnud seda eesmärki täita ja oma kliente aidata.

Jungheinrich on maailmakuulus ettevõte, kes toodab erinevaid laadureid ja tõstukeid ladudes teostatavateks logistilisteks operatsioonideks.

Addinol RUS on Jungheinrichi esindajaga Venemaal ООО "ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника" teinud koostööd alates 2008. aastast. Hiljuti võideti taas hange, mis kohustab Addinoli osutama kõigile kolmele Jungheinrichi esindusele Venemaal – Moskvast, Peterburis ja Jekaterinburgis – täisteenust alates kvaliteetsete määrdeainete tarnimisest kuni personaalsete koolitusteni. Jungheinrichi tehnika nõuab regulaarset ja kvaliteetset tehnilist hooldust. Seetõttu kasutatakse erinevaid Addinoli kvaliteetmäärdeaineid, mis pakuvad kliendile mitmeid eeliseid.

Addinoli hüdroõlide HLP 22, HLP 32, HLP 46 ja madalatel temperatuuridel kasutamiseks mõeldud HVLP 15 kasutuselevõtt vähendas garantiiajal hüdroõlmede ja komponentide remondikuluseid ning pikendas tehnika kasutamise aega garantiijärgsel perioodil.

Kvaliteetse ja ökonoomse ketiaerosooli Kettenhaftöl Spray ja juhtdetailide määrdeerosooli TSM 400 Spray kasutuselevõtt võimaldas lühendada tehnilisele hooldusele kuluvat aega ja parandada selle kvaliteeti, samuti vähendada hõõrdepindade loomuliku kulumist. Transmissiooniõlides GH80W90 ja TO-4 SAE 50 kasutatav lisanditepakett on aidanud tunduvalt vähendada reductorite ja automaatkäigukastide kulumist. Lisaks nõustavad Addinoli spetsialistid ettevõtet ka keskkonnasäästlikkuse ja -ohutuse (nagu näiteks vanaõli kogumise, õlireostuste vältimise jne) teemadel.



Tallinna esindus
Suur-Sõjamäe 32, 11415 Tallinn
tel: +372 627 9999, faks: +372 627 9990
e-post: info@addinol.ee
www.addinol.ee

Tartu esindus
Lao tee 1, 61715 Tõrvandi
Ülenurme vald, Tartumaa
tel: +372 799 4024
faks: +372 799 4027

Voka esindus
Pargi 11, 41701 Voka
Toila vald, Ida-Virumaa
tel: +372 336 6031, faks: +372 336 6030
gsm: +372 511 4731



Skandinaavia suurim prügilagagaasi jaam kasutab Addinoli tooteid



A Soome on majanduslikult üks tugevamaid riike Euroopa Liidus ning tuntud oma paberi- ja tselluloositööstuse ning telekommunikatsioonitevõtete, nagu nt Nokia, poolest. Soomes Espoos asub ka Skandinaavia suurim prügilagagaasi jaam.

Hankekonkursi suurjaama seadmete tarnimiseks võitis Helsingis (Vantaas) asuv firma Sarlin Oy Ab, kel on riigis lai müügi- ja teenindusvõrk tööstus- ning kommunaalteenustele ja kes omakorda valis määrdeainete koostööpartneriks Addinol Lube Oil GmbH. Koostöö põhikriteeriumiteks olid toodete kvaliteet, klienditeenindus ja kiired tarnetähtajad. Espoos asuv 15 MW koguvõimsusega prügilagagaasi jaam on varustatud nelja MWM* TCG-2032 V16 tüüpi gaasimootoriga. Tegemist on maailma suurima erigaasimootoriga. Kuna prügilagagaasid on keskkonnale ohtlikud, siis vabanetakse neist sisepõlemismootorite abil, kasutades neid mootoreid soojuse ja elektri tootmiseks. Prügilagagaasid sisaldavad reeglina suures koguses väävelvesinikku, mida tuleb neutraliseerida, et kaitsta mootorit korrosioonikulumise eest ning tagada seadme pikk tööiga. Espoo jaamas on väävelvesiniku sisaldus gaasides ca 300 ppm.

Need on ideaalsed kasutustingimused Addinoli gaasimootoriõlile MG 40-Extra Plus, mis tänu suurele leelisarvule (TBN) võimaldab optimaalselt neutraliseerida põlemisprotsessil tekkivaid happelisi koostisaineid. Lisaks on toode vananemiskindel, tõhusa kulumisvastase kaitsega, termooksüdatsioonikindel ning tagab maksimaalse mootori puhtuse, tööea ja jõudluse. Peale Addinoli gaasimootoriõli MG 40-Extra Plus kasutatakse jaamas ka Addinoli jahutusvedelikku Antifreeze Extra, millel on olemas MWM litsents (0199-99-2091). Addinoli jahutusvedelik kaitseb mootoriosi külma ja korrosiooni eest isegi ekstreemsetel temperatuuridel, on kõrge keemilise stabiilsuse tõttu pika kasutuseaga ning neutraalne kasutatavate materjalide suhtes.

Innovaatiline lahendus kodumajapidamiseks

A Koduste majapidamiste varustamisel elektri ja soojusenergiaga muutuvad alternatiivsed suunad üha tähtsamaks. Tänavusel Hannoveri tööstusmessil (19.04.–23.04.2010) esitles VNG Leipzig koos Kirsch HomeEnergyga innovaatilist mikrokoostootmiseadet L 4.12. Selles kompaktses elektri- ja soojusenergia koostootmiseadmes on kasutusel Addinoli gaasimootoriõli.

Verbundnetz Gas AG (VNG), kes kuulub maagaasi 10 tähtsaima importija hulka Euroopas ja Kirsch GmbH, kes on tuntud elektritootmiseadmete arendamise, tootmise ja turustamise poolest, arendasid ühiselt kompaktsed koostootmiseadme soojuse ja elektri sõltumatuks ja tasuvaks tootmiseks ühe- või kahepereelamutes, mille aastane soojuse kogunõudlus on 25 000 kuni 30 000 kWh. Mikrokoostootmiseadme L 4.12 mõõtmed on 1270 mm x 675 mm x 790 mm ning see kaalub ca 200 kg. Seade töötab koostootmise põhimõttel, võimaldades

maagaasist toota soojus- ja elektrienergiat oma tarbeks. Energia ülejäägid saab müüa elektrivõrku. Kompaktsete koostootmiseadmete aastane energia tootmisvõimsus on 2000–3000 tundi. Selleks et kasutussõbralike ja lihtsalt paigaldatavate seadmete hoolduskulud oleksid võimalikult minimaalsed, peab suhteliselt väikese õlikoguse (5,6 liitri) juures saavutama õlivahetusintervalli, mille pikkuseks on üks aasta. Selleks töötab Addinol tihedas koostöös VNG-ga välja spetsiaalse gaasimootoriõli. Monoviskoosne mootoriõli on toodetud sünteetilisest koostisainetest, mis aitavad tagada õli erakordse vananemiskindluse ja pika kasutusea ning soojuskoormuse järgi juhitud seadmete ühtlaselt stabiilse määrimise stop & go töörežiimil. Toode talub optimaalselt maagaasi kõrgeid põlemistemperatuure. Lisaks kaitseb väikekoostootmiseadmetele ettenähtud Addinoli gaasimootoriõli parimal võimalikul moel kulumise eest ning hoiab mootorid laitmatult puhtad. Toode peaks ametlikult müügile tulema 2011. aasta märtsis. Addinoli gaasimootoriõli on kasutusel

eksklusiivselt seadme esmase õli ja teenindustootena. Kuni selle ajani testitakse umbes 150 kompaktsed koostootmiseadet põhjalikult koostöös erinevate kommunaalteenustetega Saksamaal.



Lisainfo ja tehnilised andmed aadressil: www.kirsch-homeenergy.de

Uus sünteetiline hüdroõli tagab energia kokkuhoiu



A Addinol täiendas oma tööstusõlide sortimenti, arendades välja sünteetilise hüdroõli ADDINOL HV-Synth 46. Võrreldes mineraalsete töövedelikega on sünteetiline õli ülimalt head hõõrdumisomadused ja see sobib iseäranis hästi kasutamiseks kõrgematel töötemperatuuridel.

Kõrgkvaliteetsed sünteetilised baasõlikomponendid (PAO) ja tõhusad manused tagavad energia märkimisväärse kokkuhoiu ja tunduvalt pikema õli kasutusea võrreldes tavapärase hüdroõlidega.

ADDINOL HV-Synth 46 eelised:

- kaasaegne manusetehnoloogia vähendab energiat säästes ekspluatatsioonikulusid,
- kõrge viskoossusindeks tagab tasakaalustatud rõhu kõrgetel temperatuuridel,
- hea kulumis- ja korrosioonivastane kaitse garanteerib tõrgeteta töö,
- hea vananemisvastane kaitse tagab pika kasutusea.

Fotokonkursi „Mina ja Addinol“ võitis foto Addinoli tünn-grillist!



Fotokonkursi võitjapilt

A 15. juunist kuni 1. juulini toimus Addinoli fotokonkurss 2010 teemal „Mina ja Addinol“, mille raames tuli inimestel saada lõbusaid ja andekaid fotosid, mis on vähemal või suuremal määral seotud Addinoliga. Kõik konkursile saadetud fotod olid ühtlaselt toredad ja andekad, mis tegi konkursi võitjate valimise meie žürii jaoks väga keeruliseks.

Fotokonkursi peaaühinna, milleks oli 3-päevane VIP-pääse suurele rallisündmusele Mad-Croc Rally Estonia 2010, võitis Aivar Elissaar, kes saatis foto omatehtud Addinoli tünn-grillist. Palju õnne Aivarile! Teise ja kolmanda koha võitsid Avo Elme ja Anni oma toredate ja lõbusate piltidega.

Palju õnne ning aitäh kõigile osavõtjatele!



Fotokonkursi 2. koha pilt



Uus kütuse- ja keskkonnasäästlik mootoriõli



A Addinoli tootevalikusse on lisandunud uus kõrge jõudlusega sünteetiline kütusesäästlik mootoriõli. Addinol Mega Power MV 0538 C2 on madala HTHS-viskoossusega pikaeline (Longlife) Low SAPS mootoriõli.

Tegemist on keskkonnasäästliku Low SAPS, ehk väikse sulfaattuha-, fosfori- ja väävlisisaldusega mootoriõliga, mis täidab ACEA C2 kvaliteediklassi nõudeid ning on ette nähtud kasutamiseks kaasaegsete heitgaasi järeltötlussüsteemidega varustatud PSA kontserni (Peugeot ja Citroën) sõidukites.

Lisaks sobib mootoriõli kasutamiseks kõikides sõidukites, mis nõuavad ACEA C2 kvaliteediklassiga õli. Nende hulka kuuluvad näiteks Honda, Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Subaru, Toyota ja Mitsubishi.

Addinol Mega Power MV 0538 C2 sobib kasutamiseks ainult kõige uuemates mootorites, kus on lubatud kasutada madala HTHS-viskoossusega (viskoossus 2,9–3,5 mPa s 150 °C juures) mootoriõli!

Mootoriõli, mis täidab GM uusima spetsifikatsiooni dexos2 nõudeid



A Uue mootoriõliga Premium 0530 C3-DX täiendab Addinol oma kaasaegset tootevalikut.

Tänu suurenenud keskkonnateadlikkusele muutuvad meie sõidukite heitgaasid järjest puhtamaks. Heitgaasi järeltötlussüsteemide pidev edasiarendamine tähendab aga ka järjest kõrgemaid nõudeid mootoriõlidele. Addinol Premium 0530 C3-DX ei kaitse mitte ainult uusimat katalüsaatori- ja tahmafiltritehnikat, vaid tagab ka nende optimaalse töö ja vähendab tänu Low SAPS tehnoloogiale määrdeainest tingitud heitgaasi heitmeid.

Addinol Premium 0530 C3-DX arendati spetsiaalselt täitmaks GM kontserni uusima spetsifikatsiooni dexos

2 nõudeid. Kõikides Opelil poolt Euroopas tarnitavates sõidukites kasutatav mootoriõli vastab sellele spetsifikatsioonile.

Addinol Premium 0530 C3-DX ületab GM dexos 2 spetsifikatsiooni rangeid nõudeid. Need nõuded asendavad ja ületavad seniseid spetsifikatsioone GM-LL-A-025 ja GM-LL-B-025. Dexos 2 nõuded on senistest rangemad iseäranis külmkäivituse, tihenditega kokkusobivuse ja korrosioonivastase kaitse poolest. Addinol Premium 0530 C3-DX kasutamisega on garanteeritud optimaalne kaitse ja pikk tööiga. Toode on universaalselt kasutatav GM kontserni bensiini-, diisel-, CNG- ja LPG-mootoriga sõidukites, suurendades seeläbi kliendi kindlustunnet ja optimeerides laomajandust. Addinol Premium 0530 C3-DX sobib kasutamiseks sõidukites, mis nõuavad ACEA C3 või API SM / CF kvaliteediga õli.

Uus universaalne automaatkäigukastiõli



A Addinoli sortimenti on lisandunud innovaatiline, uue generatsiooni toode – universaalne automaatkäigukastiõli ATF XN.

ATF XN ületab USA ja Euroopa sõiduauto- ja veokitootjate kehtivaid jõudlusnõudeid ning sobib ideaalselt kasutamiseks Jaapani ja Korea sõiduautodes ja kergeveokites, mis esitavad erinõudeid vibratsioonisummutusele. Seetõttu sobib toode suurepäraselt nt Mitsubishi, Nissani, Toyota, Subaru, Honda, Kia jne sõidukitele.

Kuna Jaapani ja Korea sõidukite turuosa kasvab Euroopas pidevalt, on uus toode turul väga vajalik ja oodatud. Selle suureks eeliseks on universaalsus ning silmapaistvad määrdeomadused. Õli täidab ka AISIN automaatkastide, ZF TE-ML 14A, GM Dexron III ja Ford Mercon spetsifikatsioone ning vastab ühtlasi ka madalamate TASA, DEXRON ja MERCON spetsifikatsioonide nõuetele.

Selle spetsiaalselt arendatud manusetehnoloogia tagab stabiilselt muutumatu hõõrdeteguri kogu kasutusaja vältel. Nii saavutatakse ka nõutud efektiivne vibratsioonisummutus. Tänu oma suurepärasele vananemiskindlusele ületab õli Jaapani ja Korea käigukastitootjate väga kõrgeid nõudeid määrdeaine kasutuseale.

Automaatkäigukastiõli ATF XN eelised:

- oluliselt parem sõidumugavus,
- pehmem käiguvahetus,
- kütusekulu vähenemine.

ADDINOL ATF XN on ideaalne automaatkäigukastiõli Mitsubishi (SP III), Nissani (Matic), Toyota (T-IV), Subaru (ATF), Isuzu (Besco ATF-III), Mazda, Daihatsu, Hyundai, Honda või Kia sõiduautodele ja kergeveokitele.

ADDINOL Pole Position – kvaliteetne mootorrattaõli tagab kiirema ja ohutuma sõidu

A Addinoli tootevalikusse on nüüd lisandunud uus tooteseeria neljataktilistele mootoritele. Innovaatilised mootoriõlid täidavad ja ületavad hetkel kõrgeimate kvaliteediklasside API SM ja JASO MA-2 nõudeid.

Addinol on üks väheseid määrdeainete tootjaid, kelle mootoriõlid vastavad Jaapani, Euroopa ja Ameerika mootorrattaste kõrgeimale jõudlustasemele. ADDINOL Pole Position ületab JASO MA-2 nõudeid ja tagab turvalise määrimise ka sportliku sõidustiili korral, mille tulemusena avaldub mootori võimsus optimaalselt täiel määral. Märksidurite puhul puudub libisemise oht. ADDINOL Pole Position mootoriõlid vastavad ka antud tasemest madalamatele JASO spetsifikatsioonidele, sobides

ka mootoritele, milles nõutakse JASO MA kvaliteediga õli kasutamist. Seetõttu on Addinoli uued mootoriõlid ideaalsed multitalendid teenindustele.

Euroopa ja Ameerika tootjad nõuavad valdavalt API kvaliteediklassidele vastavate õlide kasutamist. ADDINOL Pole Position mootoriõlide seeria täidab API SM (hetkel kõrgeima neljataktiliste bensiinimootoriõlide) kvaliteediklassi nõudeid.

Tooted on saadaval neljas viskoossusklassis. ADDINOL Pole Position SAE 10W-30 ja SAE 10W-40 baseeruvad kvaliteetsetel sünteetilistel komponentidel, ADDINOL Pole Position SAE 10W-50 ja SAE 20W-50 täissünteetilistel komponentidel.



Tallinna esindus

Suur-Sõjamäe 32, 11415 Tallinn
tel: +372 627 9999, faks: +372 627 9990
e-post: info@addinol.ee
www.addinol.ee

Tartu esindus

Lao tee 1, 61715 Tõrvandi
Ülenurme vald, Tartumaa
tel: +372 799 4024
faks: +372 799 4027

Voka esindus

Pargi 11, 41701 Voka
Toila vald, Ida-Virumaa
tel: +372 336 6031, faks: +372 336 6030
gsm: +372 511 4731



Õige hüdroõli aitab vähendada energia- ja küttekulu



Anna Murashina
Addinoli tehnikadirektor

A Tehniliselt korras hüdroüsteemi töökindlus ja tõrgeteta töö sõltub täielikult hüdroõli kvaliteedist ja selle kasutusomadustest.

Hüdroüsteemi tööpõhimõte on väga lihtne – vedeliku abil liigutada, juhtida või käivitada masinate ja agregaatide tööseadiseid. Peaaegu alati kasutatakse töövedelikuna hüdroõlisid, mida, nagu ka teisi määrdeaineid, saab liigitada koostise ja otstarbe alusel.

Ideaalse teooria järgi ei tohiks hüdroõli kokku tõmbuda, et jõudusid edukalt edasi kanda ja tema viskoossus peab olema minimaalne, kuna see tagab hüdroüsteemi kiire reageerimise. Praktika näitab aga midagi muud. Teatud kokkusurutavuse tase võib tehnikas kasulik olla – jääb ära rõhu järsk tõus, tagatakse süsteemi sujuv töö. Viskoossus aga ei tohi olla alla teatavat taset – just nii viiakse miinimumini lekkekaod ja tagatakse hüdroüsteemi pumba ning hõõrduvate detailide usaldusväärne määrimine.

Mida kõrgem on viskoossus ehk mida paksem on õli, seda paremini ta kõrgetel töötemperatuuridel määrib. Mida madalam on aga viskoossus, seda paremad on tema omadused madalatel temperatuuridel.

Minu arvates on hoopis olulisemaks ja huvitavamaks parameetrikis viskoossusindeks. See näitab, kui võrd tugevalt muutub hüdroõli viskoossus sõltuvalt temperatuurist. Õlid viskoossusindeksiga üle 140 kuuluvad DIN 51524 alusel HVLP klassi multiviskoossete hüdroõlide alla (Addinoli sortimendis on mitu tootesarja, mis kuuluvad antud kvaliteediklassi – ADDINOL Hüdrauliköl HVLP, HV Eco Fluid, HVLPD, FG Universal). Mida see praktikas tähendab? Madalatel temperatuuridel on nende viskoossus madalam kui ISO VG alusel samasse klassi liigitatud monoviskoossetel õlidel. See tagab seadmete kerge käivitamise madalatel temperatuuridel, mis võimaldab vähendada energia- ja küttekulu.

Kõrgetel temperatuuridel on multiviskoossete õlide viskoossus kõrge kui sama klassi monoviskoossetel õlidel, st tööpindadele moodustub palju paksem õlikile, mis tagab hüdroüsteemi kõikide detailide usaldusväärse määrimise.

Kokkuvõttes ilmneb, et HVLP klassi õlide kasutamine on äärmiselt tähtis just välisühdraulika seadmetes, mis töötavad tingimustes, kus on suured temperatuurikõikumised. Need õlid tagavad optimaalsed töötingimused, tänu millele väheneb kulumine ning kütuse- ja energiakulu. Lisaks tasub mainida, et aastaringne multiviskoossete õlide kasutamine võimaldab vähendada ostetavate määrdeainete sortimenti ja mahtu, kuna kaob vajadus eraldi suvise ja talvise õli järele. Tänu sellele ei kogune lattu erinevate õlisortide pooltühje vaate, hüdroüsteemide hoolduskeem muutub lihtsamaks ning väheneb õlivahetusega kaasnev tööjõukulu.

Kui võrd tähtis on see ruumides töötavate statsionaarsete süsteemide jaoks? Tänu kütte- ja kliimaseadmetele on tsehhis kindel õhutemperatuur, olenemata aastaajast püsib see +20...30 °C juures, mis teeb kallivõitu multiviskoossete õlide kasutamise majanduslikult ebaotstarbekaks. Sellistes tingimustes tulevad tihtipeale esile hoopis teised hüdroõlide omadused – nt tsinki sisaldavate manuste puudumine õli koostises.

Hüdroüsteemide töövedeliku valikul ei tohi lähtuda ainult viskoossusest ja viskoossus-temperatuurilistest omadustest, vaid on vajalik terviklik lähenemine.



Alates 2009. a veebruarist töötab see 6500 kN masin ühes autotööstust varustavas ettevõttes Addinoli HV Eco Fluidiga ja kulutab tänu sellele peaaegu 5% vähem energiat. Hüdroüsteemi õlimahut on ca 1500 l.



Addinoli uue põlvkonna hüdroõli HV ECO vähendab energiakulusid Vahva Jussi haagistes



Kreisi Metall OÜ toodab Vahva Jussi metsaveohaagiseid

A Rakvere firma Kreisi Metall on jõudsalt arenev, edumeelne ja innovaatiline Eesti ettevõtte, kes valmistab Vahva Jussi kaubamärgi all kvaliteetseid metsaveohaagiseid ja tõstukeid. Vahva Jussi tooted on tuntud nii Eestis kui ka välismaal.

Koostöö Addinoli MM OÜ ja Kreisi Metall OÜ vahel sai alguse 2007. aastal. Kreisi Metall OÜ kasutab oma toodete hüdroüsteemides Addinoli hüdroõlisid ja laagrites spetsiaalseid määrdeid. Kahe tugeva ettevõtte koostööst räägib Kreisi Metall OÜ tegevdirektor Ragnar Tiiter:

„Kuna meie toodete märksõnaks on kvaliteet, siis Addinoli tooteid kasutades saame olla kindlad, et meie masinad töötavad maailma erinevates paikades ühtemoodi hästi,“ ning lisab, „tänu õigesti valitud Addinoli kvaliteetsetele toodetele ei pea me muretsema oma masinate töökindluse säilimise pärast.“

Erilist tähelepanu väärib asjaolu, et hiljuti hakkas Kreisi Metall OÜ kasutama senise hüdroõli ADDINOL HVLP 46 asemel veelgi paremate omadustega uue põlvkonna hüdroõli ADDINOL HV Eco Fluid 46, mis tõi ettevõtte juhi sõnul kaasa väga positiivseid tulemusi.

„HV Eco Fluid on meie jaoks ideaalne, kuna sobib aastaringseks kasutamiseks välitingimustes. Üllatav oli see, et täheldasime hõõrdekadude märkimisväärtset vähenemist madalatel temperatuuridel, kuid samas säilisid toote parimad omadused ka kõrgetel temperatuuridel. Lisaks aitab HV Eco Fluid vähendada kütusekulu sama töövõimsuse juures ning saavutada suuremat tootlikkust.“ kinnitas Ragnar Tiiter.

ADDINOL HV Eco Fluid tootesarja õlid on mineraalõlipõhised hüdroüsteemide töövedelikud, mis tänu väikesele hõõrdetegurile aitavad säästa energiat. Tänu uudsele manusetehnoloogiale on tagatud suurepärase vastupidavuse kõrgetele ja madalatele temperatuuridele ning kulumis- ja korrosioonivastane toime. Eriti hästi sobivad õlid aastaringseks kasutamiseks välitingimustes töötavates hüdroüsteemides.



Sõmerpalu motokross 2010



Sõmerpalu motokross 2010

A Sõmerpalu motokross eestlaste seas tutvustamist ei vaja, kuna seda sõidetakse juba aastast 1970 ja tänaseks on see saavutanud maailma tasemel vägagi tõsiselt võetava motovõistluse maine, kus iga aastaga stardib üha enam MM-sarjas sõitvaid mehi.

Addinol on motodünastia toetaja juba aastast 1992 ja traditsiooniliselt ka Sõmerpalu motokrossi suurtoetaja ja sellele kaasaalaja.

Tänavune Sõmerpalu motokross Väino Leoki rändkarikale toimus 29. juunil ja tõi Eestisse läbi aegade kõige esinduslikuma krossisõitjate seltskonna. Tuhandete pealtvaatajate ees sõidetud motokrossi võitis teist aastat järjest Antonio Cairoli Itaaliast. Addinol MM OÜ oli maailmatasemel motokrossi suurtoetaja ja ametlik õlipartner. Võistlustest valmis Addinoli TV tarbeks ka kokkuvõttev videoklipp, mida saab vaadata Addinoli kodulehel, blogis ja YouTube'is.

Veemoto Eesti meistrivõistlused 2010



Veemoto Eesti Meistrivõistlused 2010

A Eestlased on veemotos maailmakuulsad, kuna meile kuulub 10 kiiruse maailmarekordit, 5 maailma ja 6 Euroopa meistritiitlit ning hulgaliselt MM-i ja EM-i pjedestaalikohti.

Kolmest etapist koosnevad veemoto meistrivõistlused on kindlasti üks tipp-sündmusi, millest võtavad osa kõik selle ala tugevamad, sealhulgas ka Addinol Ida-Euroopa tehniline ekspert Jaanus Lember, kes sõidab klassis O-125. Addinol MM OÜ-l, kes on Eesti veemotosporti toetanud juba aastaid, oli hea meel panna oma õlg alla ka veemoto Eesti meistrivõistluste korraldamisele. Eesti meistrivõistluste 3. etapp veemotos 2010 toimus 14. augustil Harku järvel, Tallinnas, kus osavõtjaid oli peale Eesti ka Lätist ja Soomest. Võisteldi 8 erinevas klassis; 7 esikohta läks eestlastele ja üks soomlasele. Võistlustest valmis Addinoli TV raames videoklipp, kus on näha, milliste kiirustega veemoto paadid võidu sõidavad. Klippi saab vaadata Addinoli kodulehel, blogis ja YouTube'is.

Addinol Eesti toetab motosporti tipp-sündmusi

A Addinol Eesti väärtustab kõrgelt sporti ning on aastaid toetanud erinevaid motosporti tipp-sündmusi. Addinoli huvi erinevate motosportialade ja ürituste vastu on suurendanud ka meie enda meeskonnaliikmed, kes aktiivselt nende spordialadega tegelevad. Headeks näideteks on Addinoli Baltimaade turu juht Meelis Orgla, kes sõidab rallit ja Addinoli Ida-Euroopa tehniline ekspert Jaanus Lember, kes harrastab veemotot. Järgnevalt on meil hea meel anda väike ülevaade meie suuremate motosportüritustest, mida sel suvel toetasime ja millest ka ise aktiivselt osa võtsime.

Mad-Croc Rally Estonia 2010



Markko Märtin Mad-Croc Rally Estonia 2010 võitja

A Aasta kõige suurem ja tähtsam rallispordisündmus Mad-Croc Rally Estonia 2010 toimus 16.-18. juulil Lõuna Eestis, kus esisõitjana osales Markko Märtin pärast oma nelja-aastast pausi rallispordist. Addinol Eesti oli 3-päevase ralli suurtoetaja ja ametlik õlipartner.

Addinolil oli erakordne au olla üks neist valitustest, kes said kaasa aidata Markko Märtini stardile Mad-Croc Rally Estonial. Markko Märtini osalemine rallil tõstis tuntavalt võistluste taset ja välismeedia huvi võistluste, Eesti autoralli ja Eesti vastu üldse.

Teine koht läks Ott Tänakule ja Kuldar Sikule (Subaru Impreza WRX STI), kes olid N-rühma kiireimad, (kaotust Märtinile kogunes 2.50,3) ning kolmas koht kuulus esimest korda Eestis rallil võistelnud soomlasele, Toni Gardemeisterile (Ford Fiesta S2000), kes kaotas Märtinile 4.13,4. Võistlejate hulgas oli ka Addinoli oma mees Meelis Orgla, kes sõitis E10 klassis Nissan Sunny GTI-ga ja saavutas selles rühmas tubli 5. koha. Võistlustest valmis Addinol TV tarbeks ka 7-minutilise videoklipp, mis on üleval Addinoli kodulehel, blogis ja YouTube'is.

Moskva „InterAuto“ messi Moskvast külastas üle miljoni inimese



Addinoli stand InterAuto 2010 messil

A 25.-29. augustil toimus Moskva suures Crocus Expo messikompleksis juba kuuendat korda „Moscow International Automobile Salon“ (MIAS-i) raames automess „InterAuto“. Autotööstuse tippmessil osales ka OOO Addinol RUS koos Moskva piirkonna eest vastutava edasimüüjaga Din Oil Trade OOO.

„InterAuto 2010“ oli tõeliselt mastaapne mess, mille väljapanekud jagunesid teemade järgi nelja suure halli – autoelektronika, ohutus- ja turvasüsteemid (5. hall), autohooldusvahendid, lakid, värvid, õlid ja määrdeained (6. hall), autotöökodade varustus, rehvid, veljed ja varuosad (7. hall), autovaruosad (8. hall).

Addinol asus oma eksklusiivse 33 m2 suuruse standiga 6. halli peasissekäigu kõrval. Seega möödusid kõik messkülastajad ka Addinoli boksist ning said osaleda Addinoli loteriis ja võita erinevaid auhindu.

Addinol RUS jäi messiga väga rahule, kuna ankeetküsitluse käigus õnnestus saada ligi 1000 potentsiaalse kliendi kontaktandmed ning sõlmiti ka mõned eksklusiivsed koostöölepingud.

„InterAuto 2010“ ja „MIAS 2010“ üldine messipind oli üle 100 000 m2. Messi külastas ühtekokku üle miljoni inimese üle kogu Venemaa ja mujalt maailmast.



Addinoli loterii InterAuto 2010 messil

ADDINOL

Tallinna esindus

Suur-Sõjamäe 32, 11415 Tallinn
tel: +372 627 9999, faks: +372 627 9990
e-post: info@addinol.ee
www.addinol.ee

Tartu esindus

Lao tee 1, 61715 Tõrvandi
Ülenurme vald, Tartumaa
tel: +372 799 4024
faks: +372 799 4027

Voka esindus

Pargi 11, 41701 Voka
Toila vald, Ida-Virumaa
tel: +372 336 6031, faks: +372 336 6030
gsm: +372 511 4731