

## Addinol Lube Oil GmbH Made in Germany

ADDINOL – Additive in Oil – oli Saksamaa tuntumaid kaubamärke, millest hiljem kujunes välja ettevõtte nimi. Täna lööb see Sachsen-Anhalti liidumaal tegutsev pika traditsiooniga ettevõtte laineid kvaliteetmäärdeainetega, mis vastavad tehnika viimasele tasemele.

1936. aastal rajatud Lützkendorfi mineraalõlitechasest arenes välja üks Saksamaa suurimaid rafineerimistehaseid, mis tootis nii kütust kui ka määrdeaineid. Teadusele ja arendustegevusele pöörduti algeste peale suurt tähelepanu. 1980. aastail loodi Lützkendorfi rafineerimistehase juurde rahvusvaheline triboloogiaalane uurimiskeskus. Lützkendorfi tehases toodetud kõrge jõudlusega määrdeained on tähistanud alati kvaliteeti ja edumeelsust. Täna tegutseb ettevõtte edasimüüjate abil enamasti kui 70 riigis ning on esindatud maailma kõikidel mandritel.

Addinol Lube Oil GmbH tegutseb alates 2000. aastast Leuna keemiatööstuspargis. Firma administratiivhoone, labor ja ladu vastasid täielikult tollastele vajadustele, kuid majanduslik areng ületas peagi kõiki ootusi. Addinol investeeris oma tootmiskompleksi ja ehitas laiendatud logistikakeskuse. Alates 2007. aasta kevadest toodetakse ja pakendatakse Leunas üle 600 määrdeaine. Klientide järelepärimistele on nüüd võimalik vastata kiiresti, paindlikult, usaldusväärset ja ühtlase kvaliteediga.

Addinoli tootevalik mootorsõidukitele hõlmab mootori- ja transmissiooniõlisid, mis täidavad kõige kõrgemate rahvusvaheliste kvaliteediklasside nõudeid. Kõikidele mootorsõidukitele ja töömasinatele sobivate määrdeainete kvaliteedi kasuks räägivad neile väljastatud üle 150 ametliku litsentsi juhtivatelt mootoritootjatelt (OEM – Original Equipment Manufacturer). Nende hulka kuuluvad Daimler, Volkswagen Grupp, Porsche, MAN, Renault, Volvo, Deutz, Scania, MTU jne.

Üha rangemaks muutuvad heitgaasinormid esitavad mootoritele pidevalt uusi nõudeid. Euro 5 mootorites langeb lämmastikoksiidide (NO<sub>x</sub>) heitkoguse piirväärtus 3,5 grammilt 2 grammile kilovatt-tunni kohta. Ilma vastavate määrdeaineteta ei ole see teostatav. Vähem sulfaattuhka, vähem fosforit ja väävli – low SAPS – kõlab mootoriõli deviis. Vajaliku võimsuse saavutamiseks põhinesid kõrge jõudlusega mootoriõlide lisandid varem peamiselt tuhka tekitavatel väävli-, fosfori- ja tsingiühenditel. Nüüd peab tuhatkütajate osakaalu oluliselt vähendama. Samas peab määrdeaine pikalt vastu pidama isegi raskendatud ekspluatatsioonitingimustes ning vähendama lisaks kütusekulu.

Addinol vastas sellele väljakutsele tootega Extra Truck MD 1049 LE. SAE 10W-40 klassi kuuluv sisehõõrdumist vähendav mootoriõli täidab Euro 3, Euro 4 ja uue tundliku Euro 5 diiselmootorigeneratsiooni ülikõrgeid nõudeid. Täiesti uus manusetehnoloogia, mida on kombineeritud üksnes

täissünteesiliste baasõlikomponentidega, võimaldab vähendada tuhka sisaldavate toimeainete kogust vähemalt 50% ulatuses ning aitab seega vähendada heitgaasi järeltöötlussüsteemidele kahjulike saasteainete hulka. Heitgaaside järeltöötlussüsteemid, nagu laialt levinud CRT (Continuously Regenerating Trap), töötavad kindlalt ja efektiivselt, kuna katalüsaatorite hävitajate – fosfori ja väävli – sisaldus on minimaalne. Väikeste aurustumiskadude tõttu väheneb õlikulu kuni 30%. Spetsiaalsed hõõrdetegurit alandavad lisandid ja optimaalne viskoossus võimaldavad kokku hoida kütust. Addinol Extra Truck MD 1049 LE saab ökoloogiliste ülesannete kõrval edukalt hakkama ka talle esitatud ekstreemsete määrdetehniliste väljakutsetega. Vananemiskindel ja nihkepinge suhtes stabiilne mootoriõli võimaldab rakendada kuni 120 000 km pikkusi õlivahetusintervalle, kaitseb mootorit mehhaanilise ja korrosiivse kulumise eest ning hoiab mootori optimaalselt puhtana. Õli määrab kindlalt ja laitmatult iga külmkäivituse korral ka väga madalatel temperatuuridel, samuti pidevalt töötades pikamaasõitudel. Kõrgtehnoloogilise low SAPS diiselmootoriõlina (HTDEO) sobib MD 1049 LE iseäranis hästi kasutamiseks kaasaegsete heitgaasi järeltöötlussüsteemidega varustatud raskeveokites ja bussides. Õli täidab ja ületab Euroopa kvaliteediklassi ACEA E6/E7 ja USA kvaliteediklassi API CI-4 Plus nõudeid. Tootel on olemas järgmised ametlikud litsentsid: MB-litsents 228.51, MAN M 3477, (MAN M 3277 CRT), Renault RXD, Volvo VDS-3, Deutz DQC III-05 ja MTU õlikategooria 3.1.



Määrdeainete tootja Addinol asub Leunas