

# 9 olulist kohta auto talveks ettevalmistamisel

KAIDO KÖÖP,  
Addinol Lääne- ja Kesk-Eesti müügijuht

**Autoga ei teki talvel probleeme, kui ettevalmistused ja hooldus taliperioodiks on varakult tehtud.**

## Ä Tasub teada

**1. PESE AUTO PUHTAKS**  
Talvist ettevalmistust alusta korraliku pesuga (soe vesi ja šampoon). Tähtis on eemaldada suvega kogunenud pigi ja putukajäämused. Kasuks tuleb ka auto vahatamine, kuna vahatatud pinnale ei jää sodi ja mustus nii kergelt külge. Ära unusta ka velgede puhastust, klaasi- de sisepesu ja tolmuimejaga koristust autosalongis.



**2. TIHENDID JA LUKUD**  
Et kõik uksed ja luugid külraga mure- tult avaneksid, tuleb tihendi- telt eemaldada niiskus ja need silikoonõliga määrada. Ava uksed ja pihusta silikoon- õli kõigile tihenditele ning lase veidi kuivada. Kui kasu- tad silikoonõli pudelis, siis vala õli lapile ja määri üle tihendid, kuid hoidu istmekatete mää- rimisest. Õlitada tuleb ukse- lukud, ukse- hinged ja piirajad. Õlitami- seks kasuta peenmehaanika- õli. Pihusta luku- august sisse pisut õli, hoia lapp käepärast, et lukust välja nirisunud õli ära pühkida, pööra paar korda ka võtit määratud luku- augus ning seejärel pihusta õli ka ukse- hingedele ja piirajatele.

**3. KLAASIPESU- JA JAHUTUSVEDELIK**  
Jälgi, et auto jahu- tus- ja klaasipesuvedelik olek- sid talvised. Klaasipesuvede- liku külmumispunkt võiks olla vähemalt -20 °C, jahutusvede- likul vähemalt -30 °C. Jahu- tusvedelikku tasub vahetada iga nelja aasta tagant, lisan- dite toime lihtsalt kaob aasta- tega. Need aga on vajalikud, et kaitsta mootori jahutussüs- teemi mittesoovitavate kee- miliste protsesside eest. Kui juhtub, et klaasipesuvedelik külmub, siis ei soovita pesu- rit kasutada, vaid minna sooja garaaži ja lasta vedelik üles sulada ning alles seejärel va- hetada vedelik külmakindla- ma vastu või lisada kontsent- raati (edaspidise külmumi- se ärahoidmiseks). Pesuri iga hinna eest käivitamisel põleb läbi kaitse või pesuri mootor ning võivad puruneda juht- voolikud.

**Intopex Forward**

- Ekspediitoriteenused Baltimaade sadamates.
- Raudteeveod Baltimaade, Soome ja SRÜ riikide raudteedel.
- Oma veeremi rent.

**INTOPEX FORWARD OÜ**  
Lasnamäe Ärimaja,  
Osmussaare 8, B308, 13811 Tallinn  
Telefon: (+372) 6 069 180  
Faks: (+372) 6 069 183  
E-post: info@intopex.ee  
www.intopexforward.com

**4. KOJAMEHED** Vaata kojamehed üle ning vajadusel vaheta uute vastu. Vahel aitab ka kojamehe harjade korralik pesu, mille käigus eemaldatakse hoolikalt pigieemaldusvahendiga harjadele kogunenud mustus. Selge pilt on talvisel pimedal ajal oluline. Pimedas sõites on igasugused

liigsed triibud ja täpid esiklaasil eriti häirivad ja väsitavad silma. Korrekse ja parema nähtavuse hoidmiseks on oluline, et salongi ventilatsiooni- ja kütteseadmed töötaksid korralikult. See hoiab ära klaaside külmumise. Kui juhtub, et salongi ventilatsioonifilter on vahetamata, siis on soovitatav see enne talve uue vastu vahetada.

**7. JÄLGI MOOTORIÕLI VISKOOSUST** Enne talve on soovitatav vahetada auto mootoriõli ja filter, kuna värsked ja külma-kindlam (SAE 0W-X, 5W-X või 10W-X) mootoriõli on kerge külmkäivituse eelduseks. Kui on plaanis sõita autoga eriti külma kliimasse, siis võiks õli viskoossus olla vähemalt SAE 5W-X või 0W-X. Samuti ei tohi unustada pidurivedeliku vahetust, kui seda ei ole tehtud juba 4 aastat.

”**Autoga ei teki talvel probleeme, kui ettevalmistused ja hooldus taliperioodiks on varakult tehtud.**”

**8. AKU** Enne talve tuleb kasuks aku ning selle võimekuse kontrollimine. Vajadusel aku korralikult laadida – seda aitab teha spetsiaalne laadija või võtta ette pikem sõit ca 150 km, mis aku korralikult täis laeb.

**9. LABIDAS JA KÄIVITUSKAABLID PAKIRUUMIS** Igaks juhuks hoidke talve tulles pakiruumis paari kindaid, väike labidas ja nõrgema aku puhul ka käivituskaablid.

**5. REHVIVAHETUS** Kuigi talverehvide kasutamine muutub Eestis kohustuslikuks alates 1. detsembrist, siis naastudega talverehvid võib autole alla panna juba 15. oktoobril. Lamellrehvidega võib sõita aga aasta ringi. Vastu talve tuleb kindlasti jälgida ka lamellrehvide mustrit. See peab olema korralik, et libeda ja külma oma eesmärgi täita. Kui talverehvid on eraldi velgedel, siis piisab rataste vahetamisest, kuigi rattaid tuleks tasakaalustada vähemalt üle aasta. Tasakaalustamata rattad põhjustavad vibratsiooni ja seega veermikudetailide tunduvalt kiiremat kulumist.

**6. TULED** Kontrolli, et kõik tuled-pirnid põleksid korralikult ning vajadusel vaheta läbipõlenud pirnid. Kasuks tuleb ka autotöökojas tuled üle kontrollimine, et need oleksid õigesti reguleeritud. Valesti näitavad tuled pimestavad vastutulijaid ja juhi vaateväli on samuti kehvemini valgustatud. Pane tähele, et tuled ebaõige valgusviha üheks põhjuseks võib olla ka erineva kõrgusega rehvide kasutamine ees- ja tagateljel.

 **DS Smith**



## Rohkem kui pakend

Toodetud Eestis. Kvaliteetne. Soodne. Keskkonnasäästlik. Transpordikastist pilkupüüdva trüki ja disainiga lainepapist müügi pakendini. Parim pakendi partner tootmis- ja logistikaettevõttele.

Küsi pakkumist:  
estonia@dssmith.com või 613 8555

**The Power of Less®**