

## **Перед тем как ставить судно «зимовать», оно требует немного внимания и нуждается в техобслуживании**

Янус Лембер

Технический эксперт Addinol MM OÜ в области смазочных материалов

**В Эстонии зимой с лодкой практически нечего делать. Даже если зима мягкая и льда на водоемах нет, то, скорее всего, лодка останется нетронутой. Поскольку на лужах уже появляется ледок, то сейчас самое время говорить о подготовке лодки к зиме. Скорость введения лодки в эксплуатацию весной во многом зависит от того, как ее подготовили к зиме. Если лодка стоит больше полугода, то понадобится некоторая подготовка.**

Судно, которое целый сезон было в воде и в ходу, требует чистки и обслуживания. Если начать снизу, то первая поверхность, которая требует чистки, это дно лодки. Образовавшийся за лето нарост водорослей и ракушек нужно удалить. При тонком и мягком слое можно справиться при помощи установки для мытья под давлением, но при «серьезном» слое требуется уже механическая чистка. Если в ходе чистки выйдут какие-то повреждения поверхности, то их надо ремонтировать. Это нужно, чтобы обеспечить долгий срок службы лодки и водонепроницаемость. Ремонтные работы могут быть разными, это зависит от величины повреждения и материала лодки (дерево, пластмасса, алюминий).

У двигателей, которые большинство времени находились в море, т.е. в соленой воде, рекомендуется пресной водой промыть систему охлаждения. Для этого, как правило, у ноги двигателя есть отдельное закрывающееся пробкой отверстие.

Также рекомендуется в двигателе (4Т) и в редукторе заменить масло. У четырехтактного двигателя (4Т) должно быть в картере достаточно масла, и перед зимой лучше поменять его на свежее масло. В двухтактном двигателе (2Т) масло заменять не надо. Там уже есть специальное масло для двухтактного двигателя - в лучшем случае, например, Addinol Aqua Super MZ 407 M - либо в чистом виде в отдельном резервуаре, либо добавленное в бак с топливом. Как правило, 4-тактным двигателям хорошо подходит т. н. автомобильное моторное масло с классом вязкости SAE 10W-40 (Addinol Eco Synth), но поскольку двигатели бывают разной конструкции и мощности, то следует руководствоваться нормативами смазочных материалов, указанными строителем двигателей в инструкции.

Второе важное место, которое надо смазывать, это крутящий вал винта редуктор, находящийся в ноге мотора. Как правило, трансмиссионные масла могут годами работать без замены, но в редукторе лодки трансмиссионное

масло рекомендуется проверять хотя бы раз в год и при необходимости нужно его заменить. В этом случае существует большая опасность, что вода может попасть в редукторное масло и в результате смешивания масла и воды образуется в редукторе эмульсия (желтоватая молочно-белая жидкость). Такая эмульсия уже не защищает редуктор достаточно хорошо от коррозии и износа, и в результате редуктор может перестать работать. При мощных двигателях ремонт или замена редуктора может обойтись в несколько десятков тысяч крон.

Кроме того, рекомендуется проверить свечи зажигания и при необходимости надо их заменить, налить в цилиндры немного консервационного масла (хорошо подойдет масло в виде аэрозоля), снять с вала винт и если он слегка «походил по камням», то в течение зимы нужно было бы его сбалансировать.

Если в лодке находится резервуар с пресной водой, нужно его опорожнить, иначе замерзшая вода может резервуар испортить. Кроме того, долго стоявшая вода портится, и весной, по меньшей мере, предстоит мыть резервуара, в худшем же случае - замена резервуара.

Осенью хорошо проверить и электролампочки, чтобы все необходимые для навигации лодки лампочки горели.

Находящееся в баке топливо рекомендуется спустить, поскольку при длительном хранении из топлива выделяется смола и образуются отложения. Это же в свою очередь может стать причиной засорения фильтров и неполадок в моторе.

Если осенью сделать все вышеприведенные работы, то весной достаточно заправиться и прикрепить винт, и поездка в залив, на озеро или на остров может сразу начаться.